

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B9**, модуля **BP-02**
на автомобиль **Hyundai i30**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B9, модуля BP-02 на автомобиль Hyundai i30

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B9 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-02

Необходимый инструмент и материалы для работы:

| Наименование инструмента (материала) | Количество |
|--------------------------------------|------------|
| Отвертка крестовая PH2 | 1 |
| Отвертка шлицевая v5 | 1 |
| Ключ торцевой 10 мм | 1 |
| Бокорезы | 1 |
| Изолента | 1 |
| Саморезы | 3 |
| Пластиковые хомуты 200 мм | 15 |
| Кондуктор для протягивания проводов | 1 |
| Трубка гофрированная 10 мм | 3 м |
| Паяльник 60 Вт | 1 |
| Припой ПОС-60 | 1 |
| Болт М6 с гайкой | 2 |
| Диод 1N4007 | 4 |

Необходимое время для установки — # часов

1. Снимаем подторпедник. Крепление на 4 самореза, 2 из них под боковой левой накладкой торпеды (Фото 1.1 – 1.3)

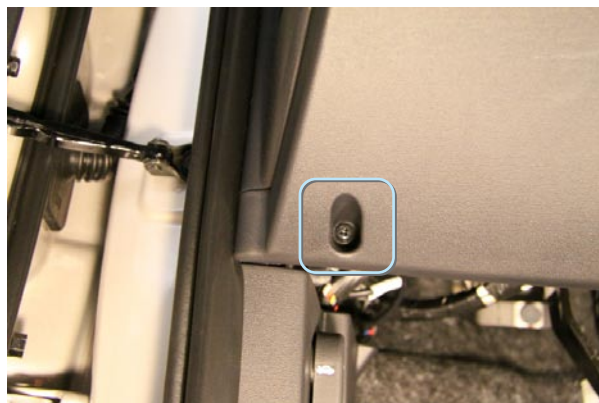


Фото 1.1. Крепление подторпедника



Фото 1.2. Крепление подторпедника

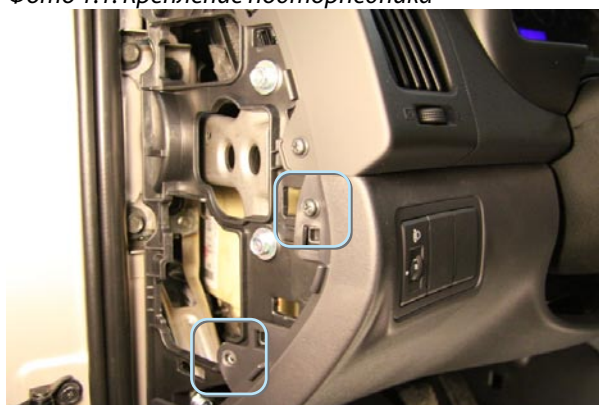


Фото 1.3. Крепление под боковой накладкой

2. Снимаем облицовку рулевого механизма, крепление на 3 самореза (Фото 2.1 – 2.3)

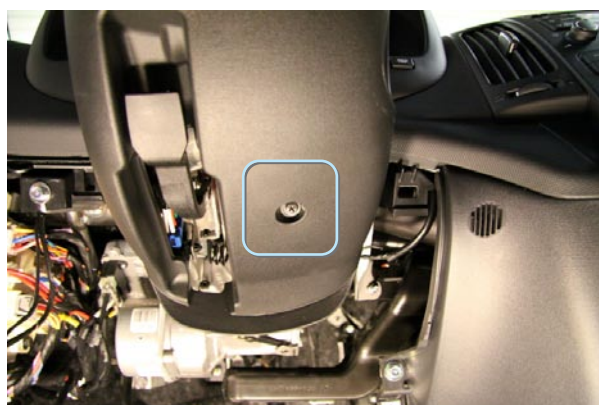


Фото 2.1. Крепление кожуха

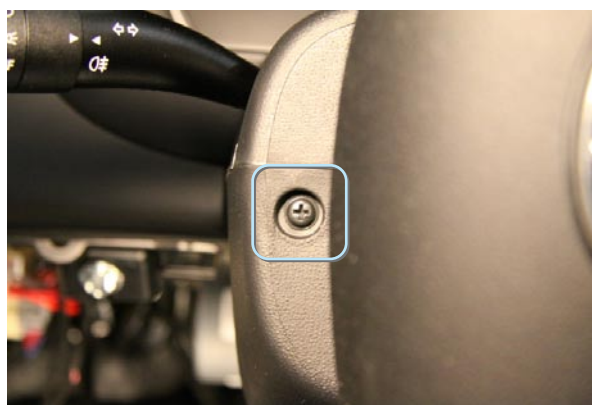


Фото 2.2. Крепление кожуха

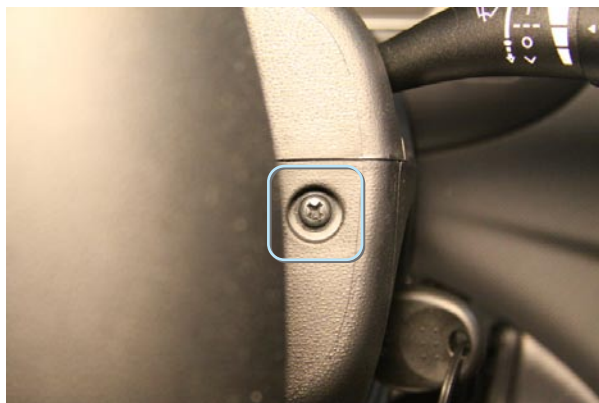


Фото 2.3. Крепление кожуха

3. Для снятия приборного щитка выкручиваем 2 самореза крепления козырька и снимаем его. Затем выкручиваем 4 самореза крепления приборного щитка и вынимаем его.
(Фото 3.1 – 3.2)

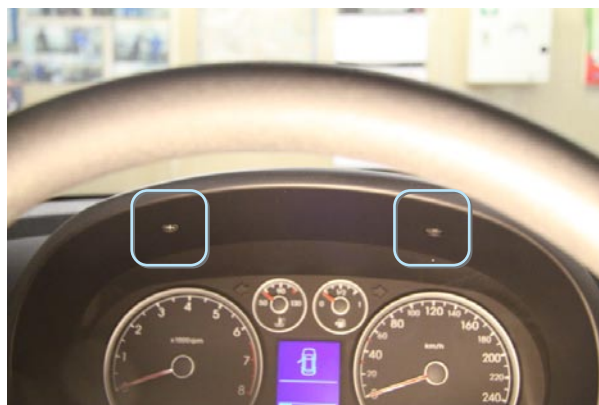


Фото 3.1. Крепление козырька

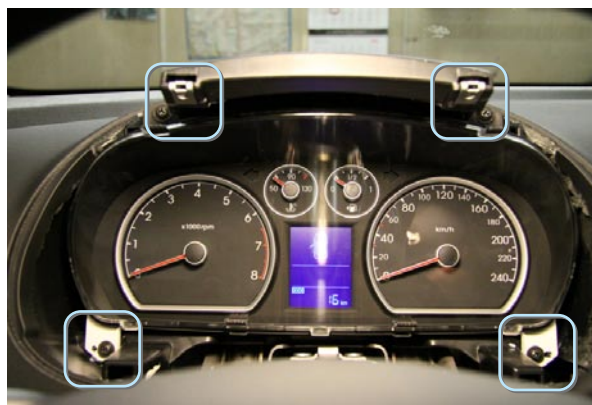


Фото 3.2. Крепление приборного щитка

4. Для снятия левой кик-панели и порога откручиваем винт крепления рукоятки капота
(Фото 4)

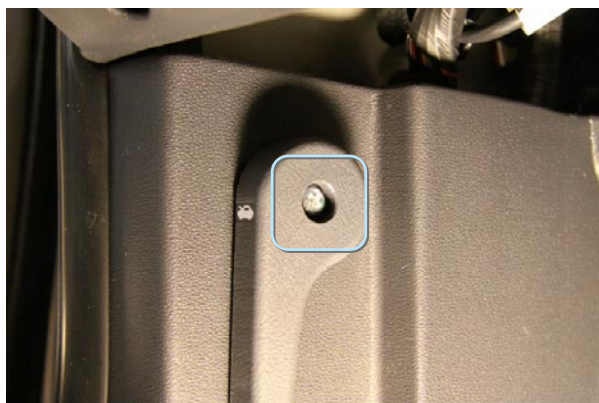


Фото 4. Винт рукоятки капота

5. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, антенну в левый верхний угол лобового стекла или за приборный щиток. Для снятия стойки необходимо выкрутить саморез под декоративной заглушкой. Датчик удара крепим на рулевом валу, сервисную кнопку - в любом удобном месте (Фото 5.1 – 5.5)

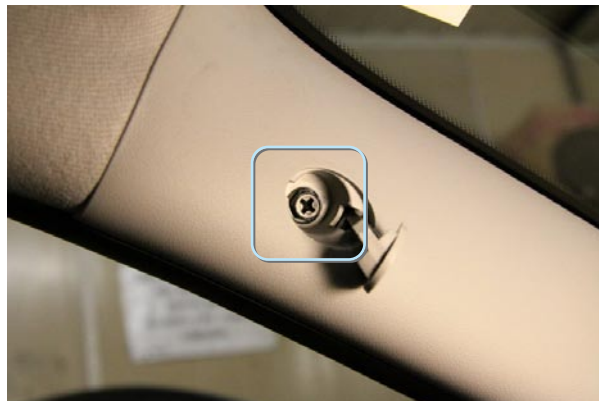


Фото 5.1. Крепление стойки лобового стекла



Фото 5.2. Светодиод



Фото 5.3. Антенна на лобовом стекле

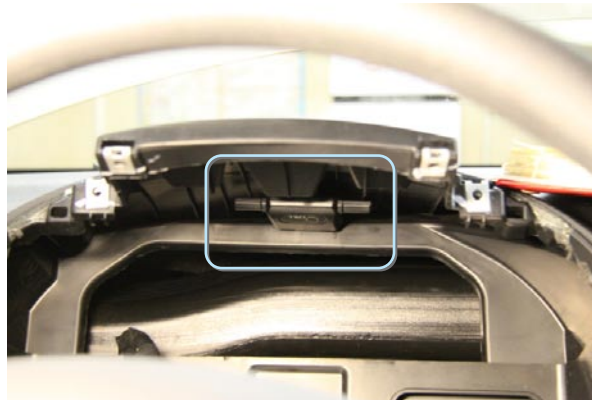


Фото 5.4. Антенна за приборным щитком

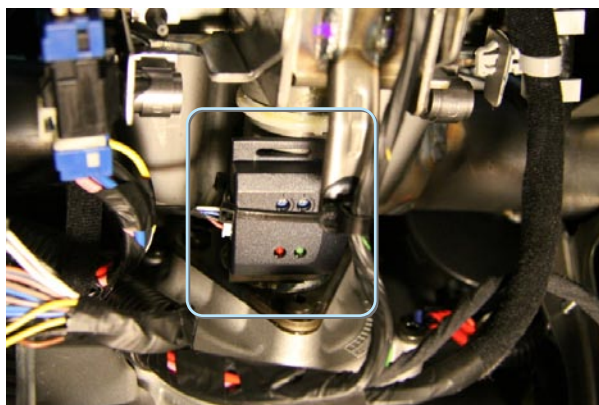


Фото 5.5. Датчик удара

6. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик. Провода в салон прокладываем через штатное уплотнение в центре моторного щита (Фото 6.1 – 6.6)



Фото 6.1. Сирена

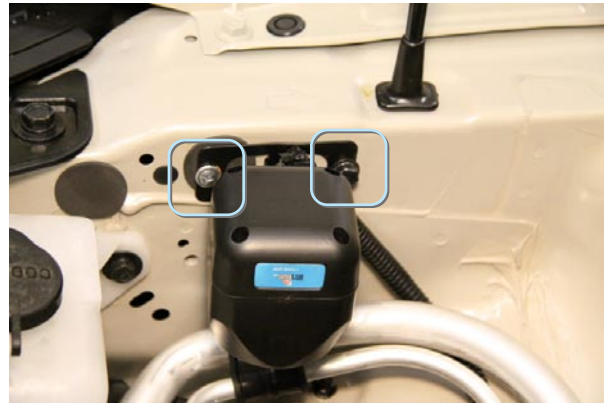


Фото 6.2. Крепление сирены

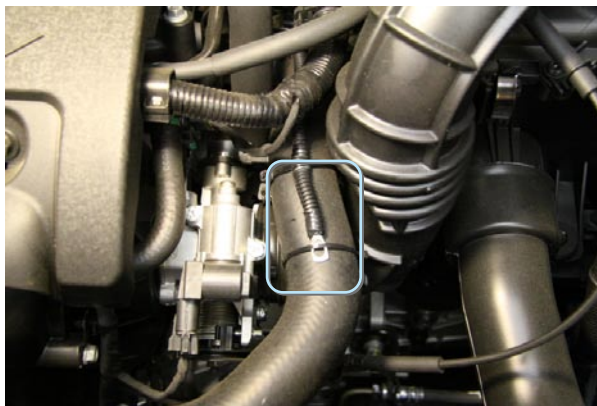


Фото 6.3. Датчик температуры

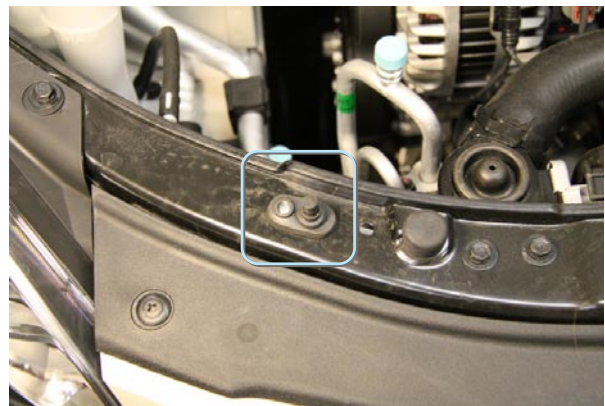


Фото 6.4. Концевик капота (отрезать 2 деления)



Фото 6.5. Крышка штатного уплотнения
(крепление на 2 гайки М6)



Фото 6.6. Общий вид

7. Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 7)

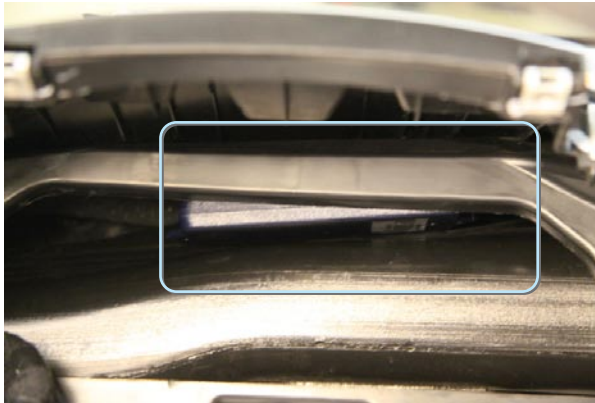


Фото 7. Блок сигнализации

8. Подключаем массу сигнализации (Фото 8)

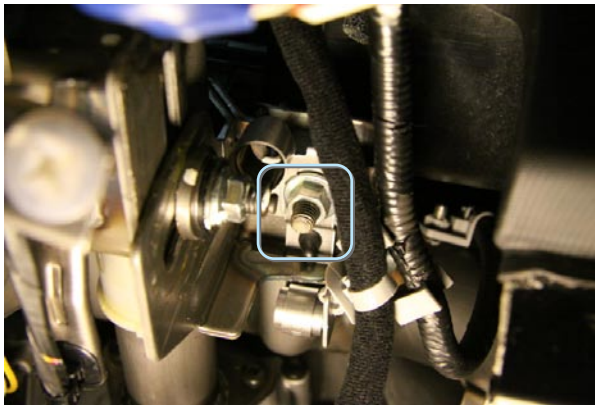


Фото 8. Масса

9. Большинство подключений делаем на на жгute приборного щитка (Фото 9)

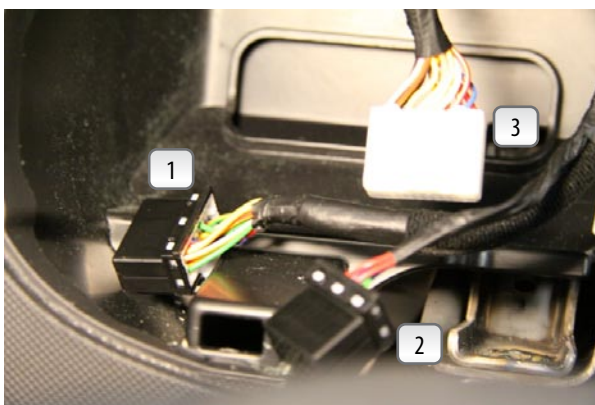


Фото 9. Разъемы приборного щитка
(нумерация условная)

10. На разъеме «2» подключаем концевик багажника и концевики дверей (Фото 10.1 – 10.2, Схема 1)

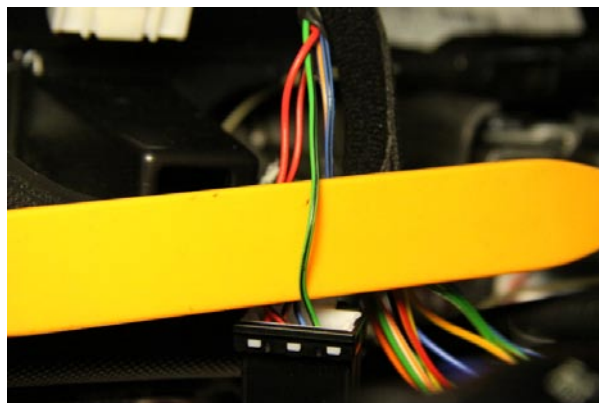


Фото 10.1. Концевик багажника (зелено-черный)

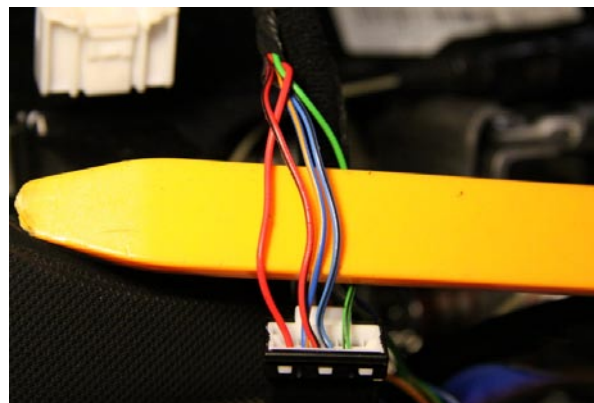


Фото 10.2. Концевики дверей (красный, сине-оранжевый, красно-черный, сине-черный)

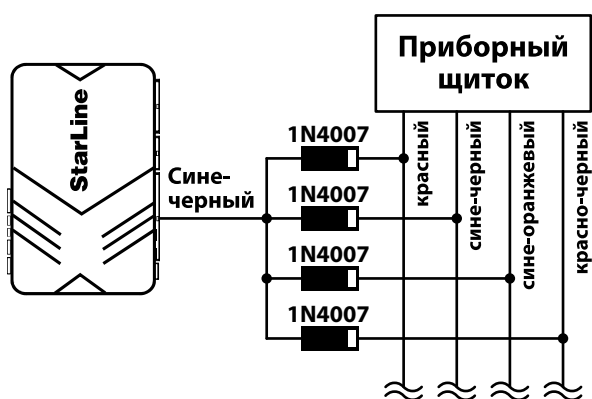


Схема 1

11. На разъеме «1» подключаем поворотники и провод стояночного тормоза (Фото 11.1 – 11.2)

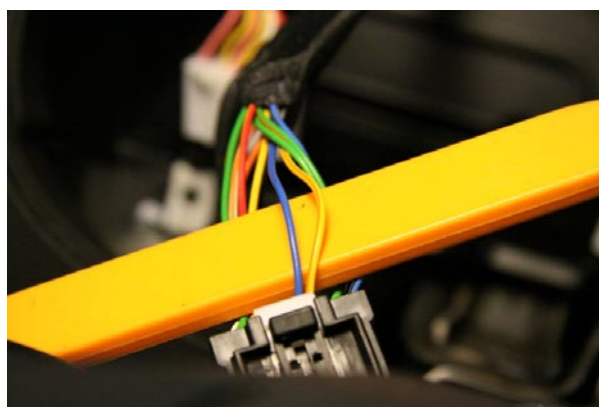


Фото 11.1. Поворотники (синий и желто-оранжевый)

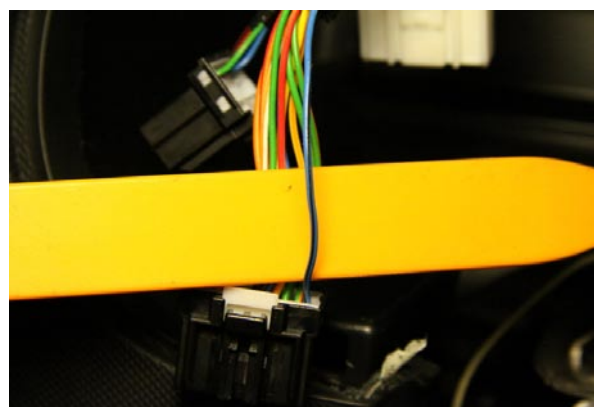


Фото 11.2. Стояночный тормоз (сине-черный)

12. На разъеме «3» подключаем провод генератора (Фото 12)

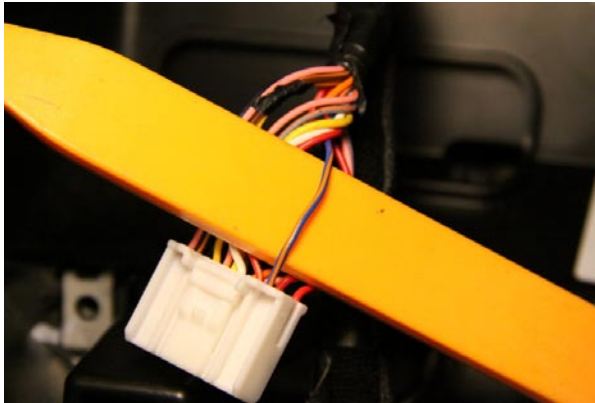


Фото 12. Генератор (сине-оранжевый)

13. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв любого провода штатной рамки (Фото 13).

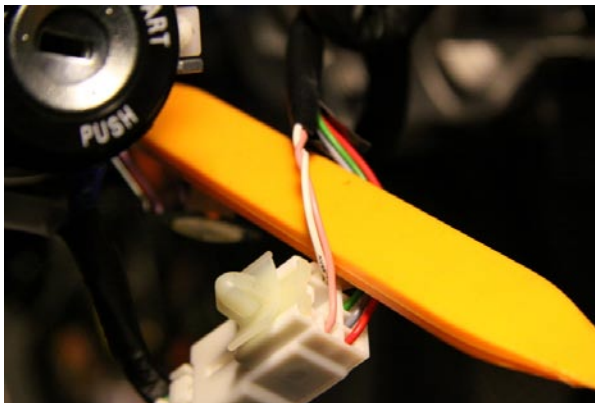


Фото 13. Провода штатной рамки иммобилайзера (белый и розовый)

14. Центральный замок подключаем в жгуте проводов, идущем из кик-панели за приборный щиток (Фото 14.1 – 14.2)

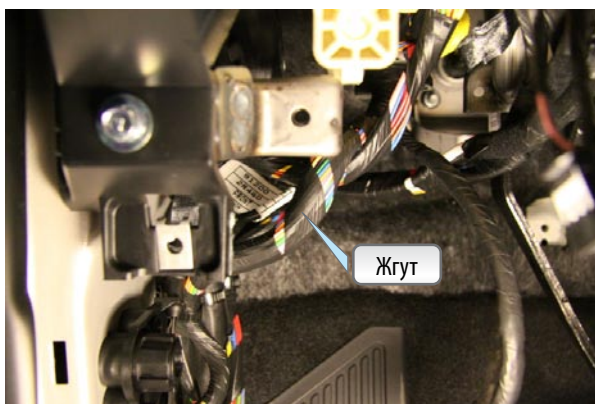


Фото 14.1. Жгут

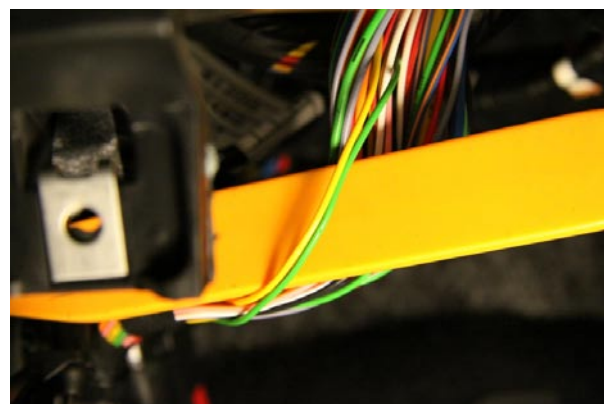


Фото 14.2. ЦЗ (зеленый и желтый)

15. Подключаемся к стоп-сигналу (Фото 15)

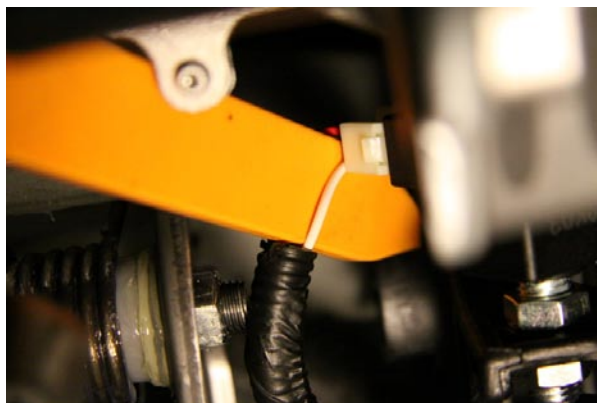


Фото 15. Стоп-сигнал (белый)

16. На жгута замка зажигания подключаем цепи зажигания, аксессуаров, стартера и питания сигнализации (Фото 16.1 – 16.5)



Фото 16.1. Зажигание1 (IGN1 — синий)

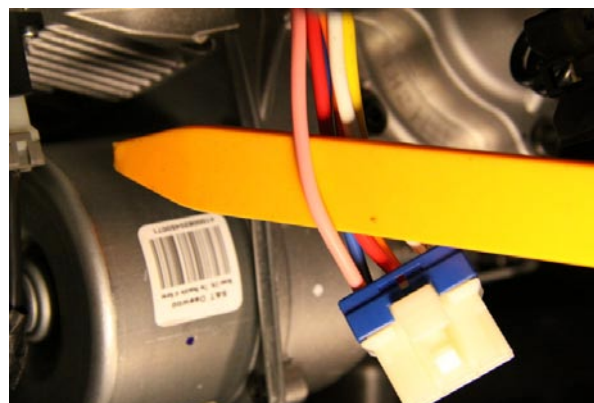


Фото 16.2. Зажигание2 (IGN2 — розовый)

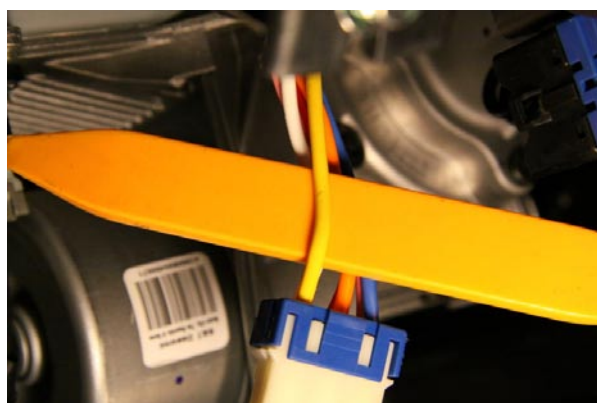


Фото 16.3. Аксессуары (ACC — желтый)

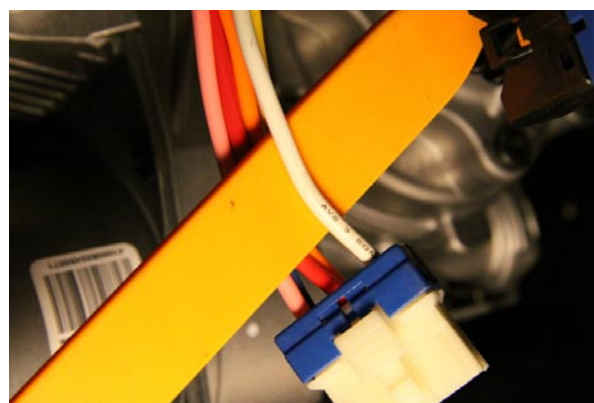


Фото 16.4. Стартер (ST — белый)

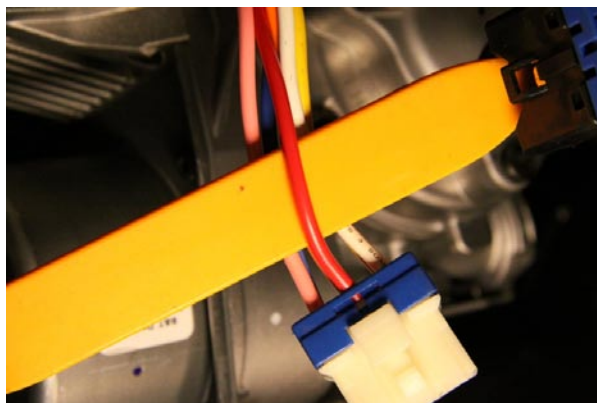


Фото 16.5. Постоянный плюс (красный)

17. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по установке)

| Программируемая функция | Значение функции |
|--|----------------------|
| № 8 (алгоритм работы синего провода б- конт. разъема) | Вариант 2 = IGN 1 |
| № 9 (длительность прокрутки стартера) | 3,6 сек |
| № 11 (контроль работы двигателя) | Генератор (+) |

18. Проверяем работу системы. Сборка салона производится в обратной последовательности



















19. Дополнительную блокировку можно сделать в левом порог.

Внимание! Провод бензонасоса экранирован! (Фото 19).

Для подключения необходимо удалить часть экрана, затем восстановить.



Фото 19. Бензонасос (розовый)

| Необходимые цепи для работы системы | | Полярность сигнала | | Место расположения и подключения штатного провода (Фото) | Цвет штатного провода |
|-------------------------------------|--------------------|---|---|--|-----------------------------------|
| | | плюс | минус | | |
| Концевые выключатели | Капот | |  | Устанавливаем дополнительный (6.4) | |
| | Багажник | |  | Разъем 2 приборного щитка (9, 10.1) | Зеленый с черной полосой |
| | Водительская дверь | |  | Разъем 2 приборного щитка (9, 10.2) | Красный |
| | Передняя правая | |  | | Синий с оранжевой полосой |
| | Задняя левая | |  | | Красный с черной полосой |
| | Задняя правая | |  | | Синий с черной полосой |
| Замки | Открытие | |  | Жгут из кик-панели за приборный щиток (14.1, 14.2) | Желтый |
| | Закрытие | |  | | Зеленый |
| Контроль за работой двигателя | По генератору |  | | Разъем 3 приборного щитка (9, 12) | Синий с оранжевой полосой |
| Контроль стояночного тормоза | | |  | Разъем 1 приборного щитка (9, 11.2) | Синий с черной полосой |
| Световые сигналы | Поворотники |  | | Разъем 1 приборного щитка (9, 11.1) | Желтый с оранжевой полосой, Синий |
| | Стоп |  | | Разъем педали тормоза (15) | Белый |
| Силовые цепи | Зажигание1 |  | | Жгут замка зажигания (16.1) | Синий |
| | Зажигание2 |  | | Жгут замка зажигания (16.2) | Розовый |
| | Аксессуары |  | | Жгут замка зажигания (16.3) | Желтый |
| | Стартер |  | | Жгут замка зажигания (16.4) | Белый |
| | +12 В |  | | Жгут замка зажигания (16.5) | Красный |
| | Масса | |  | Шпилька (8) | |