

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B9**, модуля **BP-02**
на автомобиль **Chevrolet Spark**
(комплектация Люкс)

Подключение и установка автосигнализации StarLine B9, модуля BP-02 на автомобиль Chevrolet Spark (комплектация Люкс)

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B9 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-02

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Болт М6 с гайкой	1

Необходимое время для установки — 4 часа

1. Снимаем облицовку магнитолы (крепление на защелках), откручиваем 4 самореза крепления приборного щитка. Вынимаем блок индикации (крепление на защелках). (Фото 1.1- 1.3)



Фото 1.1. Снятие облицовки

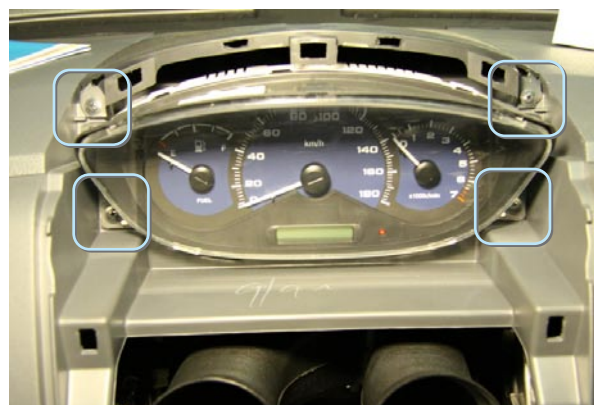


Фото 1.2. Крепление приборного щитка



Фото 1.3. Блок индикации

2. Для доступа к блоку штатной сигнализации снимаем бардачок — крепление на 6 саморезах. (Фото 2.1 - 2.5)



Фото 2.1. Крепление бардачка

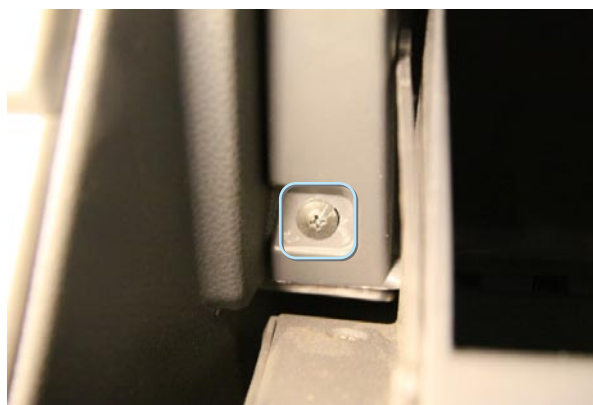


Фото 2.2. Крепление бардачка



Фото 2.3. Крепление бардачка



Фото 2.4. Крепление бардачка

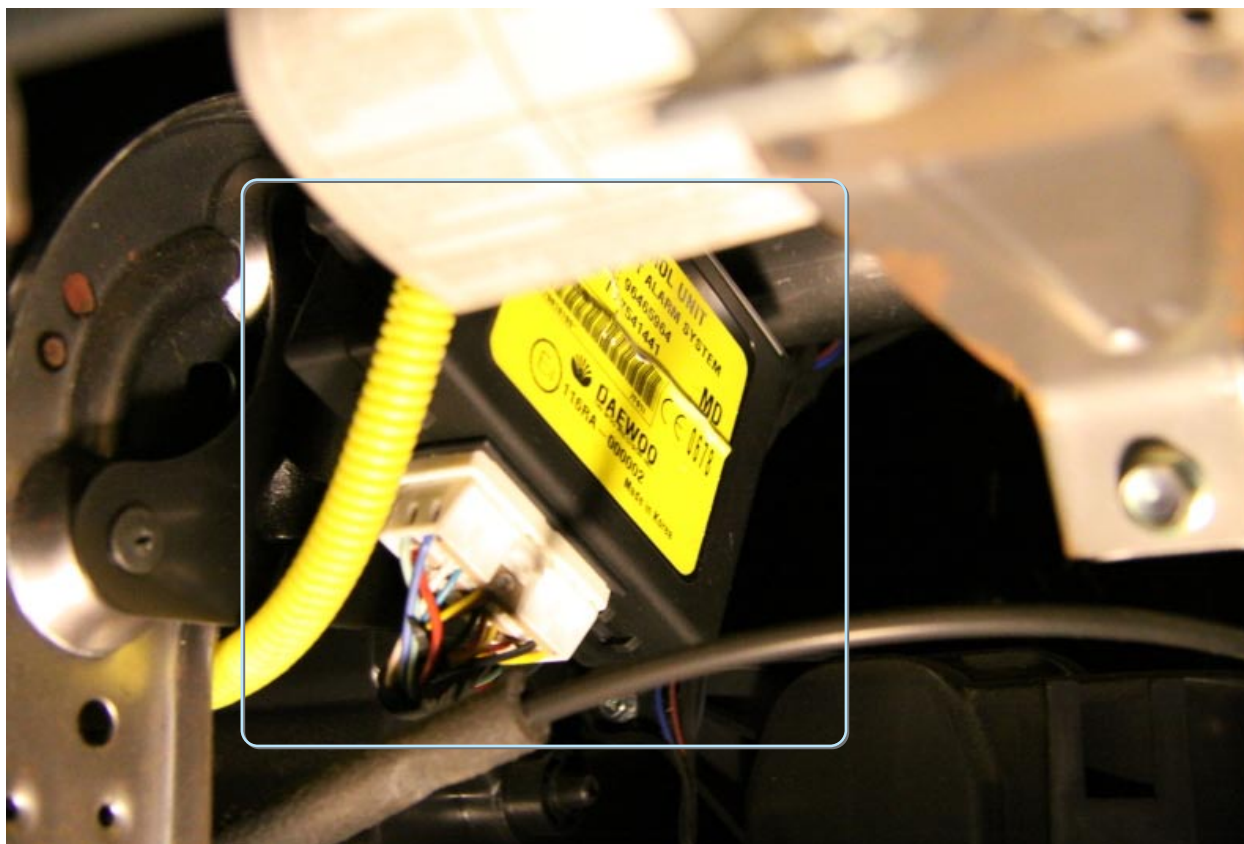


Фото 2.5. Блок штатной сигнализации

3. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, антенный модуль — в левый верхний угол лобового стекла или за приборный щиток, датчик удара — на кронштейн кузова за магнитолой, сервисную кнопку — в любое удобное место (Фото 3.1 - 3.4)

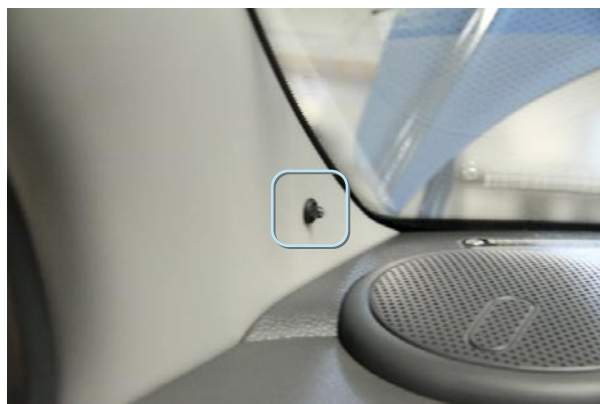


Фото 3.1. Светодиод



Фото 3.2. Антенна на лобовом стекле

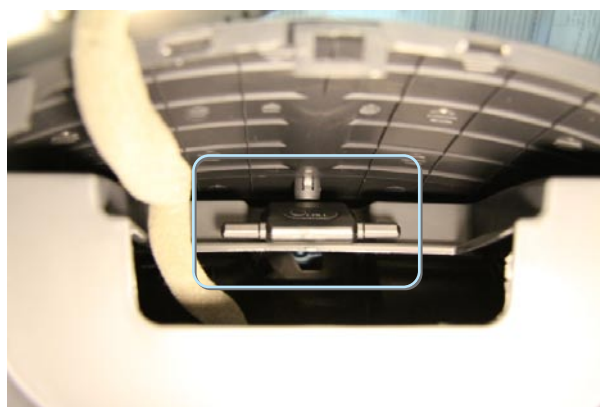


Фото 3.3. Антенна за приборным щитком

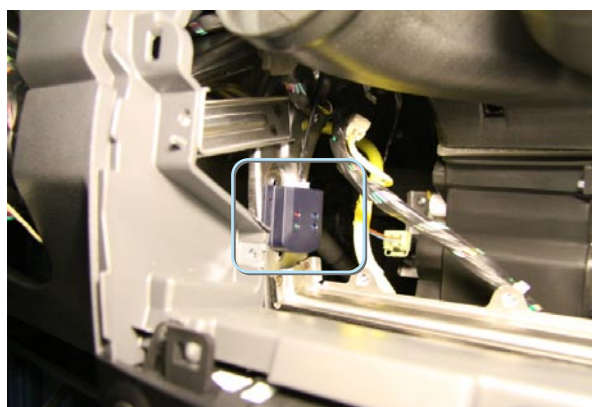


Фото 3.4 Датчик удара

4. Устанавливаем под капотом сирену, концевик капота и датчик температуры. Для удобства монтажа снять левую блок — фару (крепление на 2 болта М6). (Фото 4.1 - 4.4)



Фото 4.1. Крепление блок — фары



Фото 4.2. Сирена (крепление на 2 самореза)

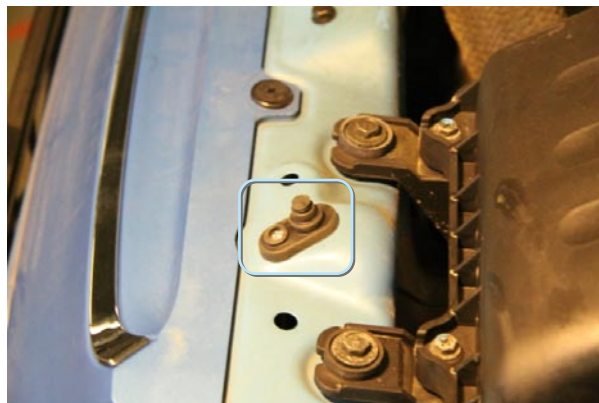


Фото 4.3. Концевик капота

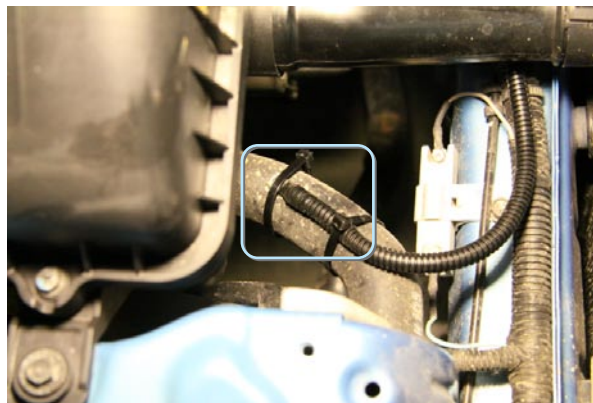


Фото 4.4. Датчик температуры

5. Провода под капот прокладываем через штатную резинку слева (фото 5)

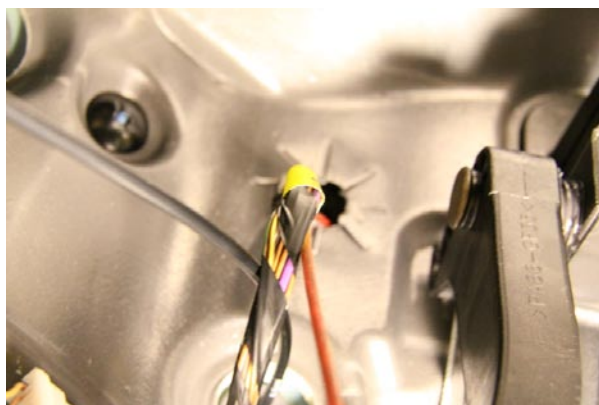


Фото 5. Вид из салона

6. Блок сигнализации прячем слева за приборным щитком. Крепление на двусторонний скотч и хомут (Фото 6)

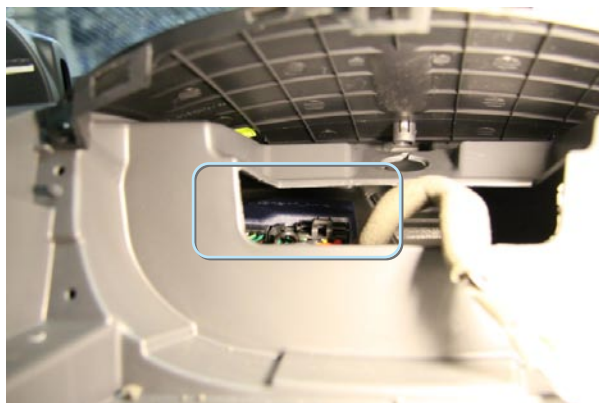


Фото 6. Блок сигнализации

7. Подключаем провод массы к кронштейну кузова за магнитолой с помощью болта М6 и гайки (Фото 7)

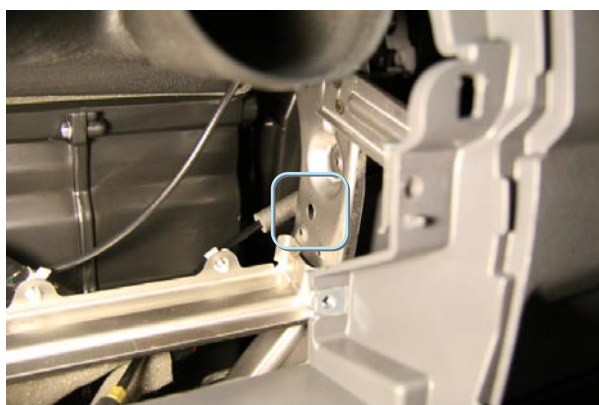


Фото 7. Масса

8. Подключаем провода концевиков дверей (объединенны с багажником), поворотников и центрального замка на блоке штатной сигнализации. (Фото 8.1 - 8.3)

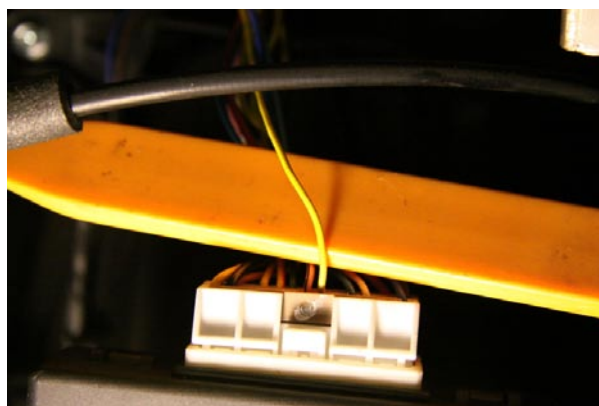


Фото 8.1. Концевик дверей и багажника (желтый)



Фото 8.2. Поворотники (синий и голубой)



Фото 8.3. ЦЗ (синий и белый)

9. Подключаем провод контроля оборотов двигателя к проводу тахометра в приборном щитке (Фото 9)



Фото 9. Тахометр (белый)

10. Подключаем провод (если автомобиль с МКПП) контроля стояночного тормоза к проводу в белом разьеме блока индикации. (Фото 10)

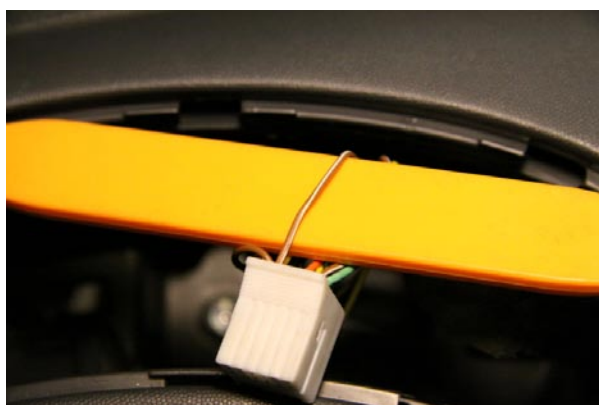


Фото 10. Стояночный тормоз (коричнево-белый)

11. Подключаем провод (если автомобиль с АКПП) контроля педали тормоза к проводу в разъеме педали (Фото 11)

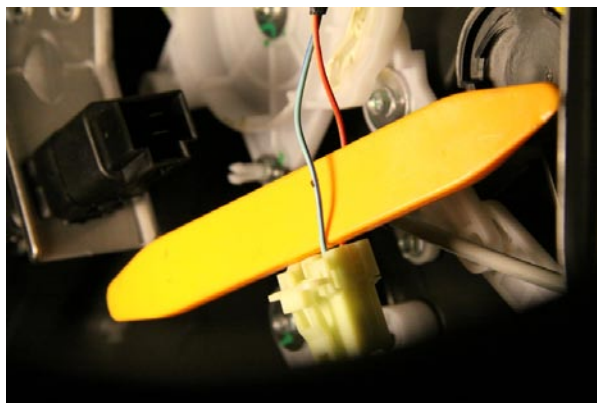


Фото 11. Стоп-сигнал (голубой с синей полосой)

12. 3.Рамку модуля обхода штатного иммобилайзера надеваем на замок зажигания. (Фото 12)

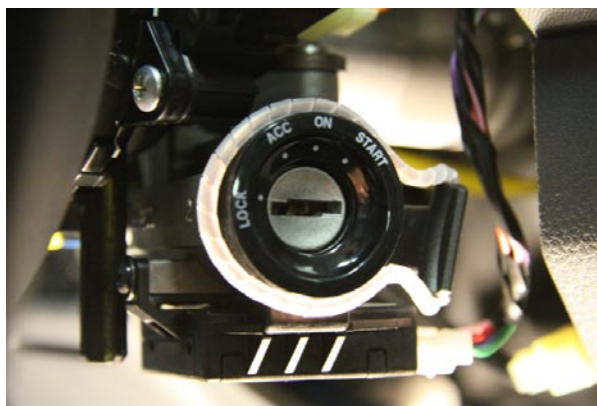


Фото 12. Рамка модуля обхода иммобилайзера

13. Подключаем провода зажигания 1, зажигание 2, аксессуары и стартер к жгуту замка зажигания (Фото 13.1 - 13.4)



Фото 13.1. Зажигание 1 (IGN1 — розовый)



Фото 13.2. Зажигание 2 (IGN2 — оранжевый)

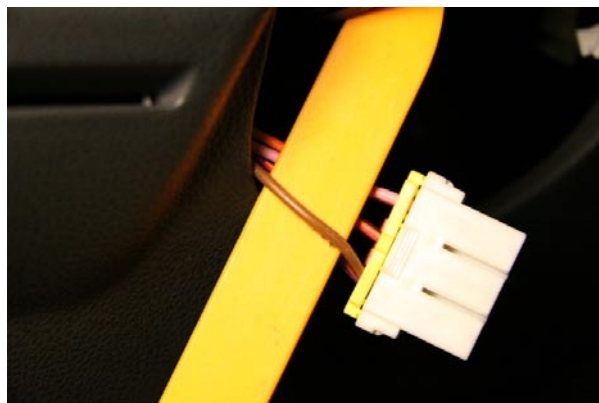


Фото 13.3. Аксессуары (ACC — коричневый)

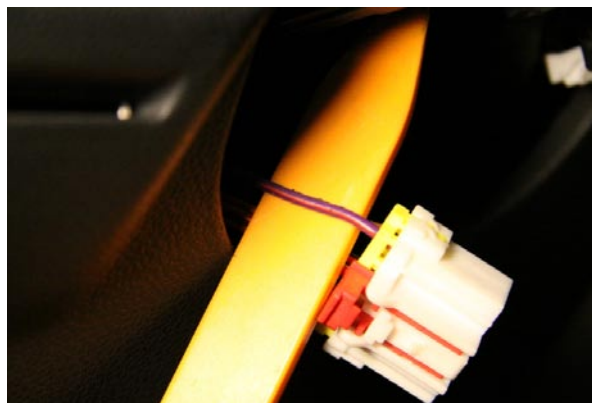


Фото 13.4. Стартер (ST — сине-красный)

14. Подключаем питание сигнализации (Фото 14)

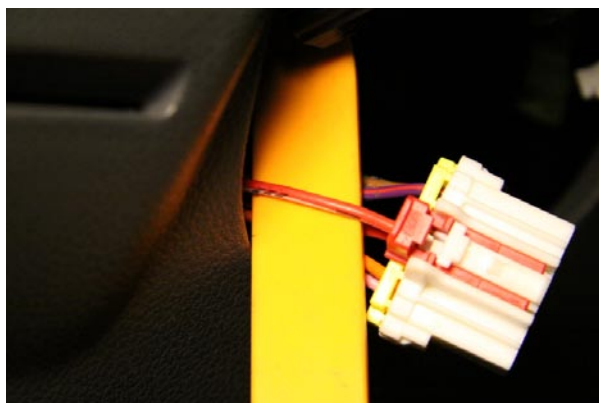


Фото 14. Постоянный плюс (красно-белый)

15. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по эксплуатации и установке)

Программируемая функция	Значение функции
№ 8 (алгоритм работы синего провода 6- конт. разъема)	Вариант 2 = IGN 1
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Тахометр

16. Проверяем работу системы

17. Сборка салона производится в обратной последовательности

18. Дополнительную блокировку можно сделать в левом пороге (Фото 18)

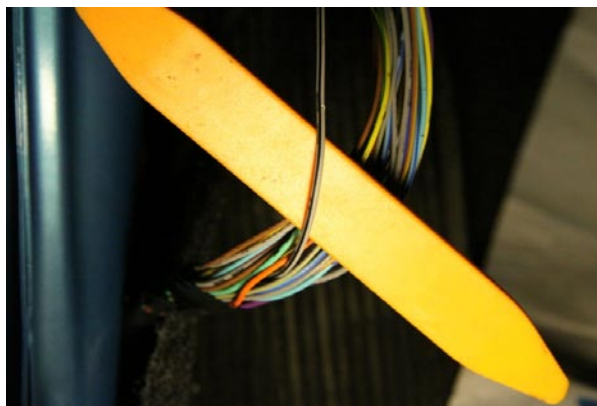















Фото 18. Бензонасос (серо-черный)

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Устанавливается дополнительный (4.3)	
	Общий провод всех дверей и багажник			Жгут блока штатной сигнализации (8.1)	Желтый
Стояночный тормоз				Жгут блока индикации (10)	Коричневый с белой полосой
Замки	Открытие			Жгут блока штатной сигнализации (8.3)	Белый
	Закрытие			Жгут блока штатной сигнализации (8.3)	Синий
Контроль за работой двигателя	Тахометр			Жгут приборного щитка (9)	Белый
Световые сигналы	Поворотники			Жгут блока штатной сигнализации (8.2)	Синий и голубой
	Стоп			Разъем педали тормоза (11)	Голубой с синей полосой
Силовые цепи	Зажигание 1			Жгут замка зажигания(13.1)	Розовый
	Зажигание 2			Жгут замка зажигания(13.2)	Оранжевый
	Аксессуары			Жгут замка зажигания(13.3)	Коричневый
	Стартер 1			Жгут замка зажигания(13.4)	Синий с красной полосой
	+12 v			Жгут замка зажигания(14)	Красный с белой полосой
	Масса			Кронштейн кузова (7)	