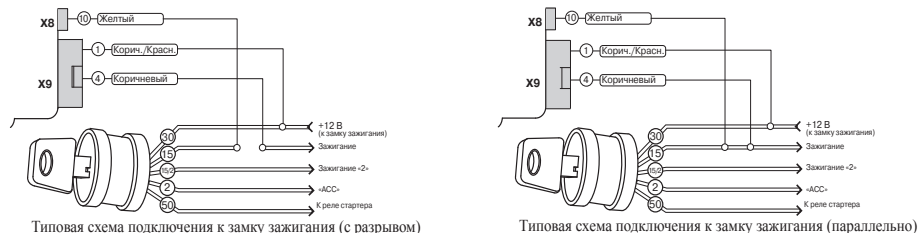


MODEL 3300 V.4.250

В данной версии автосигнализации (программное обеспечение v.4.250 и выше) внесены изменения в работу устройства:

1. По умолчанию используется ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ схема подключения реле зажигания. Чтение статуса зажигания по умолчанию производится посредством встроенного в базовый блок CAN-адаптера.

Подуровень II-7.11 – Определяет логику работы реле «поддержки зажигания, турботаймера». При разрешении данного пункта таймерный канал, выбранный в п.п. II-7.1-7.6 как «реле ПЗ/ТТ», будет работать согласно параллельной схеме подключения. **Заводская установка – «ПАРАЛЛЕЛЬНО»**



Подуровень IV-2.8 – При запрещении данного подуровня опрос замка зажигания будет производиться по аналоговому входу (контакт 7 разъема X8, желтый провод), при разрешении опрос производится по цифровой CAN-шине. **Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».**

2. В таблице программирования 1, меню «Блокировки» (подуровни I-6.4, I-6.10) вместо релейного канала R4 теперь будет настраиваться таймерный канал СН4. **Подуровень I-6.4** Канал (СН4), назначаемый для управления реле блокировки. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

Подуровень I-6.10 – тип контактов реле блокировки (для таймерного канала СН4). **Заводская установка – «НР» (нормально разомкнутые).**

3. Добавлен **подуровень I-6.13** Задержка (10сек.) отключения НР-реле блокировки после отключения зажигания. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

4. Добавлен **подуровень IV-4.5** - «Световая дорожка 20 сек» При разрешении этого подуровня в CAN-шину будет выдаваться команда «Включить дальний свет» в течение 20 секунд. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

5. Добавлен **подуровень IV-3.6** - «Управление штатным клаксоном» по CAN-шине. При разрешении этого подуровня штатный клаксон будет выполнять функции sireны. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

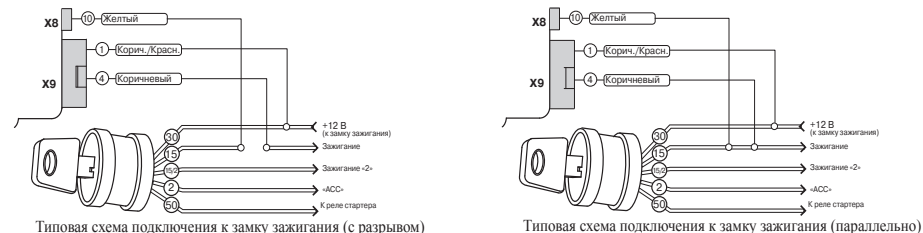
6. Добавлен **подуровень IV-3.6** «Доп. функция по CAN от кнопки F (2сек.)», позволяющая управлять каким-либо штатным устройством по CAN-шине с брелока 2-х секундным нажатием кнопки F. Штатное устройство, которым ведется управление, зависит от типа автомобиля и оговорено отдельно в списке поддерживаемых моделей.

MODEL 3300 V.4.250

В данной версии автосигнализации (программное обеспечение v.4.250 и выше) внесены изменения в работу устройства:

1. По умолчанию используется ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ схема подключения реле зажигания. Чтение статуса зажигания по умолчанию производится посредством встроенного в базовый блок CAN-адаптера.

Подуровень II-7.11 – Определяет логику работы реле «поддержки зажигания, турботаймера». При разрешении данного пункта таймерный канал, выбранный в п.п. II-7.1-7.6 как «реле ПЗ/ТТ», будет работать согласно параллельной схеме подключения. **Заводская установка – «ПАРАЛЛЕЛЬНО»**



Подуровень IV-2.8 – При запрещении данного подуровня опрос замка зажигания будет производиться по аналоговому входу (контакт 7 разъема X8, желтый провод), при разрешении опрос производится по цифровой CAN-шине. **Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».**

2. В таблице программирования 1, меню «Блокировки» (подуровни I-6.4, I-6.10) вместо релейного канала R4 теперь будет настраиваться таймерный канал СН4. **Подуровень I-6.4** Канал (СН4), назначаемый для управления реле блокировки. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

Подуровень I-6.10 – тип контактов реле блокировки (для таймерного канала СН4). **Заводская установка – «НР» (нормально разомкнутые).**

3. Добавлен **подуровень I-6.13** Задержка (10сек.) отключения НР-реле блокировки после отключения зажигания. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

4. Добавлен **подуровень IV-4.5** - «Световая дорожка 20 сек» При разрешении этого подуровня в CAN-шину будет выдаваться команда «Включить дальний свет» в течение 20 секунд. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

5. Добавлен **подуровень IV-3.6** - «Управление штатным клаксоном» по CAN-шине. При разрешении этого подуровня штатный клаксон будет выполнять функции sireны. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

6. Добавлен **подуровень IV-3.6** «Доп. функция по CAN от кнопки F (2сек.)», позволяющая управлять каким-либо штатным устройством по CAN-шине с брелока 2-х секундным нажатием кнопки F. Штатное устройство, которым ведется управление, зависит от типа автомобиля и оговорено отдельно в списке поддерживаемых моделей.