

Технологическая карта установки
охранно-противоугонной системы **Pandora DXL 3300**
с интегрированным контроллером **CAN-шины**
на автомобиль **TOYOTA RAV4 ('06-)**
код модели 2113



Особенности установки

Основные данные (статусы) о состоянии автомобиля система Pandora DXL 3300 получает от информационной CAN-шины автомобиля.

«Поворотники» управляются по CAN-шине (дополнительных подключений не требуется).

Функция управления ЦЗ возможна только по аналоговому подключению.

Перечень подключений

Для реализации охранно-противоугонных возможностей системы Pandora DXL 3300 выполняются следующие аналоговые подключения:

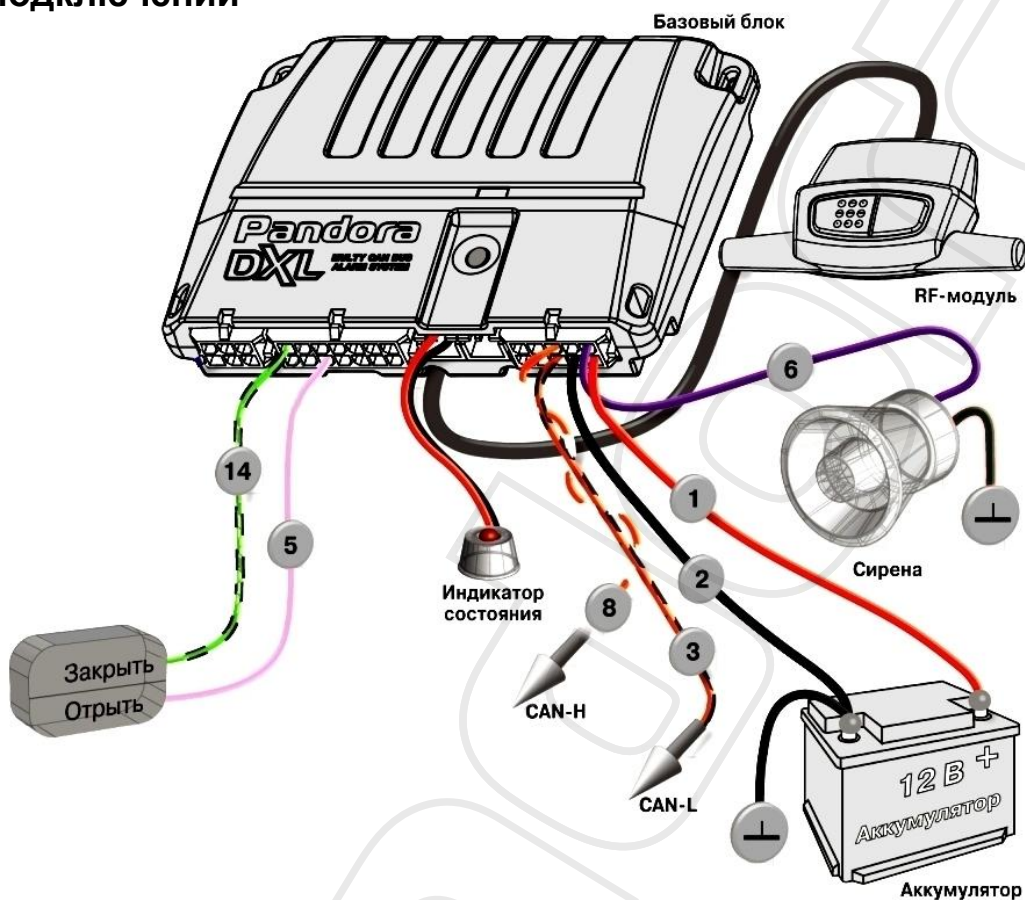
- Питание +12В и «масса»;
- CAN-шина;
- RF-модуль;
- Центральный замок;
- Светодиод (Статусный индикатор);
- Кнопка «Валет»;
- Сирена;
- Капотный «концевик»;
- Датчик температуры двигателя.

Схема подключения системы к конкретному автомобилю зависит от его комплектации и допоборудования, установленного на заводе-изготовителе.

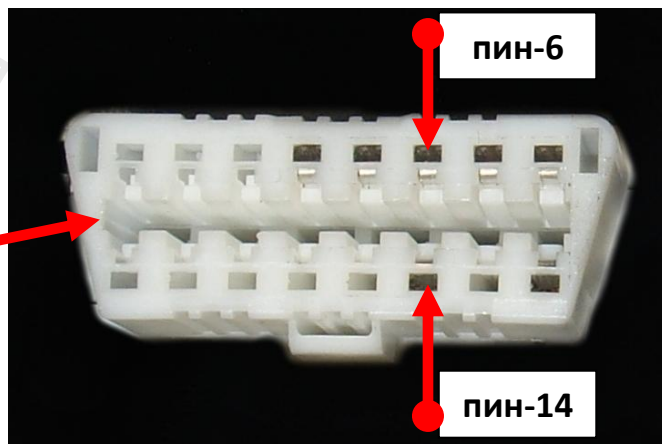
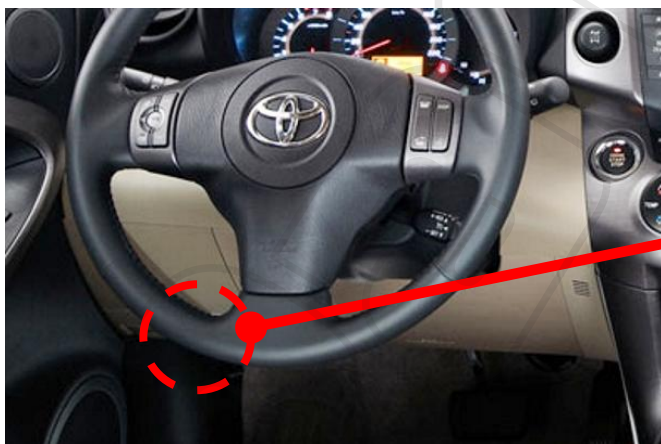
Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

ОСНОВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по установке системы Pandora DXL 3300 на автомобиль TOYOTA RAV4 ('06-)

Схема подключений





Подключение к CAN-шине

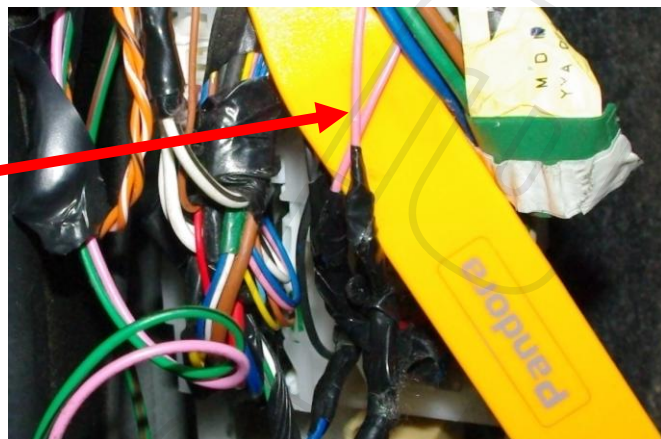
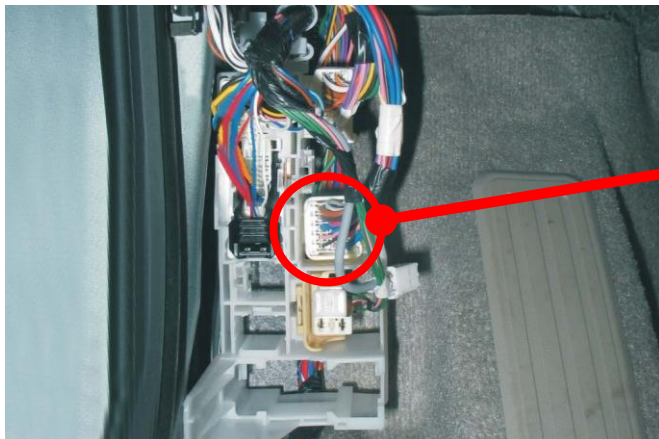


Для подключения к CAN-шине используйте жгут белого 16-пинового диагностического разъема, расположенного под нижним краем обшивки торпедо.

Подключение:



-  оранжево-белый(8) (разъем X7 Pandora) - к проводу пин-6 (CAN-H);
-  оранжево-черный(3) (разъем X7 Pandora) - к проводу пин-14 (CAN-L).

Подключение Центрального замка

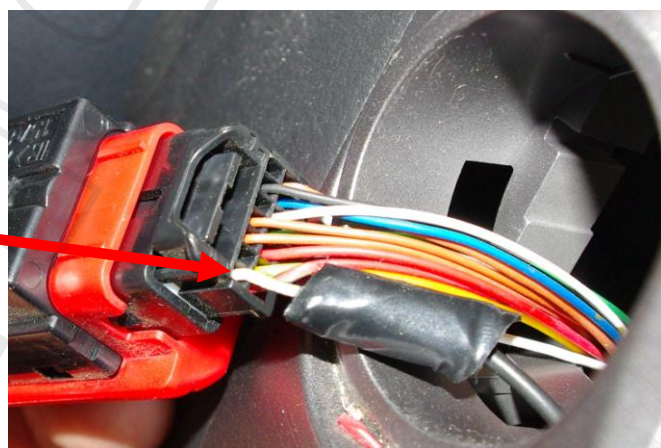


Для управления центральным замком (ЦЗ) используйте жгут белого 15-пинового разъема, расположенного за кик-панелью. Используются 2 розовых провода.

Подключение:


-  зелено-черный(14) (разъем X8 Pandora) - к проводу закрытия ЦЗ;
-  розовый(5) (разъем X8 Pandora) - к проводу открытия ЦЗ.

Подключение Автозапуска



Для организации автозапуска используйте жгут кнопки Start/Stop:

Подключение:

-  желтый(2) провод (разъем X9 Pandora) - к белому проводу на который подается импульс отрицательной полярности. В случае такого подключения необходимо разрешить пункт «Включения стартера для останова двигателя» (пункт II-2.10 в «Меню программирования 2» в «Таблице программируемых настроек дистанционного запуска»).

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.



Для реализации автозапуска необходимо симитировать нажатие педали тормоза для разрешения работы стартера.

Подключение:

■ оранжево-красный(5) провод и ■ оранжевый(6) провод (Релейный модуль Pandora) - параллельно контактам концевика педали тормоза, которые замыкаются при нажатии педали; и произведите необходимые настройки:

- 1) Разрешить пункт II-8.3 («Канал назначаемый как реле Зажигание 2» - R3);
- 2) Разрешить пункт II-8.7 («Отключить канал сразу после удачного старта»);
- 3) Разрешить пункт II-8.8 («Удерживать канал включенным при вращении стартера»).

В этом автомобиле используется система безключевого доступа, в связи с чем возможны два способа обхода штатного иммобилайзера на время запуска двигателя:

- 1) Организовать схему подключения питания батарейки на штатный брелок только на время работы реле обходчика штатного иммобилайзера.
- 2) Использовать пассивный способ авторизации ключа: для этого необходимо разобрать приемник ключа находящийся (под кнопкой старт/стоп) и намотать антенну обходчика иммобилайзера на антенну в приемнике и в самом ключе.

Для реализации обхода иммобилайзеру по второму способу, удобней всего использовать обходчики иммобилайзера Pandora DI-2.