

STINGER

CAR Z-1/Z-2

МУЛЬТИЧАСТОТНЫЙ
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР
СВЕТОДИОДНЫЙ СИМВОЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ
ТОНАЛЬНОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ

ПРИ НАРУШЕНИИ ЦЕЛОСТНОСТИ КОНТРОЛЬНОЙ НАКЛЕЙКИ ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ

STINGER

Поздравляем Вас с покупкой автомобильного Лазер/Радар-детектора *Stinger!*

Лазер/Радар-детекторы **Stinger** серии **Car** способны определять сигналы технических средств контроля скоростного режима в различных частотных диапазонах. Это, прежде всего, диапазоны **X**, **K** и **Ка**, а так же оптический диапазон лазерных измерителей **La** (лидаров) с длиной волны в пределах 800-1100 нм и секторе обнаружения **180° (Z1)** и **360° (Z2)**.

В моделях серии **Stinger Car Z** использованы передовые методы приёма и обработки радио и оптических сигналов. Детекторы **Z1/Z2** имеют приёмную антенну, изготовленную по новейшей СВЧ технологии, а схема обработки сигналов обеспечивает не только эффективность работы, но и минимальное электропотребление. Низкое количество «ложных тревог» в промышленных районах и в городских условиях является отличительной чертой радар-детекторов **Stinger**.

Устройства серии **Car** оборудованы комплексом режимов **ГОРОД**. Режимы, снижающие чувствительность приёмного устройства к мешающему воздействию окружающей среды и промышленного излучения.

Прибор оснащен уникальной системой визуального и звукового оповещения. Светодиодный символьный дисплей с настройкой яркости свечения и звуковой сигнализатор, предупреждающий пользователя сигналом тревоги, индивидуальным для каждого диапазона и типа сигнала. Функция приглушения звука, во время звучания сигнала тревоги, автоматически снижает громкость. Режим обучения поможет ознакомиться с работой устройства. Функция автоматического отключения питания, сохранит заряд автомобильного аккумулятора, в случае если Вы забыли отключить детектор. В целом устройство представляет собой многофункциональный и качественный радиоэлектронный прибор.

Дизайн серии **Car Z** стилизован под миниатюрную модель автомобиля с действующими сигналами. Для многих это будет приятным подарком или сувениром на память! При обнаружении полицейского радара Ваш доброзелатель (**Stinger Car**) мигнёт Вам фарами с Вашей панели приборов.

Мы уверены, что радар-детектор **Stinger Car** станет Вам Другом и поможет избежать множества неприятностей в пути.

Необходимо помнить! В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детектора не запрещено!

| | |
|--|----|
| КОМПЛЕКТАЦИЯ | 4 |
| ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ | 4 |
| ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ | 5 |
| Кнопка «Pwr/Vol» | 5 |
| Кнопка «Dim/Down» | 5 |
| Кнопка «Mute/Up» | 6 |
| Кнопка «City» | 6 |
| Монтажное металлическое основание | 6 |
| Светодиодные сигнализаторы. Сигнал фарами | 6 |
| Светодиодный символьный дисплей | 6 |
| УСТАНОВКА ПРИБОРА | 7 |
| Рекомендации по монтажу прибора | 7 |
| Установка на магнит | 7 |
| Подключение питания | 7 |
| Замена предохранителя | 8 |
| РЕЖИМЫ РАБОТЫ | 8 |
| Включение и автоматическое тестирование | 8 |
| Регулировка громкости | 9 |
| Изменения яркости свечения дисплея (Режим DIM) | 9 |
| Оперативное отключение звука (Режим MUTE) | 10 |
| Изменение тональности звука | 11 |
| Режим автоматического приглушения звука (AutoMute) | 11 |
| Режим VG-2 | 11 |
| Режим ГОРОД (CITY) | 12 |
| Режим ОБУЧЕНИЯ | 13 |
| Энергосберегающий режим | 14 |
| Возврат к заводским установкам | 14 |
| ТАБЛИЦА РЕЖИМОВ И ФУНКЦИЙ | 15 |
| Сохранение настроек | 15 |
| ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА | 15 |
| УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ | 16 |
| ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ | 17 |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | 18 |

CAR Z-1

-2-
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

CAR Z-2

STINGER

КОМПЛЕКТАЦИЯ ПРИБОРА

В комплект включены следующие элементы:

- Лазер/Радар-детектор **Stinger Car**
- Кабель питания с защитой от короткого замыкания (прямой, включается в гнездо прикуривателя автомобиля =12В)
- Запасной предохранитель
- Магнит, для установки устройства на приборную панель
- Руководство пользователя на русском языке



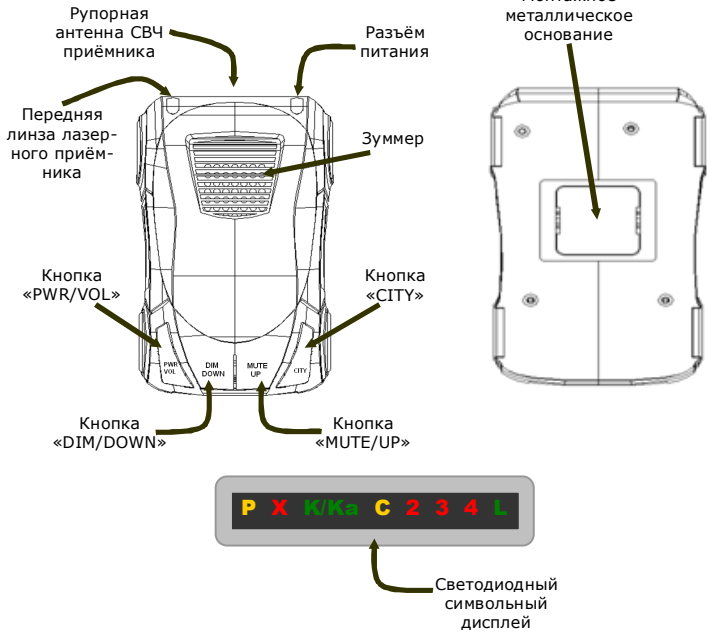
ПРИМЕЧАНИЕ. Комплектация может быть изменена Производителем без предварительного уведомления!

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Обнаружение радара в диапазонах: X/UltraX, K/UltraK и Ка
- Обнаружение сигналов лазера (лидара) в секторе 180° (модель Z1) и 360° (модель Z2)
- Обнаружение импульсных и сверхкоротких сигналов радара
- Отключаемая функция обнаружения системы типа VG-2
- Процессор. Цифровая обработка сигнала
- Режимы ТРАССА-ГОРОД-ГОРОД 1. Защита от ложных срабатываний
- Проблесковые огни – стробоскопы (модель Z2)
- Светодиодный символьный дисплей
- Изменение яркости дисплея
- Условная индикация интенсивности принимаемого сигнала
- Индивидуальное тональное оповещение
- Дискретная регулировка громкости
- Выбор тональности сигнала тревоги
- Функция автоматического приглушения звука
- Оперативное отключение сигнала тревоги
- Режим энергосбережения
- Функция автоматического тестирования детектора
- Режим обучения. Демонстрация работы детектора
- Стильный корпус, удобное расположение органов управления
- Установка на монтажный магнит. Панель приборов

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ

Внешний вид, органы управления и индикация радар-детектора показаны на рисунке:



Разъём питания: Электрический разъём, предназначенный для подключения радар-детектора к источнику питания по средствам кабеля питания.

Кнопка «Pwr/Vol»: Многофункциональный орган управления - кнопка. Предназначается для отключения (включения) устройства, а так же активации режима регулировки громкости. Кроме этого является светодиодным сигнализатором - стробоскопом (дополнительная светодиодная тревога) и задней линзой оптического приёмника (приёмник сигнала лазера).

Кнопка «Dim/Down»: Многофункциональный орган управления - кнопка. Предназначается для изменения яркости свечения дисплея и дискретного уменьшения громкости звука (в режиме регулировки

CAR Z-1 -5- CAR Z-2
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

громкости).

Кнопка «Mute/Up»: Многофункциональный орган управления - кнопка. Предназначается для оперативного отключения звука прибора (режим ТИШИНА), а так же дискретного увеличения громкости звука (в режиме регулировки громкости).

Кнопка «City»: Орган управления, предназначенный для управления функцией ГОРОД - выбор чувствительности приёмного устройства детектора. Кроме этого является светодиодным сигнализатором - стробоскопом (дополнительная светодиодная тревога).

Передняя линза оптического приёмника: Оптическое устройство, предназначенное для приёма, усиления и передачи в лазерный приёмник сигнала оптического диапазона (лазера). Задняя оптическая линза встроена в кнопку «PWR/VOL» и предназначена для расширения сектора обнаружения сигнала лазерного радара до 360° в модели Z-2.

Рупорная антенна СВЧ приёмника: Антенное устройство, предназначенное для приёма радиосигнала СВЧ диапазона и передачи в приёмное устройство детектора для дальнейшей обработки.

Монтажное металлическое основание: Механическое устройство, предназначенное для обеспечения надёжного крепления радар-детектора к установочному магниту.

Зуммер (звуковой сигнализатор): Аудио устройство, предназначенное для воспроизведения звуковых сигналов тревоги и сигналов подтверждения изменений в настройке прибора.

Светодиодные сигнализаторы. Сигнал фарами (модель Z-2)

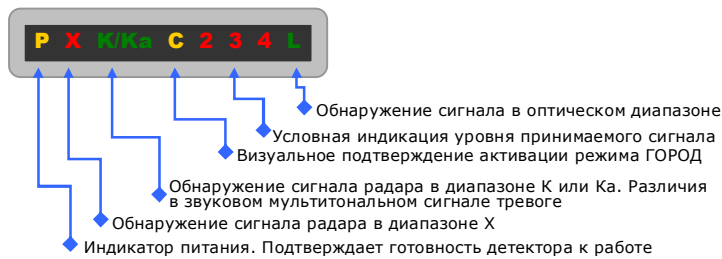
Радар-детектор **Stinger Car Z-2** оборудован дополнительными светодиодными сигнализаторами (стробоскопами), встроенными в кнопки (кнопки «Pwr/Vol» и «City» стилизованы под фары автомобиля). Оригинальное решение производителя для гарантированного привлечения внимания пользователя при обнаружении детектором сигнала радара (лидара). Совместно с основной визуальной тревогой на дисплее прибора и сигналом звукового оповещения, радар-детектор серии **Car** (машина) предупредит о полицейской засаде короткими вспышками фар.

Светодиодный символьный дисплей: Символьный трафарет, подсвеченный восьмью светодиодами в трёх цветах. Обеспечивает визуальное предупреждение пользователя о присутствии сигнала радара (лазера), условной индикации интенсивности принимаемого сигнала, а так же визуального подтверждения перехода на другой режим работы детектора.

CAR Z-1 -6- CAR Z-2
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STINGER

ОПИСАНИЕ ДИСПЛЕЯ



УСТАНОВКА ПРИБОРА

Рекомендации по монтажу прибора

Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения автомобиля, относительно радиоантенны и передней линзы оптического приёмника (фронтальная часть прибора). Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор прибора. Сектор обнаружения детектора не должен ограничиваться посторонними предметами. Присутствие декоративных элементов, цифровых устройств или других приложений между детектором и ветровым стеклом, снижает эффективность устройства или блокируют его работу.

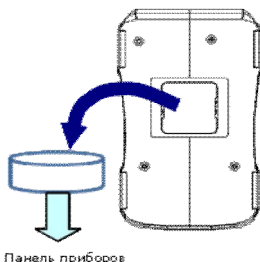
ВНИМАНИЕ! Устройство не должно ограничивать обзор водителя, кроме того, радар-детектор не должен угрожать водителю (пассажиру) причинением вреда при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.

Установка на магнит

Для радар-детектора **Stinger Car** предусмотрен единственно удобный способ установки. Устройство удерживается на панели приборов автомобиля с помощью установочного магнита.

Порядок установки следующий:

- Тщательно протрите, влажной тряпкой, поверхность выбранного места установки на приборной панели.
- Дождитесь высыхания поверхности.
- Удалите защитное покрытие с клейкого основания магнита.
- Прижмите магнит клейким основанием



CAR Z-1 -7- CAR Z-2
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STINGER

к выбранной поверхности на 10-15 секунд.

- Совместите металлическое основание прибора с магнитом.

ВНИМАНИЕ! Приклеивание магнита к панели приборов необходимо при температуре поверхности не ниже +5°C. При температуре ниже +5°C свойства клейкой основы резко снижаются и удержание детектора на поверхности панели становится не надёжным.

Необходимо помнить! Переустановка магнита ухудшает свойства клейкой основы и снижает надёжность крепления устройства на приборной панели.

Подключение питания

Питание Лазер/Радар-детектора **Stinger Car** рассчитано от сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 15В, с отрицательным потенциалом (минусом) на корпусе автомобиля. Не соответствует питающего напряжения приводит к снижению эффективности или неисправности прибора (пропуск сигнала радара, увеличение количества ложных срабатываний).

В комплектации прибора входит кабель питания с адаптером прикуривателя автомобиля и штекером подключения в гнездо питания прибора.

- Подключите малый штекер Jack кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора.

- Извлеките прикуриватель из гнезда и подключите адаптер кабеля питания прибора в гнездо прикуривателя до упора.

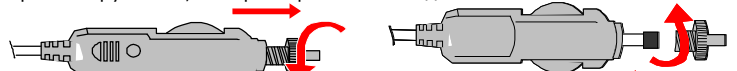
Замена предохранителя

В адаптере кабеля питания используется 2-х амперный предохранитель (тип ЗАГ - входит в комплект).

Неисправный предохранитель меняется следующим образом:

- Аккуратно открутите верхнюю часть адаптера прикуривателя, придерживая прижимную пружину.

Помните: откручивать необходимо осторожно, так как предохранитель прижат пружинкой, которая при высвобождении может вылететь.



- Извлеките предохранитель и установите на его место новый.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Включение и автоматическое тестирование (автотест) прибора

Для включения детектора, необходимо подключить питание к прибору, с помощью штатного кабеля питания (входит в комплект). В подтверждение включения прибора, прозвучит звуковой сигнал и автоматически запустится цикл автоматического тестирования (последовательная

CAR Z-1 -8- CAR Z-2
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

проверка каналов приёма и режимов работы). Последовательность сигналов дисплея в процессе прохождения автоматического тестирования показана на рисунке:

1.  - электропитание к устройству подключено, устройство включено
 2.  - проверка канала приёма сигнала в диапазоне X
 3.  - совместная проверка канала приёма сигнала в диапазоне K и Ka
 4.  - проверка режима ГОРОД
 5.  - проверка аналогово-цифрового преобразователя. Система измерения интенсивности принимаемого радиосигнала
 6.  - проверка приёмника оптического диапазона
 7.  - Все символы дисплея мигают три раза. Тестирование завершено.
- Лазер/Радар-детектор к работе готов.

Регулировка громкости звуковых сигналов устройства

В радар-детекторе **Stinger Car** дискретное изменение громкости. Для установки необходимой громкости необходимо перевести прибор в режим регулировки громкости. Для этого необходимо нажать на кнопку «**Pwr/Vol**». Дисплей подтвердит активацию режима индикацией символов **P** (мигает) + **C** (горит) + **2 3 4** (значение текущего режима), а звуковой сигнализатор однократным звуковым сигналом. Непосредственно громкость регулируется кнопками «**Dim/Down**» (уменьшение громкости) и «**Mute/Up**» (увеличение громкости). Каждое нажатие кнопки сопровождается звуковым сигналом «бип», а дисплей прибора отобразит очередное значения громкости.

Всего 10 уровней:

- Уровень **0**: символ [C] мигает
- Уровень **1**: [C] горит постоянно
- Уровень **2**: [C] горит, [2] мигает
- Уровень **3**: [C] горит, [2] горит
- Уровень **4**: [C] горит, [2] горит, [3] мигает
- Уровень **5**: [C] горит, [2] горит, [3] горит
- Уровень **6**: [C] горит, [2] горит, [3] горит [4] мигает
- Уровень **7**: [C] горит, [2] горит, [3] горит [4] горит
- Уровень **8**: [C] горит, [2] горит, [3] горит [4] горит [L] мигает
- Уровень **9**: [C] горит, [2] горит, [3] горит [4] горит [L] горит

CAR Z-1 -9- ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

CAR Z-2

STINGER

нальность звука. Переход на низкую тональность подтвердится однократным сигналом низкой тональности «бип», возврат к тональности высокой, подтверждается тройным сигналом «бип-бип-бип» высокой тональности.

Автоматическое приглушение звукового сигнала тревоги

Функция автоматического приглушения снижает громкость звука при условии непрерывного звучания сигнала тревоги в течение 5 секунд. Действие функции распространяется на длительность всего сигнала тревоги.

НЕОБХОДИМО ПОМНИТЬ! Функция автоматического приглушения сигнала тревоги не распространяется на сигналы, полученные при обнаружении лазера.

Включение (отключение) функции:

1. Выключите устройство с использованием кнопки «**Pwr/Vol**» или отключением кабеля питания.
2. Нажмите и удерживайте кнопку «**Mute/Up**».
3. Включите радар-детектор.
4. Отпустите кнопку «**Mute/Up**».

Подключение функции приглушения подтверждается только звуковым сигналом в виде однократного «бип», отключение двойного «бип-бип».

Режим VG-2

Системы, подобные **VG-2**, применяются в государствах, где использование радар-детекторов запрещено. Эти системы обнаруживают работающий детектор по маломощному излучению его гетеродина. В Лазер/Радар-детекторе **Stinger** предусмотрен режим, позволяющий обнаружить пеленгатор системы **VG-2** и предупредить своего владельца. Надо отметить, что на территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детекторов не запрещено. Поэтому системы, подобные **VG-2**, правоохранительными органами не используются. В связи с этим **Stinger** предусмотрел возможность отключения указанного режима, что позволяет избавиться от дополнительных помех и ложных срабатываний.

Управление функцией обнаружения пеленгатора VG-2 реализуется длительным нажатием на кнопку «**Dim/Down**». Активация функции подтверждается однократным звуковым сигналом «бип», деактивация двойным «бип-бип».

Режим ГОРОД

В современных условиях характерно присутствие в радио эфире большого количества сигналов, которые напрямую не связаны с работой полицейских радаров. Источниками таких сигналов могут быть автоматические двери, шлагбаумы, ретрансляционные станции, спутниковое оборудование, системы локальной связи и т.п. Для того чтобы сделать прибор менее чувствительным к таким сигналам и помехам,

CAR Z-1 -11- ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

CAR Z-2

После 3 секунд бездействия прибор автоматически выйдет из режима управления громкостью (в течение 3 секунд на кнопки не нажимать).

Изменение яркости свечения дисплея

Подсветка дисплея изменяется коротким нажатием на кнопку «**Dim/Down**». Настройка является дискретной и циклической. Каждое нажатие на кнопку «**Dim/Down**» изменяет освещённость дисплея. Предусмотрены три уровня: «Максимальная яркость» - «Пониженная яркость» - «Яркость дисплея минимальная».

«Максимальная яркость дисплея» (значение по умолчанию) - яркость светодиодов дисплея максимальная.

«Пониженная яркость» - снижение интенсивности свечения на 50% от максимальной яркости. Переход в режим «Пониженной яркости» подтверждается тональным сигналом «бип».

«Яркость дисплея минимальная» - в данном режиме отключается подсветка всех символов кроме [P]. Интенсивность его свечения сохраняется равной 50% от максимального значения. Переход в режим «Минимальной яркости» сопровождается двойным звуковым сигналом «бип-бип». Нажатие на кнопку «**Dim/Down**» в режиме «Минимальной яркости», восстанавливает «Максимальную яркость» свечения дисплея. Возврат в режим «Максимальной яркости» подтверждается трёх кратным тональным сигналом «бип-бип-бип».

Установка яркости подсветки дисплея позволяет добиться необходимого соотношения между подсветкой дисплея и внешней освещённостью. Так, например, в тёмное время суток интенсивное свечение дисплея вызывает усталость глаз и поэтому рекомендуется использовать менее яркий дисплей. В условиях повышенной внешней освещённости (ясный, солнечный день) для обеспечения читаемости дисплея необходимо увеличить яркость дисплея.

Оперативное отключение звука. Режим ТИШИНА

Кратковременное нажатие на кнопку «**Mute/Up**» отключает (включает) звуковое сопровождение радар-детектора. Отключение звуковых сигналов сопровождается однократным тональным сигналом «бип». Возврат к обычному воспроизведению звуковых сигналов подтверждается двойным тональным сигналом «бип-бип».

При появлении необходимости экстренного отключения звука, пользователь может одним нажатием заблокировать любые звуковые сигналы устройства. Данная опция удобна для владельцев использующих систему громко говорящей связи в своём автомобиле или если необходимо наведение тишины по другим причинам.

Изменение тональности звукового оповещения

В радар-детекторе **Stinger Car** предусмотрена возможность смены тональности звуковой тревоги. Исходя из своих предпочтений, пользователь, длительным нажатием кнопки «**Mute/Up**» изменяет то-

CAR Z-1 -10- ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

CAR Z-2

STINGER

необходимо использовать режим пониженной чувствительности **ГОРОД**. Поскольку посторонние сигналы и помехи, как правило, слабее сигнала радара, то в указанном режиме удаётся устранить их мешающее воздействие. Тем самым значительно снижается количество ложных срабатываний и повышается достоверность работы Лазер/Радар-детектора.

Исходя из условий движения и характера маршрута, рекомендуется использовать режим **ГОРОД** в местах со сложной помеховой обстановкой.

Чувствительность радар-детектора управляется кнопкой «**City**». Выбор режима циклический, каждое нажатие кнопки переключает режим чувствительности на следующий уровень.

В Лазер/Радар-детекторе серии **Car** представлены три уровня чувствительности приёмного устройства. Режимы **ТРАССА**, **ГОРОД** и **ГОРОД 1**. Режим **ТРАССА** характеризуется максимальной чувствительностью приёмного устройства радар-детектора, что позволяет своевременно обнаруживать сигнал радара при движении по автомагистралям. Движение на открытых участках автострад, шоссе и дорог отличается повышенной скоростью и значительно меньшим количеством источников ложных сигналов.

При ухудшении помеховой обстановки и увеличении ложных сигналов, переведите радар-детектор в режим пониженной чувствительности **ГОРОД**. Для обнаружения, в этом режиме, мощность принимаемого сигнала должна быть выше среднестатистического городского радио фона. В противном случае, радар-детектор не отреагирует на этот сигнал.

В случае чрезмерного количества ложных сигналов, используйте режим **ГОРОД 1**. В данном режиме чувствительность приёмного тракта детектора минимальная. Условием срабатыванием детектора, в этом режиме, должна быть значительная мощность принимаемого сигнала. На сигналы с маломощной и средней мощностью, радар-детектор, в режиме **ГОРОД 1**, реагировать не будет.

В исходных установках детектора режим **ТРАССА** включён по умолчанию. Нажатием кнопки «**City**» устройство переходит в режим **ГОРОД**. Подтверждение включения режима отобразится на дисплее в виде символа [C] и прозвучит звуковой сигнал подтверждения «бип». Второе нажатие кнопки «**City**» переведёт детектор в режим **ГОРОД 1**. На дисплее дополнительно к символу [C] на короткое время добавится символ [2], а звуковой сигнализатор подтвердит включение режима двойным «бип-бип».

Для возврата в режим **ТРАССА** необходимо нажать на кнопку «**City**» в третий раз. На дисплее погаснет символ [C], а звуковой сигнализатор оповестит пользователя тройным звуковым сигналом «бип-бип-бип».

CAR Z-1 -12- ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

CAR Z-2

Режим ОБУЧЕНИЯ

Последовательная демонстрация работы детектора при обнаружении сигналов в диапазонах X, K, Ka с индикацией интенсивности сигнала в динамике, детектировании сигнала лазерного радара и системы пеленгации VG-2.

Для активации цикла демонстрации работы необходимо:

1. Выключите устройство с использованием кнопки «Pwr/Vol» или отключением кабеля питания.
2. Нажмите и удерживайте кнопку «City».
3. Включите радар-детектор.
4. Отпустите кнопку «City».



Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне X, с динамическим изменением значения интенсивности принимаемого сигнала. Совместно с визуальной индикацией звучит индивидуальный, для диапазона X, мультитональный сигнал тревоги.



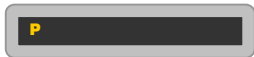
Демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне K или Ka, с динамическим изменением значения интенсивности принимаемого сигнала. Разница в сигнализации между фактом обнаружения K и Ka диапазонов, является звуковое оповещения прибора, которое выдает индивидуальный для каждого диапазона мультитональный сигнал.



Демонстрация обнаружения сигнала лазера. Синхронно с изображением дисплея, звучит индивидуальный сигнал тревоги.



Демонстрация обнаружения пеленгатора, системы VG-2. Сопровождается звуковым сигналом.



Окончание демонстрации. Радар-детектор автоматически выходит из режима обучения после окончания цикла демонстрации.

Для ручного отключения режима нажмите на любую кнопку прибора. Радар-детектор возвращается в текущий режим работы (ГОРОД или ТРАССА).

Энергосберегающий режим

Энергосберегающий режим обеспечивает автоматическое выключение устройства через 2 часа непрерывной работы, при условии, что в течение этого времени отсутствует внешнее воздействие на прибор (на-

STINGER

| | |
|------------------------------------|--|
| Функция Обучения | Удержание кн. «City» при включении прибора |
| Функция автоматического отключения | Кн. «City» - длительно |
| Сброс параметров | Кнопки «Mute/Up»+«City» - длительно |

Сохранение настроек

В Лазер/Радар-детекторе **Stinger** ранее установленные Вами параметры, сохраняются после отключения прибора. При включении устройства, Ваши настройки автоматически загружаются в составе программного обеспечения прибора. Данная функция позволяет персонализировать детектор для каждого пользователя и различных условий эксплуатации.

ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА

Обнаружение сигнала радара (диапазоны X, K, Ka)

В Лазер/Радар-детекторе **Stinger** реализовано индивидуальное оповещение при обнаружении сигнала каждого диапазона в отдельности. Дисплей отобразит соответствующий светодиодный символичный индикатор и условное значение мощности принимаемого сигнала, а звуковой сигнализатор воспроизведёт уникальный мультитональный сигнал тревоги. Интенсивность звучания тревоги пропорциональна мощности принимаемого сигнала. Опытные пользователи определяют приблизительную дальность до засады ГИБДД или местонахождения стационарного радара. В дополнение к этому замигают светодиодные сигнализаторы в стилизованных под фары кнопках детектора.

Подробное описание порядка оповещения пользователя при обнаружении сигналов в диапазоне X, K, Ka, лазерных сигналов и системы VG-2 можно изучить в главе «Режим Обучения».

Обнаружение импульсных сигналов

Сложность обнаружение импульсных радаров заключается в особенностях характеристик излучаемого импульса. Короткий импульс распознаётся детекторами как помеха и множество детекторов, не обладающие специальным алгоритмом обработки такого сигнала, не реагируют на импульсный радар. Кроме того, импульсные радары могут работать в режиме «на вскидку» (instant-on). Это способность радара производить измерение скорости транспортного средства за исключительно короткий интервал времени. Как это происходит?! Радар остаётся в не активном состоянии, до момента включения излучения. Если радар направлен на Вас, то Вы обречены... В большинстве случаев такой радар детектируется при переотражении сигнала от другого автомобиля или поверхности проезжей части.

При обнаружении импульсного радара, устройство оповестит пользователя тревожным сигналом. Символы дисплея [2], [3], [4] и светодиодные сигнализаторы начнут мигать с максимальной частотой.

жание кнопок). За 10 секунд до выключения детектор предупредит пользователя тональным сигналом. Если в течение этого времени нажать на любую кнопку прибора, автоматического отключения не произойдёт (сброс таймера автоматического отключения). Радар-детектор продолжит работать в текущем режиме.

Функция автоматического отключения прибора управляется длительным нажатием кнопки «City». Активация функции подтверждается однократным сигналом «бип», деактивация - двукратным «бип-бип».

Звуковое подтверждение

При активации или деактивации функции или режима работы, радар-детектор подтвердит изменение тональным сигналом.

Подтверждение активации звучит в виде однократного тонального сигнала «бип», деактивации функции или режима в виде двукратного тонального сигнала «бип-бип». Функции и режимы, имеющие, более двух вариантов настройки подтверждаются тональным сигналом, кратным номеру варианта настройки.

Возврат к заводским установкам. Сброс

Параметры по умолчанию (заводские установки):

1. Яркость дисплея максимальная (BRIGHT)
2. Чувствительность детектора - режим ТРАССА (HIGHWAY)
3. Режим VG-2 включен (VG-2 ON)
4. Тон звуковых сигналов - Высокий (TONE HIGH)
5. Режим приглушения звука - Активирован (AUTOMUTE ON)
6. Режим энергосбережения - Включен (POWER SAVER ON)
7. Уровень громкости = 7 (VOLUME 7)
8. Режим ТИШИНА - Выключен (MUTE OFF)

Текущие установки сбрасываются длительным нажатием кнопок «Mute/Up» и «City». В подтверждении возврата к заводским установкам, на дисплее прибора дважды вспыхнут все символы и с максимальной громкостью прозвучит двойной тональный сигнал «бип-бип».

ТАБЛИЦА РЕЖИМОВ И ФУНКЦИЙ УСТРОЙСТВА

| Функции устройства и режимы работы | Органы управления |
|------------------------------------|---|
| Режим «Регулировка громкости» | Кн. «Pwr/Vol» - коротко |
| Функция изменения громкости | Кнопки «Dim/Down» или «Mute/Up» - коротко |
| Изменение яркости дисплея | Кн. «Dim/Down» - коротко |
| Режим ТИШИНА | Кн. «Mute/Up» - коротко |
| Тон: высокий/низкий | Кн. «Mute/Up» - длительно |
| Функция AutoMute | Удержание кн. «Mute/Up» при включении прибора |
| Режим VG-2 | Кн. «Dim/Down» - длительно |
| Выбор режима: ТРАССА-ГОРОД-ГОРОД1 | Кн. «City» - коротко |

STINGER

УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ

Лазер/Радар-детектор **Stinger** представляет собой сложное радиоэлектронное устройство. Не корректное обращение с прибором приводит к снижению эффективности работы детектора или его неисправности.

Ниже приведен ряд простых рекомендаций, которые помогут избежать отказ прибора и продлить срок его эксплуатации на годы.

- Для предотвращения кражи, прибор следует убирать с приборной панели на время отсутствия владельца в салоне автомобиля.
- Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямых солнечных лучей. При длительной парковке рекомендуется убирать прибор в безопасное место. В жаркие дни температура в салоне автомобиля может достигать критический, для работы прибора, уровень.
- Не следует демонтировать магнит с поверхности панели приборов после парковки. Следует убирать только радар-детектор. Многократное переклеивание магнита приводит к износу клейкого основания и отказу крепежа в целом.
- Длительное хранение прибора рекомендуется в сухом отапливаемом помещении. Если устройство длительное время находилось в среде с отрицательной температурой или повышенной влажностью (в выключенном состоянии), перед началом эксплуатации (подключения питания), детектор необходимо, не менее чем на три часа, занести в сухое отапливаемое помещение.
- Не допускайте попадания внутрь прибора влаги, аэрозолей или технических жидкостей – они способны повредить электронные компоненты детектора и вывести устройство из строя.
- Различного рода повреждения линзы оптического приёмника, приводит к искажению принимаемого сигнала и нарушению работы лазерного детектора в целом.
- Вскрытие, пользователем, корпуса устройства и вмешательство в радиоэлектронную схему прибора, в большинстве случаев, приводит к выходу детектора из строя. Корпус детектора может быть защищён контрольной наклейкой.

ВНИМАНИЕ! При нарушении целостности контрольной наклейки ГАРАНТИЯ ТЕРЯЕТ СИЛУ.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Если прибор не включается:

1. Необходимо проверить кабели питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.
2. Следует проверить состояние электропроводки и предохранителей автомобиля. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)
3. Гнездо прикуривателя засорилось, имеет посторонние предметы, налет окисления. Продуйте гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе.
4. Возможно, неисправность в системе электропитания автомобиля.

Осторожно! Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.

Ложные сигналы оповещения при появлении вибрации:

1. Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора.
2. Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.
3. Проверьте состояние кабеля питания радар-детектора и качество его подключения.

Неуверенный приём сигналов:

1. Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Измените ориентацию радар-детектора.
2. Ограничение обзора радиоантенны (линзы). Переместите детектор и установите в соответствии с руководством по монтажу.
3. Загрязнение или повреждение защитного радио прозрачного экрана (защита радиоантенны и линзы лазерного приёмника). Проведите очистку защитного экрана или обратитесь в сервисный центр.

Отсутствует обнаружение сигнала в диапазоне X, K, Ka:
Отключите режим ГОРОД (ГОРОД 1). Установите режим ТРАССА.

Звуковые сигналы не достаточно громкие:

1. Отключите режим автоматического приглушения звука
2. Настройте громкость прибора

Магнитное основание не удерживает радар-детектор на панели приборов:

1. Прогрейте салон автомобиля до температуры поверхности панели не менее +5°C. Повторно установите устройство.
2. Замените клейкое основание магнита на двусторонний скотч (автомобильный). Повторно установите детектор согласно рекомендации по монтажу.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Радиоканал: | |
|------------------------------|--|
| Приёмник: | Супергетеродин с двойным преобразованием частоты |
| Антенна: | Линейно поляризованная, саморегулируемая |
| Детектор: | Частотный дискриминатор |
| Рабочие частоты: | X-диапазон 10,500-10,550ГГц K-диапазон 24,050-24,250ГГц Ka-диапазон 33,400-36,000ГГц |
| Канал лазера: | |
| Приёмник: | Приёмник импульсных сигналов лазера |
| Детектор: | Цифровой преобразователь сигнала |
| Оптический датчик: | Фотодиод-линза с высоким коэффициентом усиления |
| Длина волны: | 800-1100нм |
| Общие: | |
| Рабочий диапазон температур: | от -30°C до +70°C |
| Напряжение питания: | = 12...15В, 80мА, (-) корпус |
| Размеры ВхШхД: | 35 x 63 x 110мм |
| Вес: | 70г |

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведённые технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться!

Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления.

На рабочие параметры прибора могут дополнительно влиять стиль вождения автомобилем, радио электронная обстановка конкретной местности и условия окружающей среды!

CAR Z-1

-17-

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

CAR Z-2

STINGER

АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

Список адреса сервисных центров размещён на сайте

<http://www.stardreams.ru/>

Адрес _____

Телефон _____

E-mail _____

CAR Z-1

-18-

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

CAR Z-2

STINGER

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

Срок гарантии равен 3 годам с момента приобретения изделия.

Модель: **Stinger Car Z-1/Z-2**
(ненужное зачеркнуть)

Заводской № _____

Изделие проверено.

Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

Дата продажи: « ____ » _____ 20 ____ г.

Подпись покупателя _____

(ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА)

Подпись продавца _____

Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!

CAR Z-1

-19-

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

CAR Z-2