

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B9**, модуля **BP-02**
на автомобиль **Hyundai Tucson**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B9, модуля BP-02 на автомобиль Hyundai Tucson

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B9 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-02

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы 10- 12 мм	2
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Болт М6	1
Реле 5-контактное, колодка с защитным диодом	1

Необходимое время для установки — 4 часа

1. Снимаем подторпедник, крепление на 2 самореза, 2 винта и защелки (Фото 1.1 – 1.3)

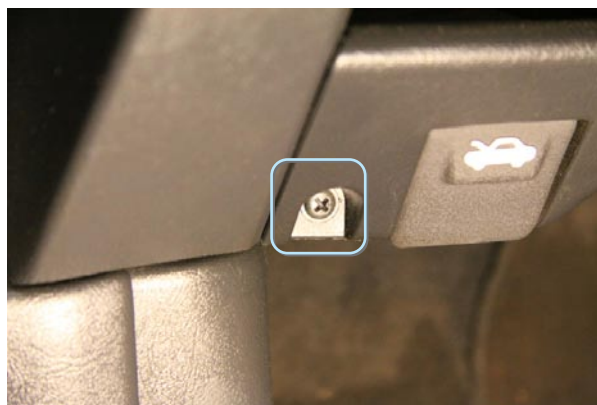


Фото 1.1. Крепление подторпедника

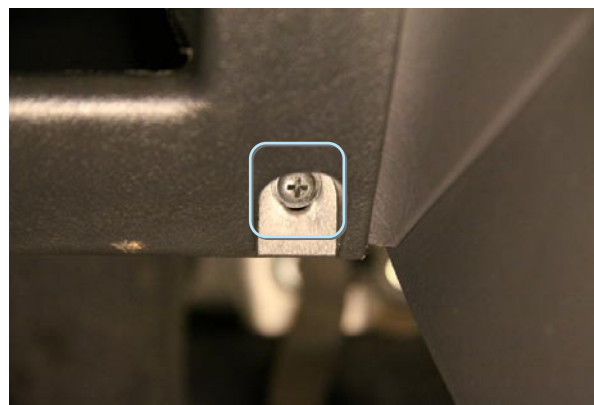


Фото 1.2. Крепление подторпедника



Фото 1.3. Винты крепления подторпедника

2. Для снятия приборного щитка выкручиваем 2 самореза крепления козырька, снимаем его. Затем выкручиваем 4 самореза крепления самого щитка и вынимаем его (Фото 2.1 – 2.2).

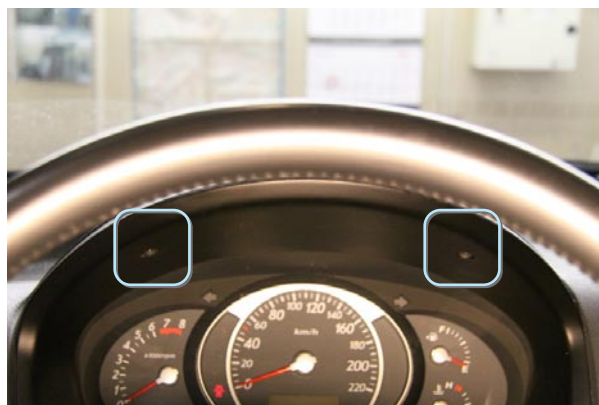


Фото 2.1. Крепление козырька приборного щитка



Фото 2.2. Крепление приборного щитка

3. Снимаем облицовку рулевого вала. Крепление на 3 самореза (Фото 3.1 – 3.2)



Фото 3.1. Крепление облицовки



Фото 3.2. Общий вид

4. Устанавливаем светодиод в левой стойке лобового стекла, антенну в левом верхнем углу лобового стекла либо за приборным щитком. Датчик удара крепим к рулевому валу, сервисную кнопку в любое удобное место. Для снятия стойки выкрутить винт под декоративной накладкой (Фото 4.1 – 4.5)



Фото 4.1. Светодиод



Фото 4.2. Антенна на лобовом стекле



Фото 4.3. Антенна за приборным щитком



Фото 4.4. Крепление стойки

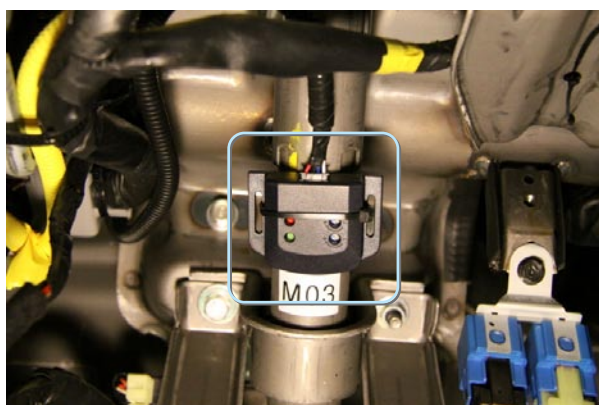


Фото 4.5. Датчик удара

5. Устанавливаем под капотом сирену (за левой фарой) и датчик температуры. Концевик капота используем штатный. Для снятия передней блок-фары выкрутить 2 болта. (Фото 5.1 – 5.4).



Фото 5.1. Крепление блок-фары



Фото 5.2. Общий вид

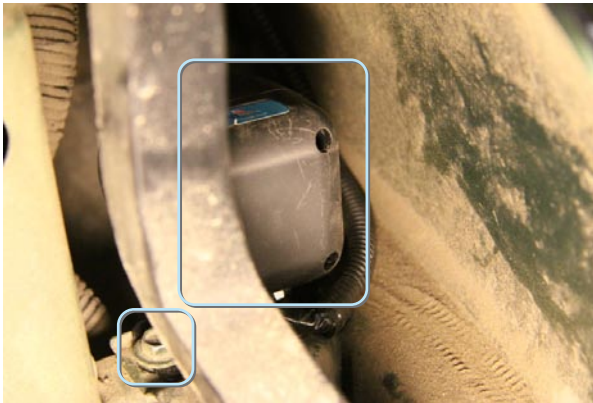


Фото 5.3. Сирена (крепление на штатный болт М6)

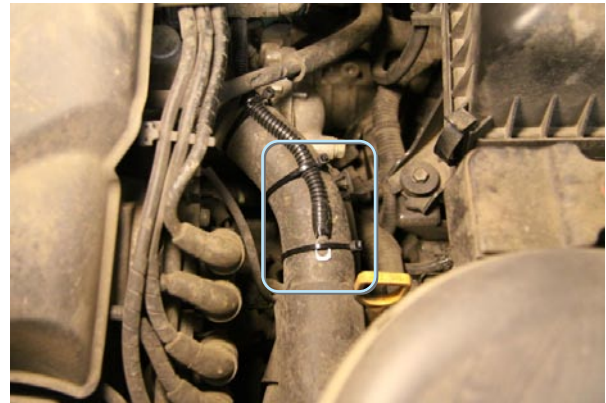


Фото 5.4. Датчик температуры

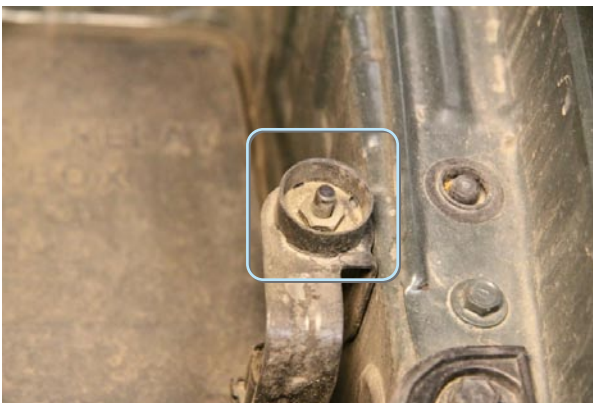


Фото 5.5. Штатный концевик

6. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель в центре моторного щита. Предварительно открутить 2 гайки М6 (Фото 6.1 – 6.2).

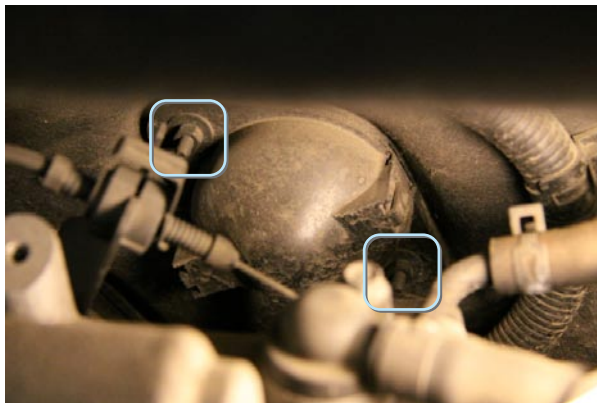


Фото 6.1. Крепление кожуха уплотнителя



Фото 6.2. Снятое уплотнение

7. Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 7)

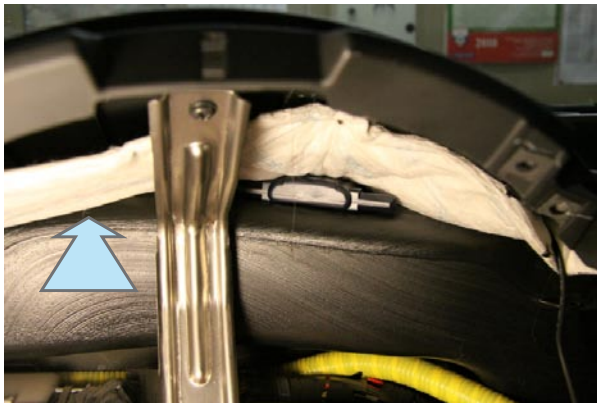


Фото 7. Блок сигнализации за приборным щитком

8. Подключаем провод массы сигнализации болтом М6 на вертикальном кронштейне справа от рулевого вала (Фото 8)



Фото 8. Масса

9. Большинство подключений делаем в жгуте приборного щитка (Фото 9)

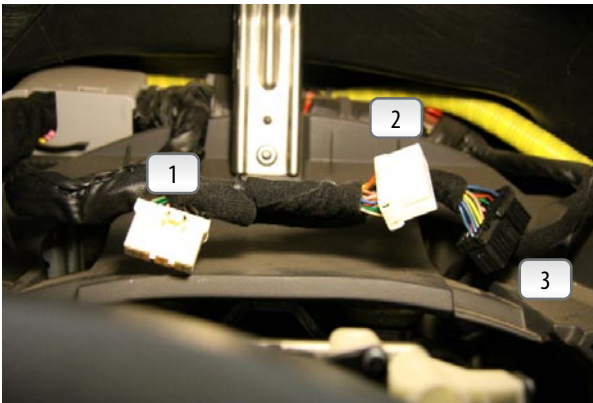


Фото 9. Разъемы приборного щитка. Нумерация условная

10. В разъемах «2» и «3» подключаем контроль концевиков дверей, багажника (схема 1), стояночного тормоза, тахометр, поворотники (Фото 10.1 – 10.5)

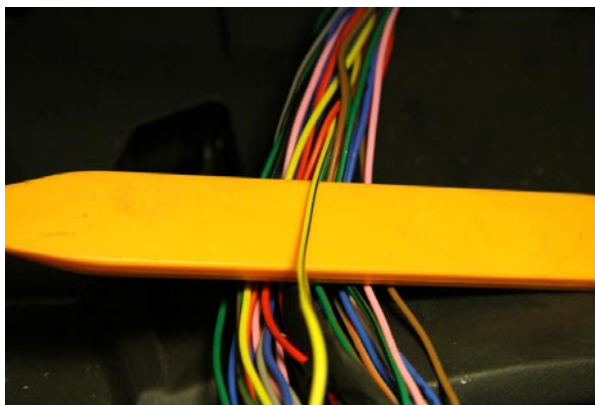


Фото 10.1. Концевик дверей (желто-черный)

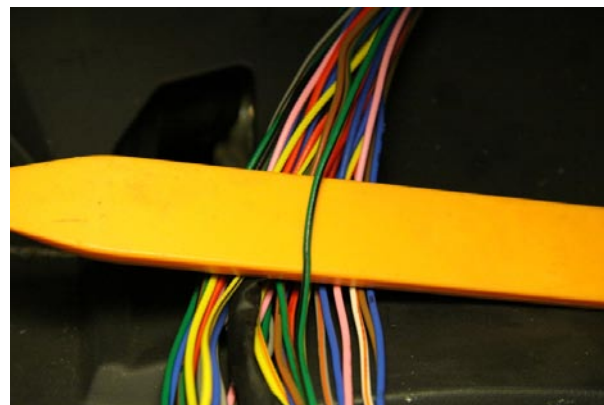


Фото 10.2. Концевик багажника (зелено-черный)

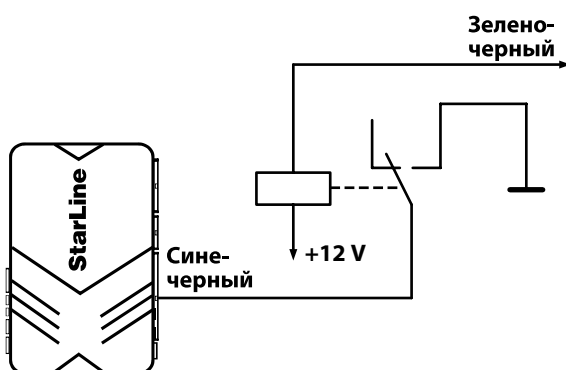


Схема 1



Фото 10.3. Тахометр (синий)

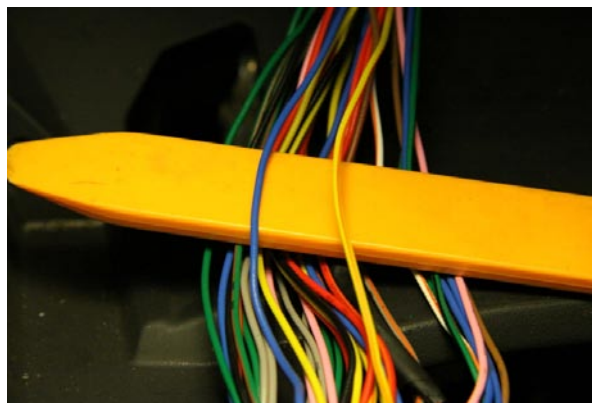


Фото 10.4. Поворотники (синий и желто-красный)

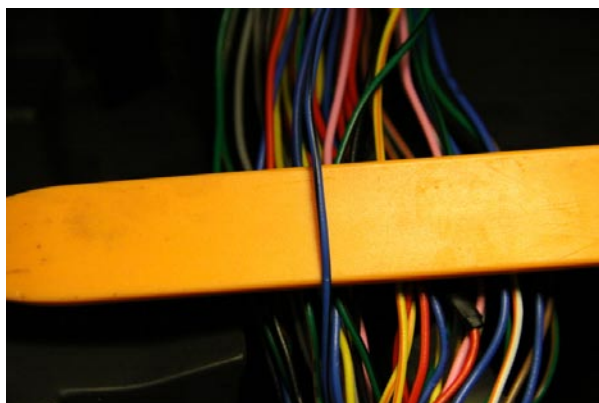


Фото 10.5. Стояночный тормоз (сине-черный)

11. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв синего провода рамки штатного иммобилайзера (Фото 11)

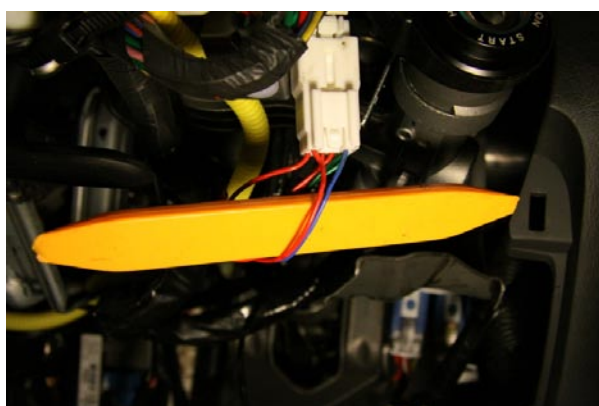


Фото 11. Провода рамки штатного иммобилайзера (синий и красный)

12. Подключаем управление центральным замком на реле, расположенных справа от рулевого вала (Фото 12.1 – 12.3)

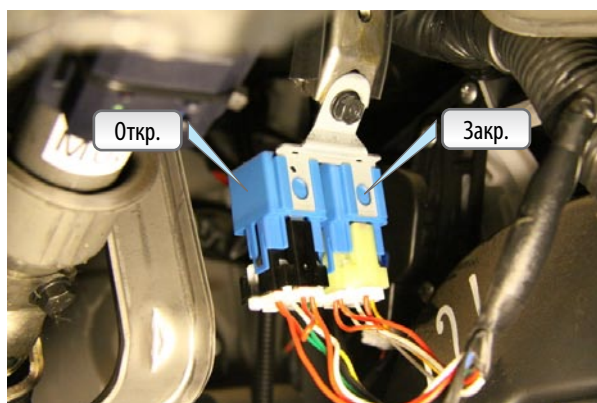


Фото 12.1. Реле ЦЗ

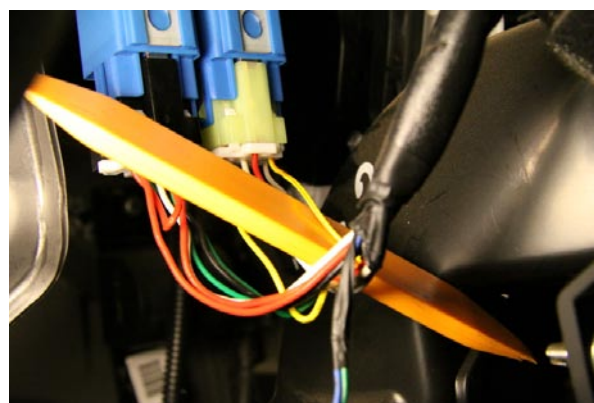


Фото 12.2. Закрытие ЦЗ (желто-красный)

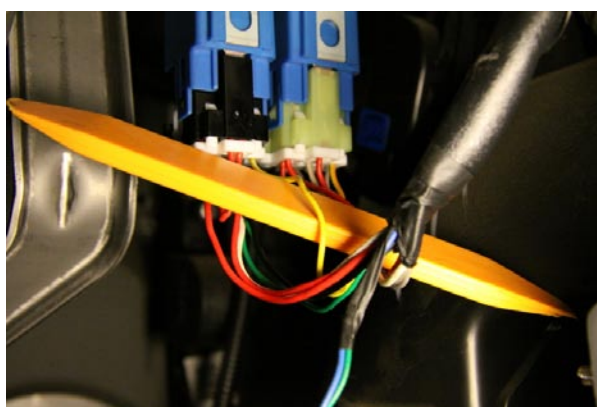


Фото 12.3. Открытие ЦЗ (желтый)

13. На разъеме педали тормоза подключаем контроль стоп-сигналов (Фото 13)

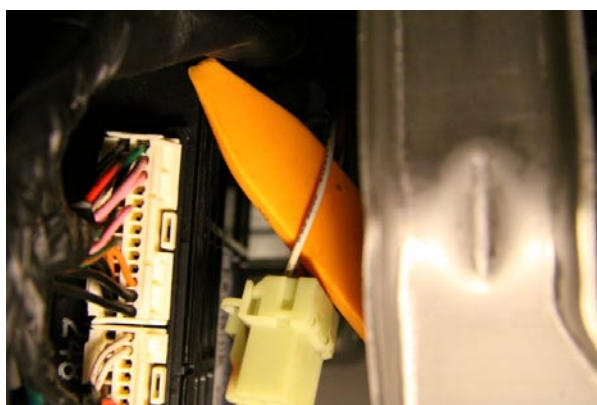


Фото 13. Стоп-сигнал (белый)

14. На жгутах замка зажигания подключаем провода зажигания, аксессуаров, стартера и питания сигнализации (Фото 14.1 – 14.5)

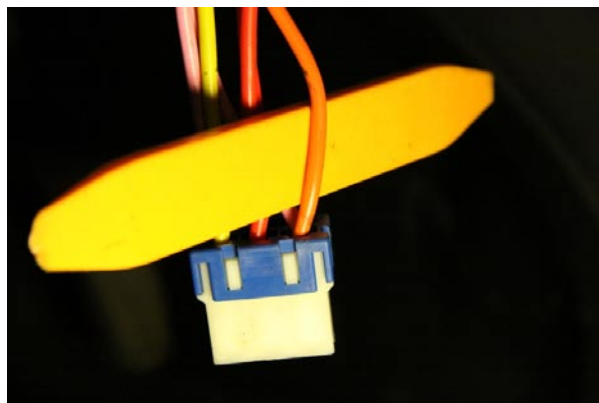


Фото 14.1. Зажигание1 (IGN1 — оранжевый)

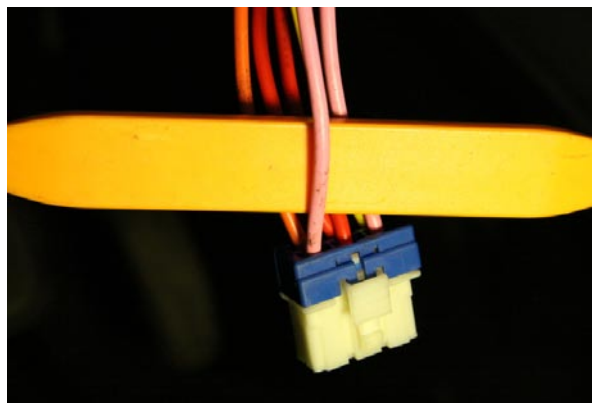


Фото 14.2. Зажигание2 (IGN2 — розовый)

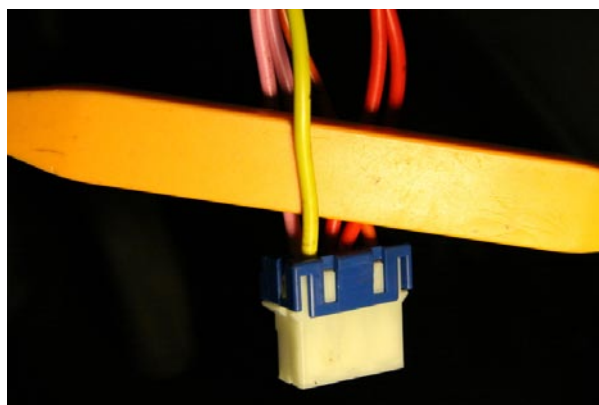


Фото 14.3. Аксессуары (ACC — желтый)

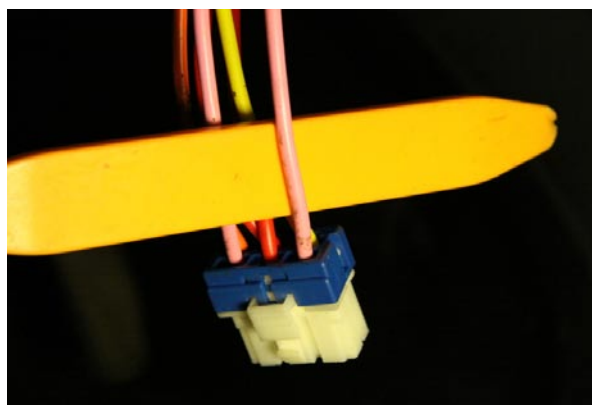


Фото 14.4. Стартер (ST — розовый)

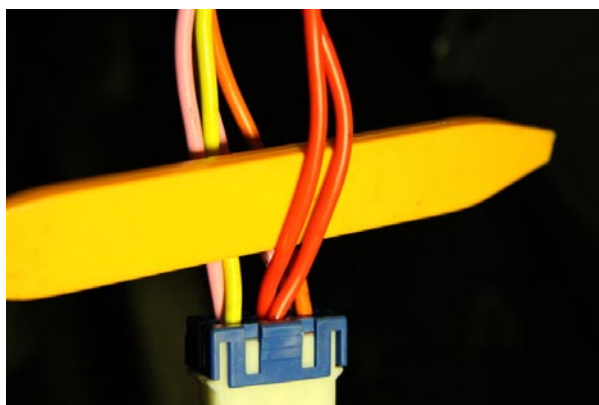


Фото 14.5. Постоянный плюс (любой из двух красных)

15. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по установке)

Программируемая функция	Значение функции
№ 8 (алгоритм работы синего провода 6-конт. разъема)	Вариант 2 = IGN 1
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Тахометр

16. Проверяем работу системы. Сборка салона производится в обратной последовательности.

17. Дополнительную блокировку можно сделать в левом пороге (Фото 17.1 – 17.2)

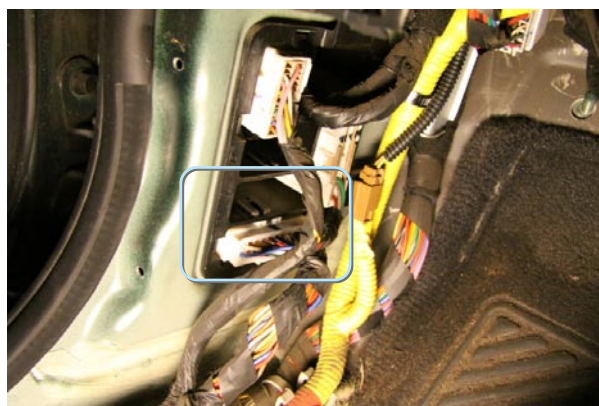


Фото 17.1. Разъем бензонасоса

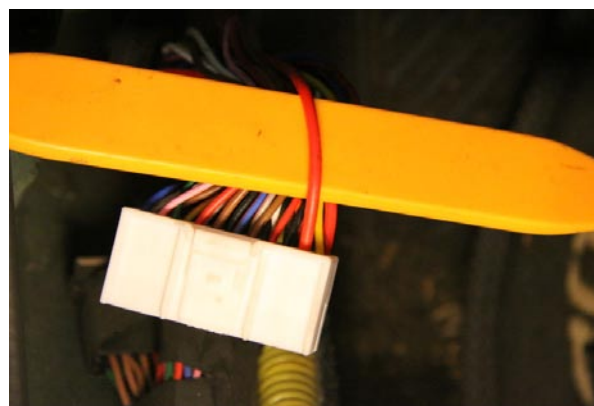
















Фото 17.2. Бензонасос (красный)

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Используется штатный (5.5)	
	Багажник			Разъем 2 приборного щитка (9, 10.2)	Зеленый с черной полосой
	Общий провод всех дверей			Разъем 2 приборного щитка (9, 10.1)	Желтый с черной полосой
Стояночный тормоз				Разъем 3 приборного щитка (9, 10.5)	Синий с черной пол.
Замки	Открытие			Реле справа от рулевой колонки (12.1 - 12.3)	Желтый
	Закрытие				Желтый с красной полосой
Контроль за работой двигателя	Тахометр			Разъем 2 приборного щитка (9, 10.3)	Синий
Световые сигналы	Поворотники			Разъемы 2 и 3 приборного щитка (9, 10.4)	Желтый с красной полосой Синий
	Стоп			Разъем педали тормоза (13)	Белый
Силовые цепи	Зажигание 1			Жгут замка зажигания (14.1)	Оранжевый
	Зажигание 2			Жгут замка зажигания (14.2)	Розовый
	Аксессуары			Жгут замка зажигания (14.3)	Желтый
	Стартер			Жгут замка зажигания (14.4)	Розовый
	+12 В			Жгут замка зажигания (14.5)	Красный
	Масса			Болт М6	