

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B9 Dialog**, модуля **BP-02**  
на автомобиль **Kia Rio**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B9 Dialog, модуля BP-02 на автомобиль Kia Rio

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B9 Dialog с функцией автозапуска

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Гайка М6	1
Саморез 10-12 мм	1

### Необходимое время для установки — 4 часа

1. Для снятия подторпедника выкручиваем 2 самореза и 2 болта М6 (Фото 1.1 – 1.3).



Фото 1.1. Крепление подторпедника



Фото 1.2. Крепление подторпедника

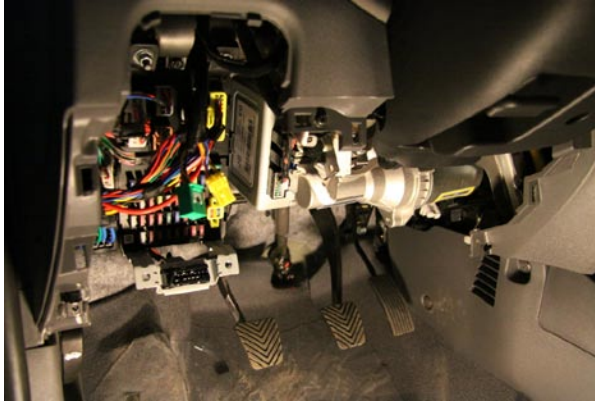


Фото 1.3. Общий вид

**2.** Снимаем облицовку рулевого вала, крепление на 3 самореза (Фото 2.1 – 2.3).

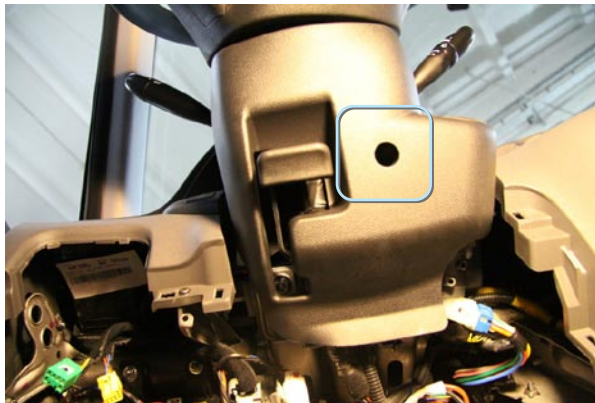


Фото 2.1. Крепление кожуха рулевого вала

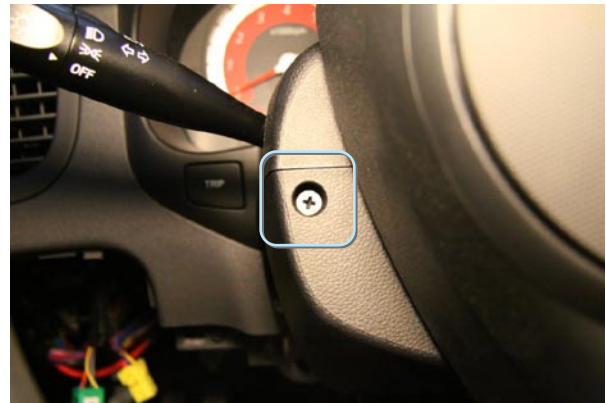


Фото 2.2. Крепление кожуха рулевого вала

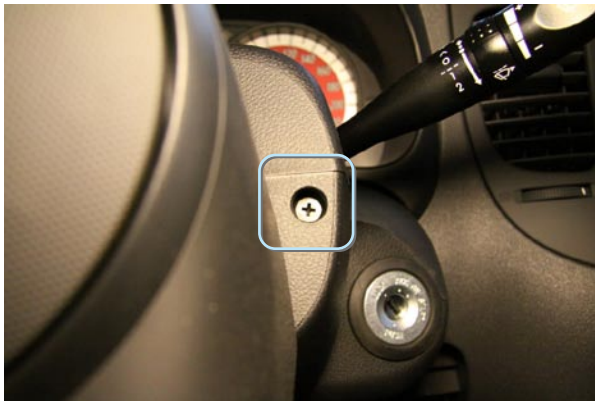


Фото 2.3. Крепление кожуха рулевого вала

**3.** Откручиваем 2 самореза крепления облицовки приборного щитка и вынимаем ее. Затем вынимаем приборный щиток, крепление на 4 самореза (Фото 3.1 – 3.3).



Фото 3.1. Крепление облицовки приборного щитка

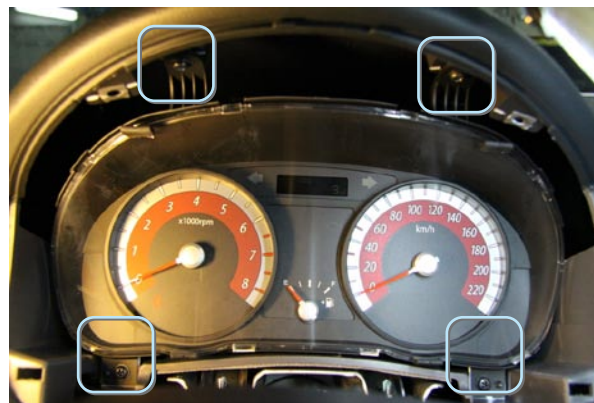


Фото 3.2. Крепление приборного щитка

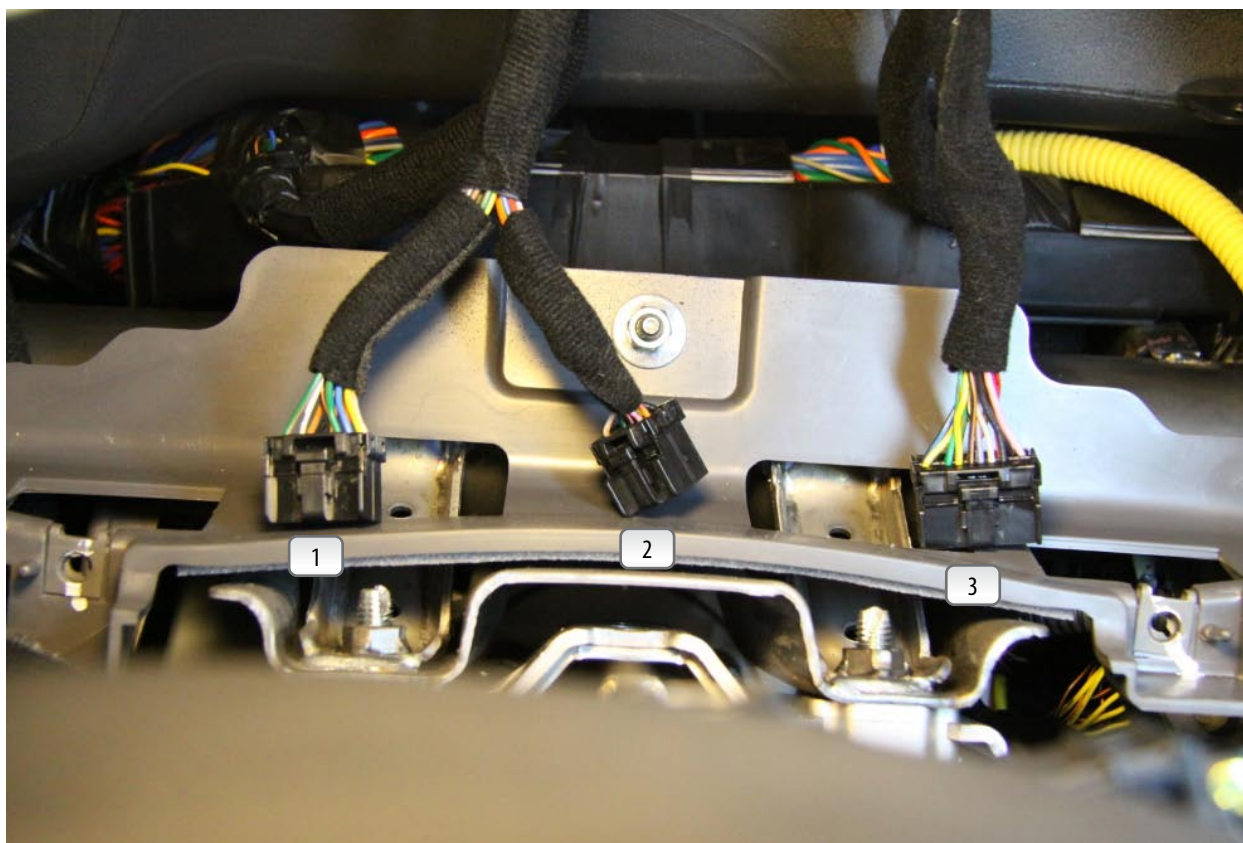


Фото 3.3. Разъемы приборного щитка. Нумерация условная



**4.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, датчик удара на вертикальный кронштейн кузова справа от рулевого вала. Для снятия стойки лобового стекла необходимо выкрутить саморез под декоративной заглушкой. Антенный модуль устанавливаем либо в верхний левый угол лобового стекла, либо за приборный щиток (Фото 4.1 – 4.5).

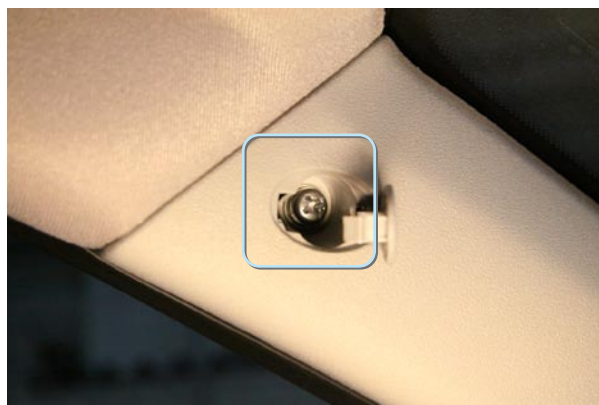


Фото 4.1. Крепление стойки лобового стекла

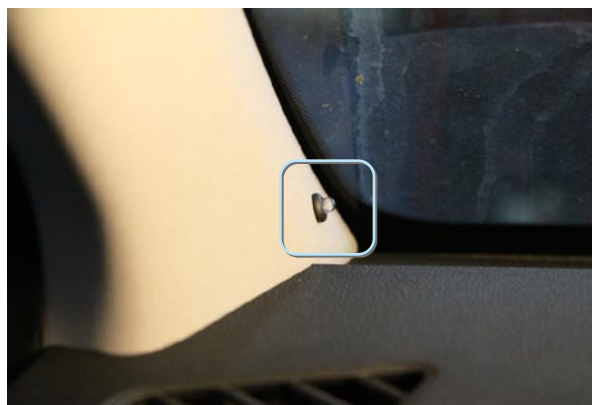


Фото 4.2. Светодиод

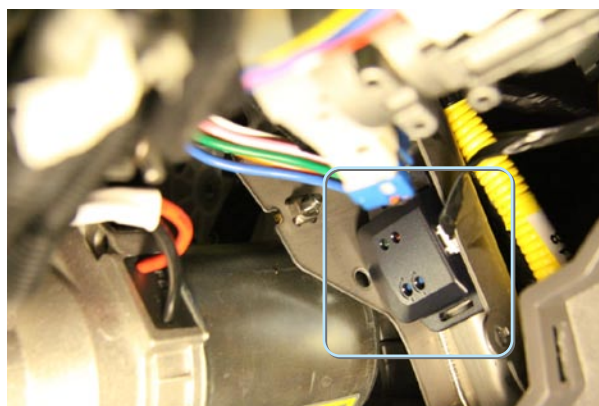


Фото 4.3. Датчик удара



Фото 4.4. Антенна на лобовом стекле



Фото 4.5. Антенна за приборным щитком

**5.** Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик. (Фото 5.1- 5.4)

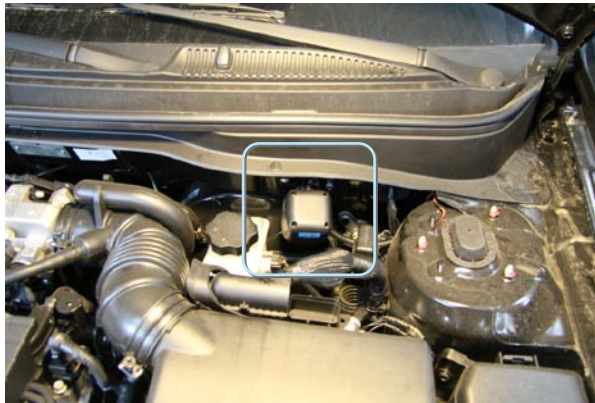


Фото 5.1. Сирена. Общий вид



Фото 5.2. Сирена. Крепление гайкой М6 и саморезом

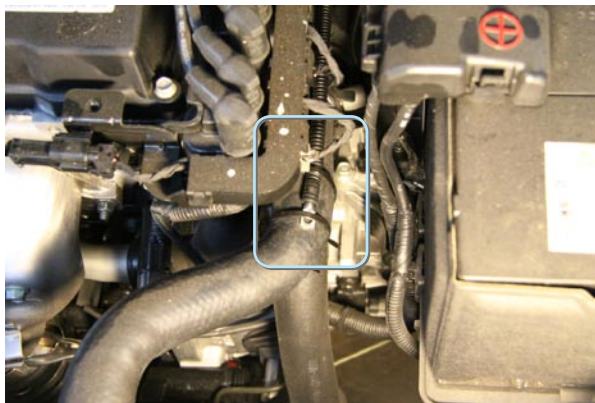


Фото 5.3. Датчик температуры



Фото 5.4. Концевик капота. Высота 27 мм.

**6.** Провода в салон прокладываем через штатное место в слева от рулевого вала. Предварительно открутить 2 гайки М6 (Фото 6).

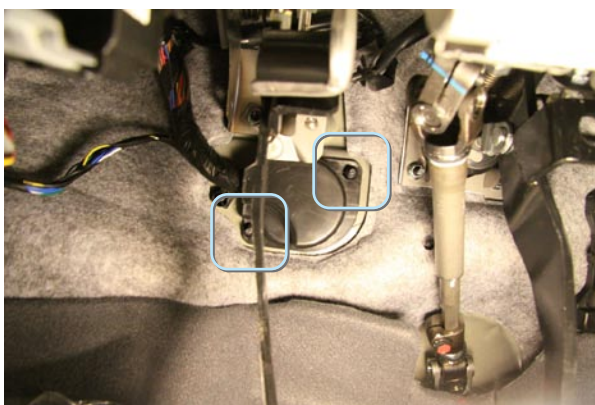


Фото 6. Штатный уплотнитель и его крепление

**7.** Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 7).

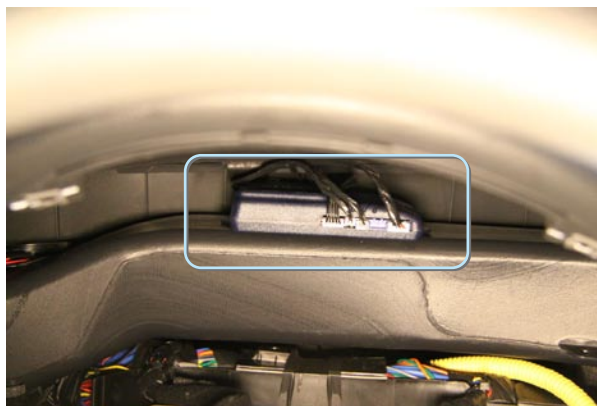


Фото 7. Блок сигнализации

**8.** Подключаем массу сигнализации на шпильку М6 справа внизу от рулевой колонки (Фото 8).

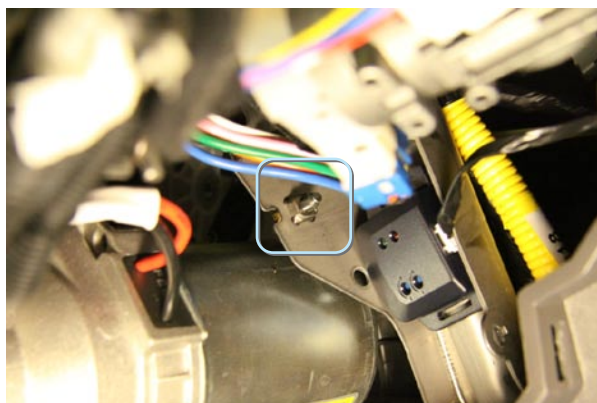


Фото 8. Масса

**9.** В разьеме «2» (Фото 3.3) подключаем контроль работы двигателя (Фото 9).



Фото 9. Контроль работы двигателя  
(генератор — серый)



**10.** В разъеме «3» (Фото 3.3) подключаем концевики дверей, багажника, поворотники и контроль стояночного тормоза (Фото 10.1 – 10.4).

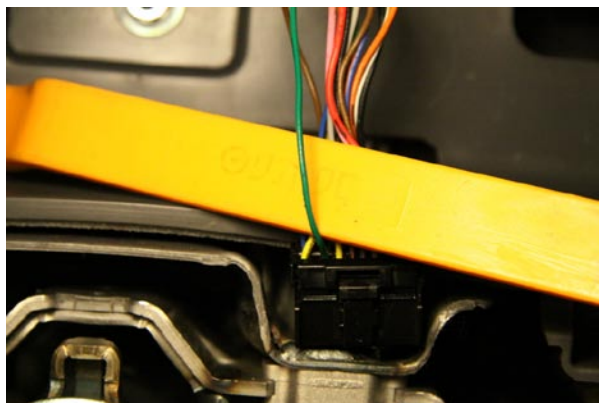


Фото 10.1. Концевики дверей (зеленый)

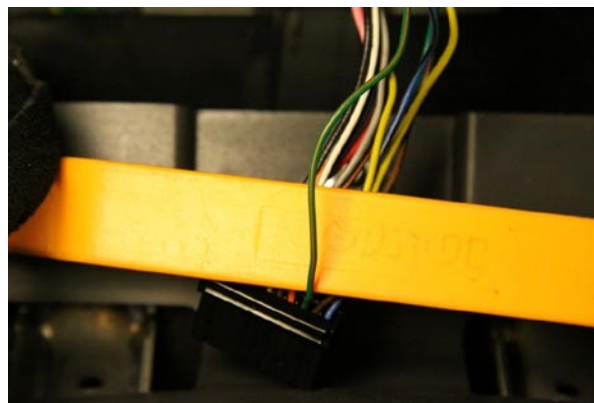


Фото 10.2. Концевик багажника (зелено-оранжевый)

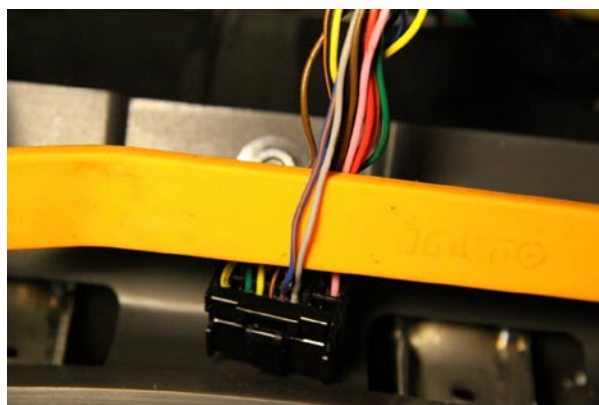


Фото 10.3. Поворотники (серый, сине-оранжевый)



Фото 10.4. Ручник (бело-черный)

**11.** Контроль состояния педали тормоза подключаем на ее разъеме (Фото 11.1 – 11.2).

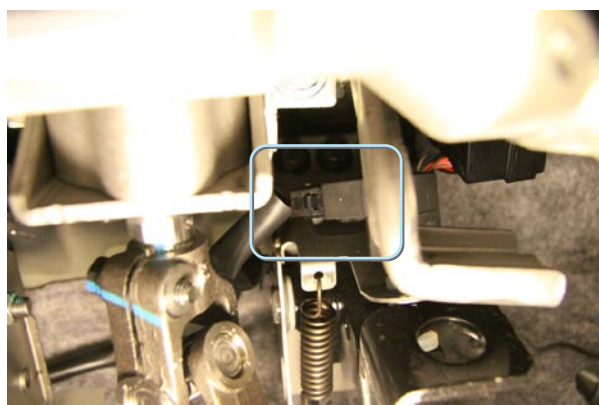


Фото 11.1. Разъем педали тормоза

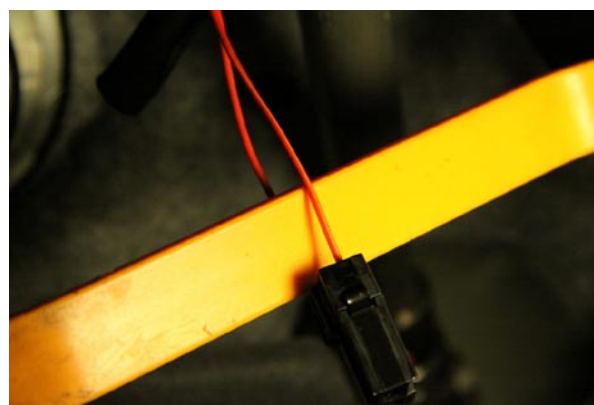


Фото 11.2. Тормоз (красно-оранжевый)



**12.** В блоке предохранителей подключаем управление центральным замком (Фото 12.1 – 12.2).

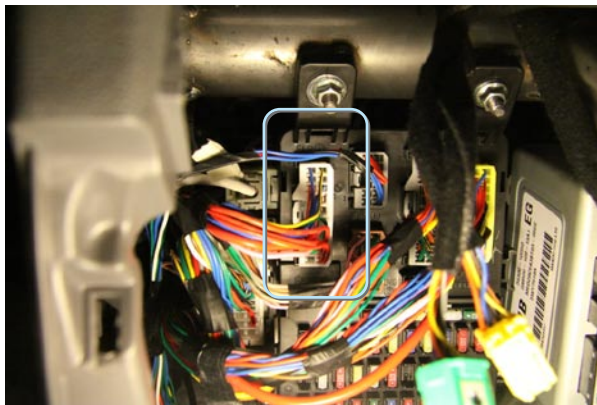


Фото 12.1. Разъем ЦЗ в блоке предохранителей

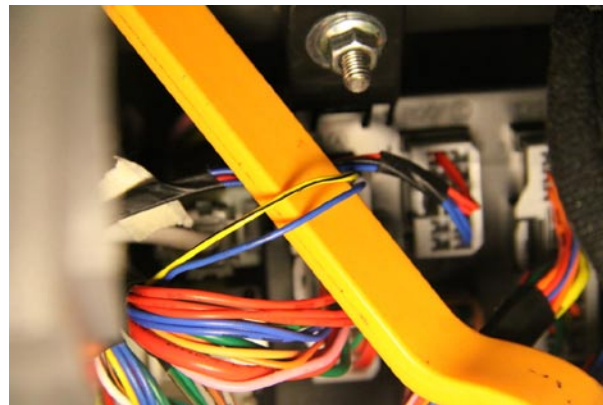


Фото 12.2. ЦЗ (желто-черный, синий)

**13.** В жгуте замка зажигания подключаем аксессуары, зажигание, стартер и питание сигнализации (Фото 13.1 – 13.5).

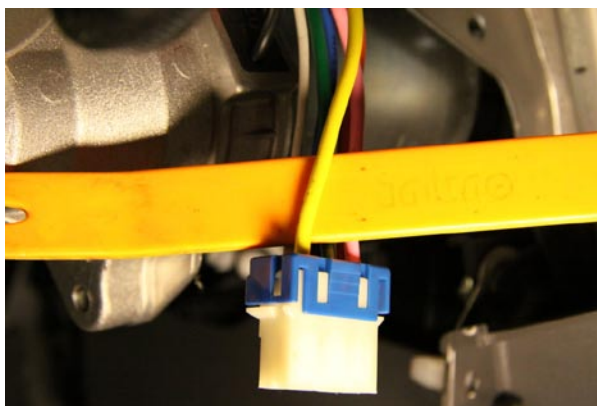


Фото 13.1. Аксессуары (ACC желтый)

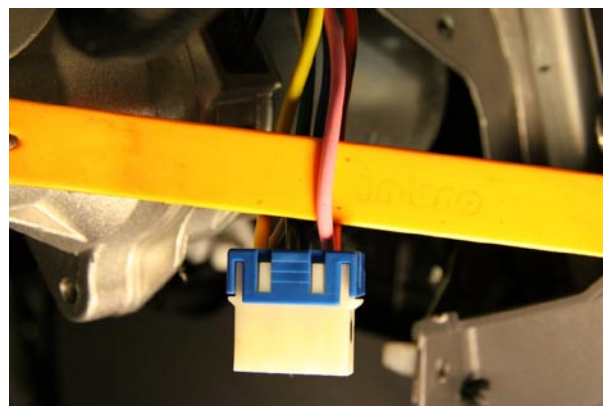


Фото 13.2. Зажигание1 (IGN1 розовый)

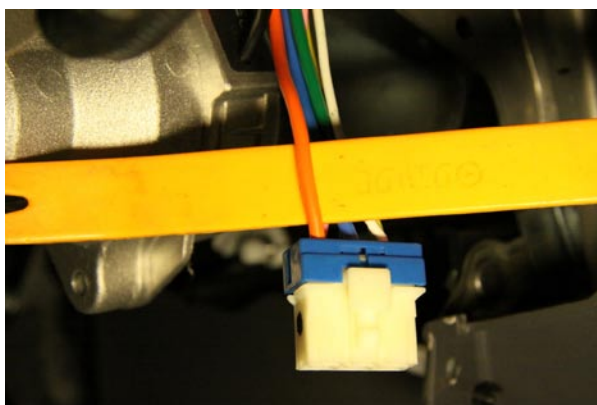


Фото 13.3. Зажигание2 (IGN2 оранжевый)

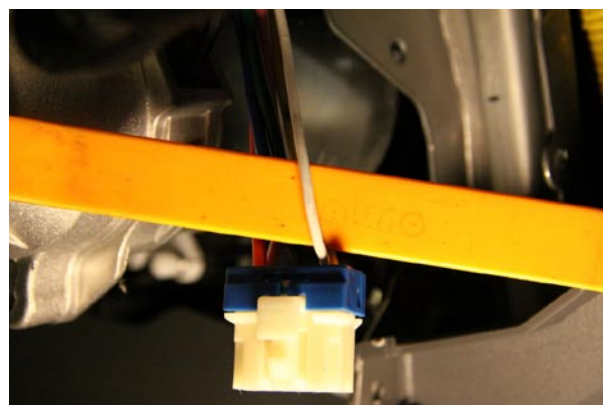


Фото 13.4. Стартер (ST белый)

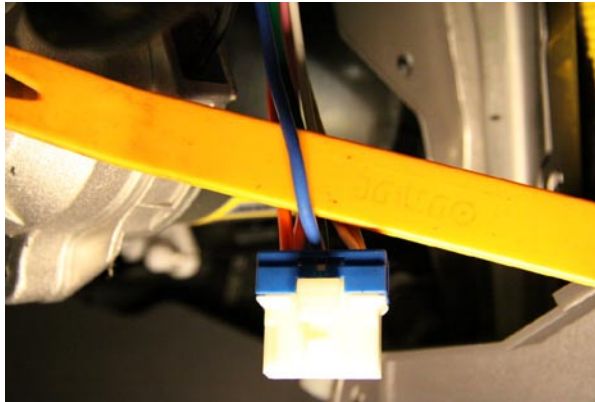

















Фото 13.5. Постоянный плюс (синий)

**14.** Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Генератор +

**15.** Проверяем работу системы. Сборка салона производится в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Устанавливаем дополнительный (5.4)	
	Багажник			Разъем "3" приборного щитка (3.3, 10.2)	Зеленый с оранжевой полосой
	Общий провод всех дверей			Разъем "3" приборного щитка (3.3, 10.1)	Зеленый
Стояночный тормоз				Разъем "3" приборного щитка (3.3, 10.4)	Белый с черной полосой
Замки	Открытие			Разъем в блоке предохранителей (12.1, 12.2)	Желтый с черной полосой
	Закрытие				Синий
Контроль за работой двигателя	Генератор			Разъем "2" приборного щитка (3.3, 9)	Серый
Световые сигналы	Поворотники			Разъем "3" приборного щитка (3.3, 10.3)	Серый, синий с оранжевой полосой
	Стоп			Разъем педали тормоза (11.1, 11.2)	Красный с оранжевой полосой
Силовые цепи	Зажигание 1			Жгут замка зажигания (13.2)	Розовый
	Зажигание 2			Жгут замка зажигания (13.3)	Оранжевый
	Аксессуары			Жгут замка зажигания (13.1)	Желтый
	Стартер			Жгут замка зажигания (13.4)	Белый
	+12 В			Жгут замка зажигания (13.5)	Синий
	Масса				Шпилька на кронштейне кузова (8)