

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B9**, модуля **BP-02**  
на автомобиль **Nissan Almera Classic**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B9, модуля BP-02 на автомобиль Nissan Almera Classic

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B9 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-02

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

| Наименование инструмента (материала)                           | Количество |
|--|------------|
| Отвертка крестовая PH2   | 1          |
| Отвертка шлицевая v5   | 1          |
| Ключ торцевой 10 мм  | 1          |
| Бокорезы   | 1          |
| Изолента   | 1          |
| Саморезы 10-15 мм  | 4          |
| Пластиковые хомуты 200 мм                                      | 15         |
| Кондуктор для протягивания проводов                            | 1          |
| Трубка гофрированная 10 мм                                     | 3 м        |
| Паяльник 60 Вт   | 1          |
| Припой ПОС-60  | 1          |
| Реле автомобильное 5-контактное 30А, колодка с защитным диодом | 2 (3)      |

### Необходимое время для установки — 4 часа

1. Снимаем подторпедник (2 самореза) и облицовку рулевой колонки (5 саморезов).  
(Фото 1.1 – 1.3)

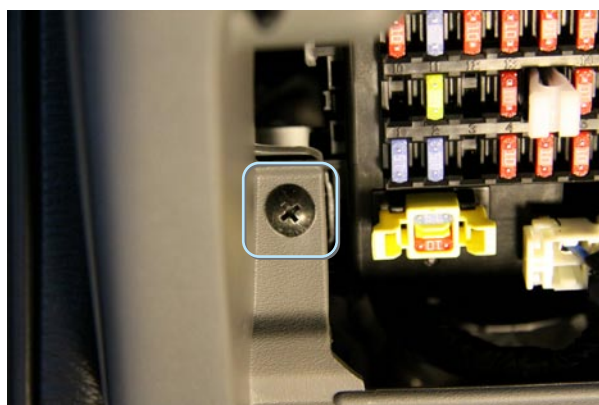


Фото 1.1. Крепление подторпедника



Фото 1.2. Крепление подторпедника



Фото 1.3. Крепление облицовки

**2.** Откручиваем 2 самореза крепления облицовки приборного щитка. Откручиваем 3 самореза крепления приборного щитка и вынимаем его. (Фото 2.1 – 2.2)



Фото 2.1. Крепление облицовки приборного щитка

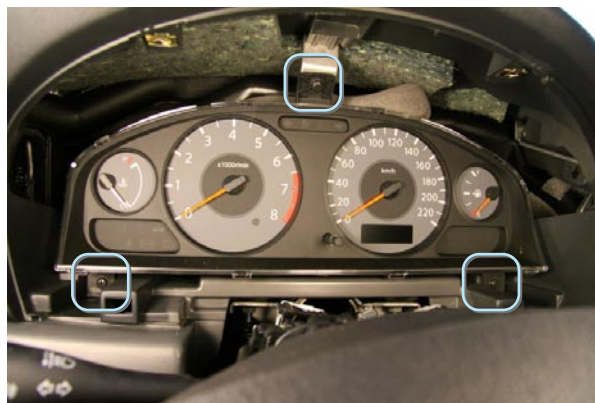


Фото 2.2. Крепление приборного щитка

**3.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, антенный модуль — либо под салонное зеркало заднего вида, либо за приборный щиток, датчик удара — на вал рулевой колонки, сервисная кнопка — в любое доступное место (Фото 3.1 – 3.4)



Фото 3.1. Светодиод



Фото 3.2. Антенный модуль на лобовом стекле



Фото 3.3. Антенный модуль за приборным щитком

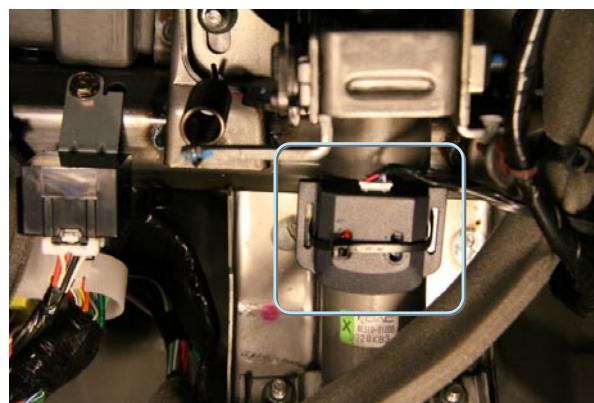


Фото 3.4. Датчик удара

**4.** Устанавливаем под капотом сирену, концевик (отрезать одну секцию) и датчик температуры. Сигнал тахометра берем с сине-черного провода форсунки 4-го цилиндра (Фото 4.1 – 4.4)



Фото 4.1. Крепление сирены



Фото 4.2. Концевик капота

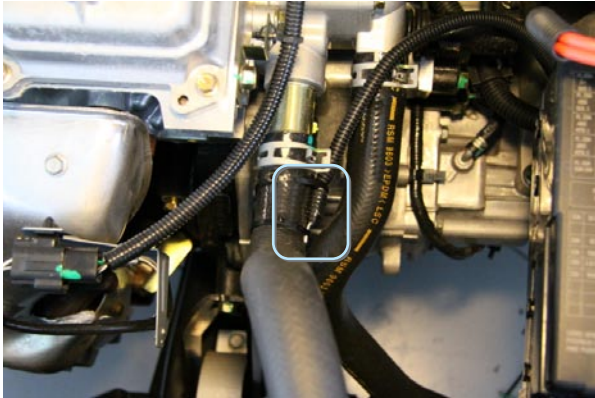


Фото 4.3. Датчик температуры

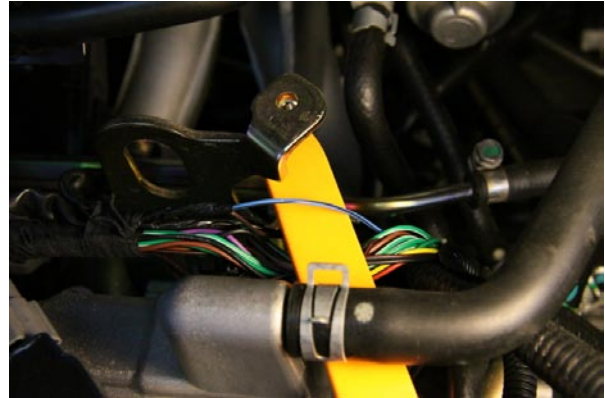


Фото 4.4. Тахометр — синий с черной полосой

**5.** Провода под капот прокладываем через штатную резинку с водительской стороны (Фото 5.1-5.2)

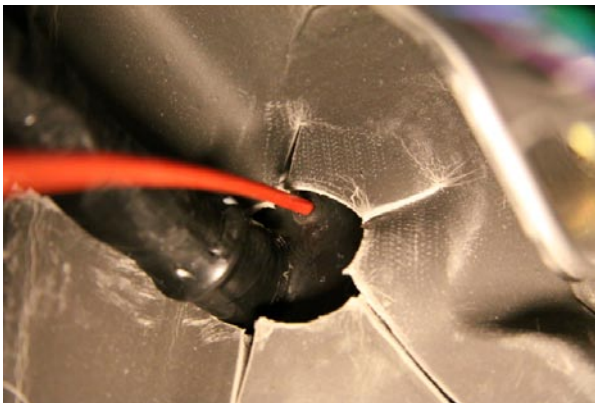


Фото 5.1. Вид из салона



Фото 5.2. Вид из-под капота

**6.** Блок сигнализации крепим при помощи двустороннего скотча и двух саморезов за приборным щитком (Фото 6)



Фото 6. Крепление блока сигнализации

**7.** Для обхода штатного иммобилайзера надеваем рамку модуля на замок зажигания (Фото 7)

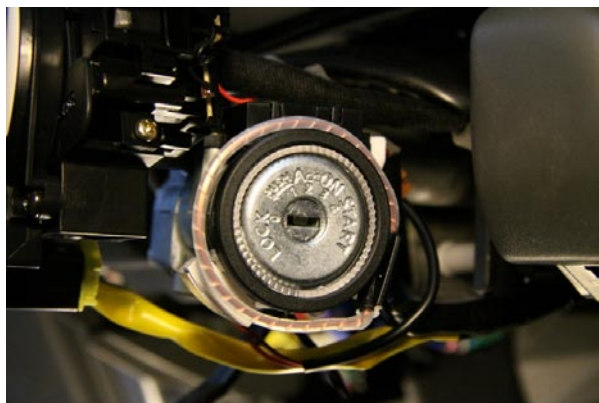


Фото 7. Рамка модуля обхода штатного иммобилайзера

**8.** Подключаем провода центрального замка и массы (Фото 8.1 – 8.3)

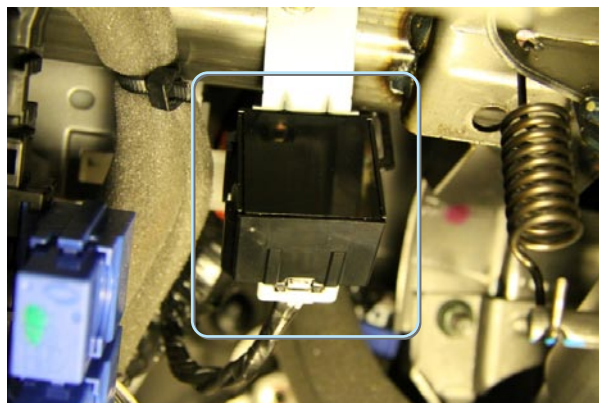


Фото 8.1. Модуль центрального замка

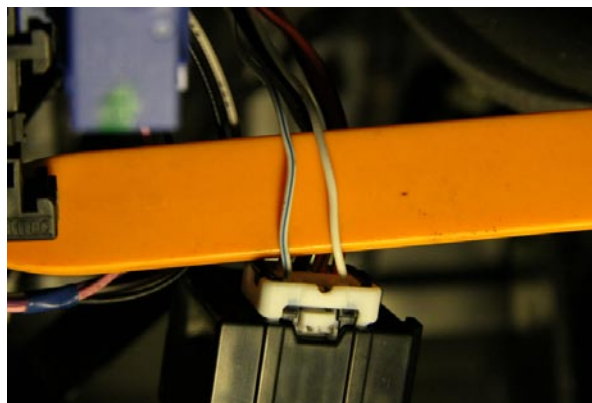


Фото 8.2. Ц.З.- белый и белый с синей полосой



Фото 8.3. Масса

**9.** Подключаем к разъемам приборного щитка провода концевиков дверей, багажника и стояночного тормоза (Фото 9.1 – 9.3)

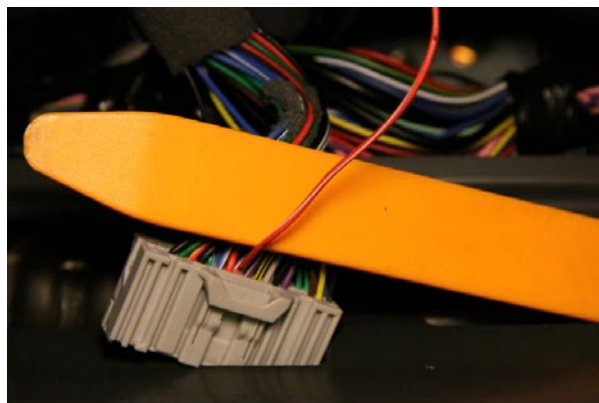


Фото 9.1. Концевики дверей-красный с белой полосой

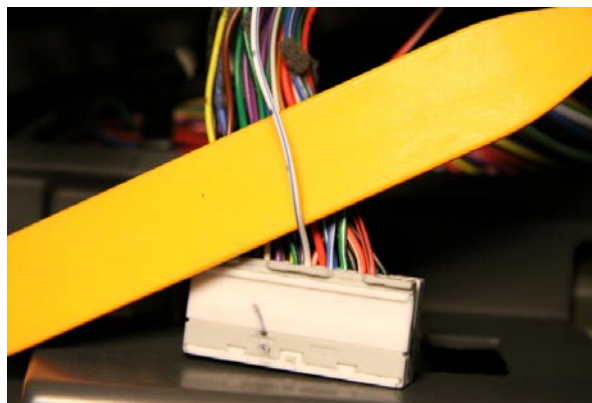


Фото 9.2. Концевик багажника-белый с синей полосой

**10.** Поворотники можно подключить двумя способами:

Плюсовое силовое управление (Фото 10.1)



Фото 10.1. Поворотники- зеленый с черной полосой и зеленый с желтой

Слаботочное минусовое управление (Фото 10.2, схема 1)

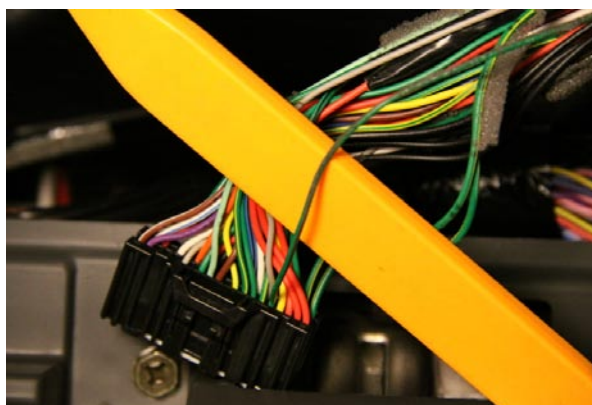
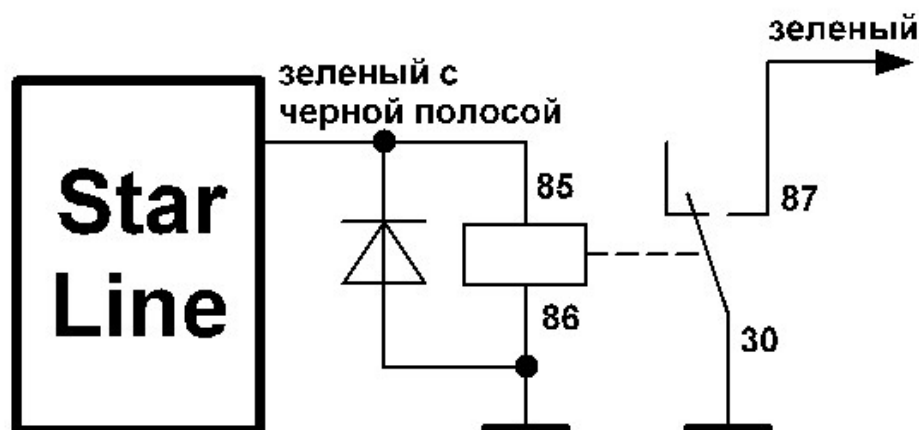


Фото 10.2. Управление минусом-зеленый

Схема 1:



## 12. Подключаем провода аксессуаров (ACC), зажигания (IGN1, IGN2) (Фото 12.1 – 12.3)

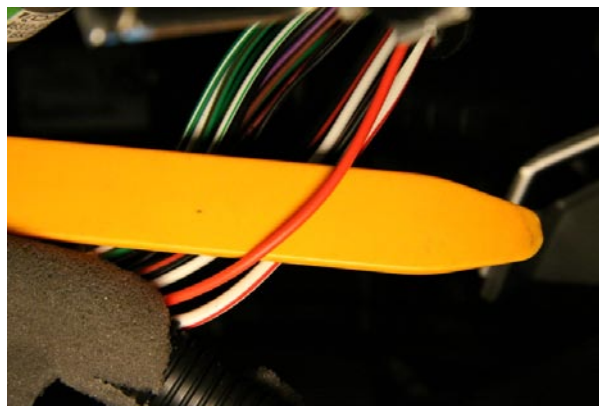


Фото 12.1. Аксессуары ACC — красный

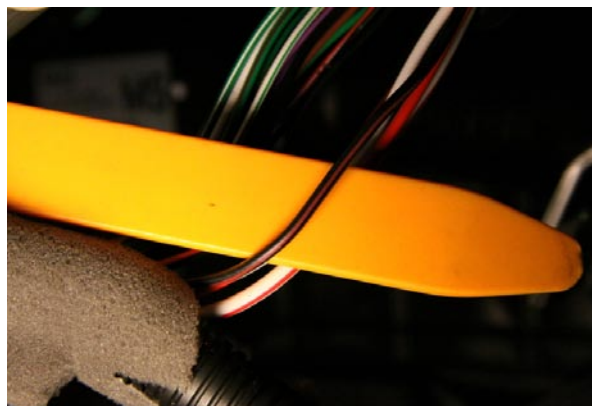


Фото 12.2. Зажигание 1 IGN1 — черно-красный



Фото 12.3. Зажигание 2 IGN2 — белый



**13.** Для осуществления запуска двигателя необходимо нажать педаль сцепления. Для иммитации этого необходимо подключить цепь стартера по схеме 2. (Фото 13.1 – 13.2)

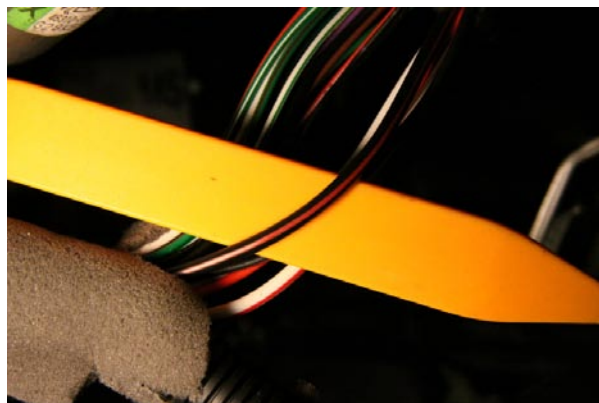


Фото 13.1. Стартер ST — черный с красной полосой

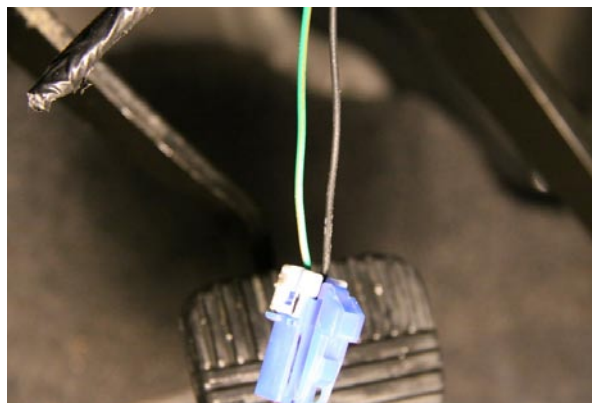
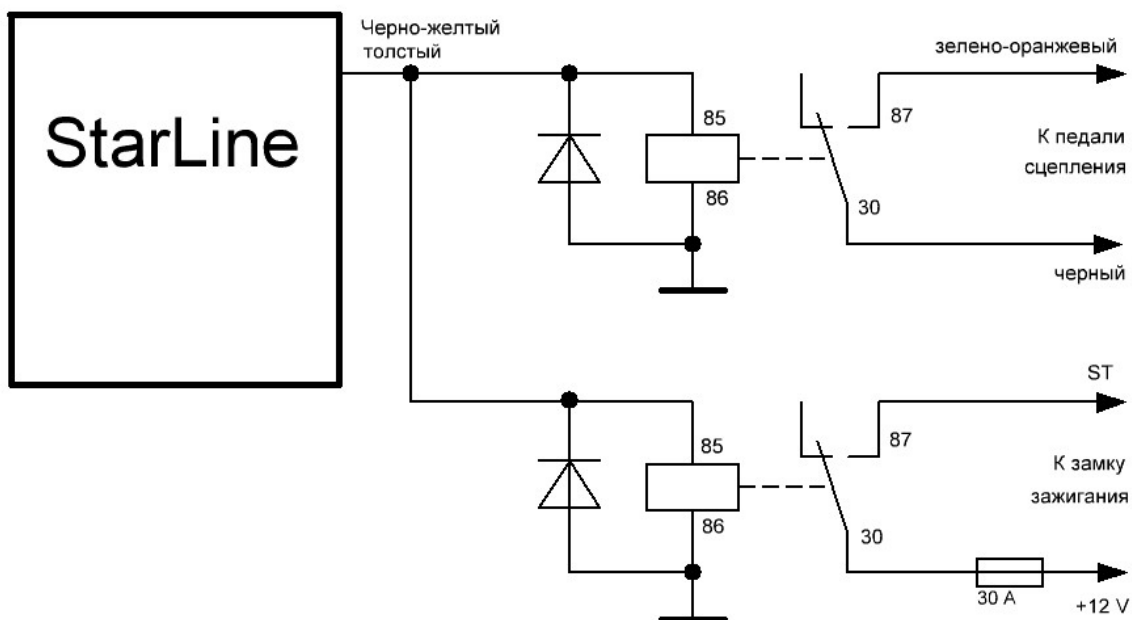


Фото 13.2. Разъем педали сцепления — зелено-оранжевый и черный

Схема 2:



**14.** При необходимости подключаем контроль педали тормоза (Фото 14)

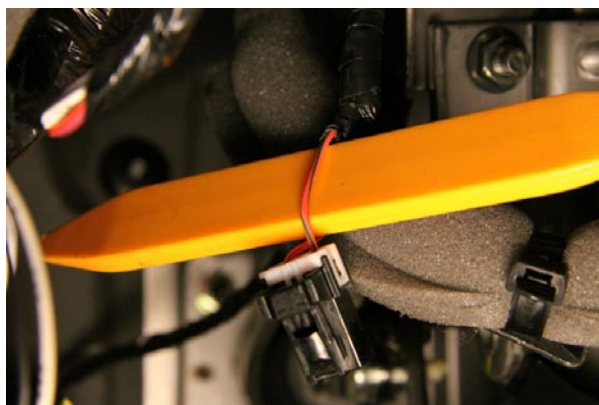


Фото 14. Тормоз — красный с черной полосой

**15.** Подключаем питание сигнализации (Фото 15)

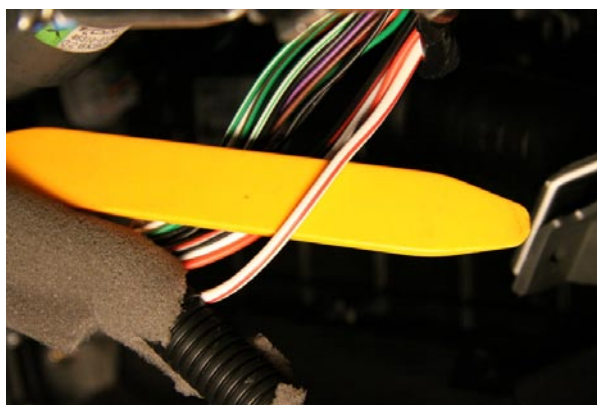


Фото 15. Постоянный плюс — белый с красной полосой

**16.** Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по эксплуатации и установке)

| Программируемая функция                                | Значение функции   |
|--|--------------------|
| № 8 (алгоритм работы синего провода б- конт. разъема ) | Вариант 1<br>= ACC |
| № 9 (длительность прокрутки стартера)                  | 3,6 сек            |
| № 11 (контроль работы двигателя)                       | Тахометр           |

**17.** Проверяем работу системы

**18.** Сборка салона производится в обратной последовательности .

**19.** Дополнительную блокировку можно сделать под капотом- 4 провода питания форсунок (Фото 19)

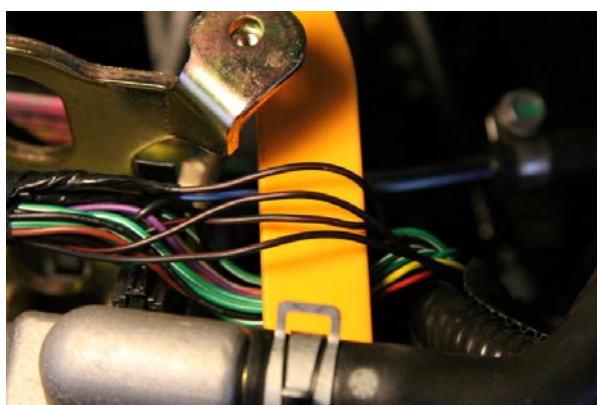


















Фото 19. Питание форсунок — 4 черно-красных провода

| Необходимые цепи для работы системы |                          | Полярность сигнала  |   | Место расположения и подключения штатного провода (Фото) | Цвет штатного провода                       |
|-------------------------------------|--------------------------|---|---|--|---|
|                                     |                          | плюс  | минус   |  |   |
| Концевые выключатели                | Капот                    |   |    | Устанавливается дополнительный (4.2)                     |   |
|                                     | Багажник                 |   |    | Серый разъем приборного щитка(9.2)                       | Белый с синей полосой                       |
|                                     | Общий провод всех дверей |   |    | Серый разъем приборного щитка(9.1)                       | Красный с белой полосой                     |
| Стояночный тормоз                   |                          |   |    | Серый разъем приборного щитка(9.3)                       | Желтый с черной полосой                     |
|                                     | Открытие                 |   |    | Модуль центрального замка(8.1-8.2)                       | Белый с синей полосой                       |
|                                     | Закрытие                 |   |    | Модуль центрального замка(8.1-8.2)                       | Белый                                       |
| Контроль за работой двигателя       | Тахометр                 |   |   | Форсунка 4-го цилиндра (4.4)                             | Синий с черной полосой                      |
| Световые сигналы                    | Поворотники              |  |   | Черный разъем приборного щитка (10.1)                    | Зеленый с желтой полосой и зеленый с черной |
|                                     |                          |   |  | Черный разъем приборного щитка (10.2)                    | Зеленый                                     |
|                                     | Стоп                     |  |   | Разъем на педали тормоза (14)                            | Красный с черной полосой                    |
| Силовые цепи                        | Зажигание 1              |  |   | Жгут замка зажигания (12.2)                              | Черный с красной полосой                    |
|                                     | Зажигание 2              |  |   | Жгут замка зажигания(12.3)                               | Белый                                       |
|                                     | Аксессуары               |  |   | Жгут замка зажигания(12.1)                               | Красный                                     |
|                                     | Стартер                  |  |   | Жгут замка зажигания(13.1)                               | Черный с красной полосой                    |
|                                     | +12 v                    |  |   | Жгут замка зажигания(15)                                 | Белый с красной полосой                     |
|                                     | Сцепление                |  |   | Разъем педали сцепления(13.2)                            | Черный                                      |
|                                     | Масса                    |   |  | Болт М6 на поперечной балке кузова(8.3)                  |   |