

**Технологическая карта установки**  
охранно-противоугонной системы **Pandora DXL 3300**  
с интегрированным контроллером **CAN-шины**  
на автомобиль **NISSAN TEANA ('08-)**  
код модели 2312



### Особенности установки

Основные данные (статусы) о состоянии автомобиля система Pandora DXL 3300 получает от информационной CAN-шины автомобиля.

Возможна работа системы в slave-режиме.

Функции управления ЦЗ, замком багажника, «поворотниками» возможны только по аналоговым подключениям.

### Перечень подключений

Для реализации охранно-противоугонных возможностей системы Pandora DXL 3300 выполняются следующие аналоговые подключения:

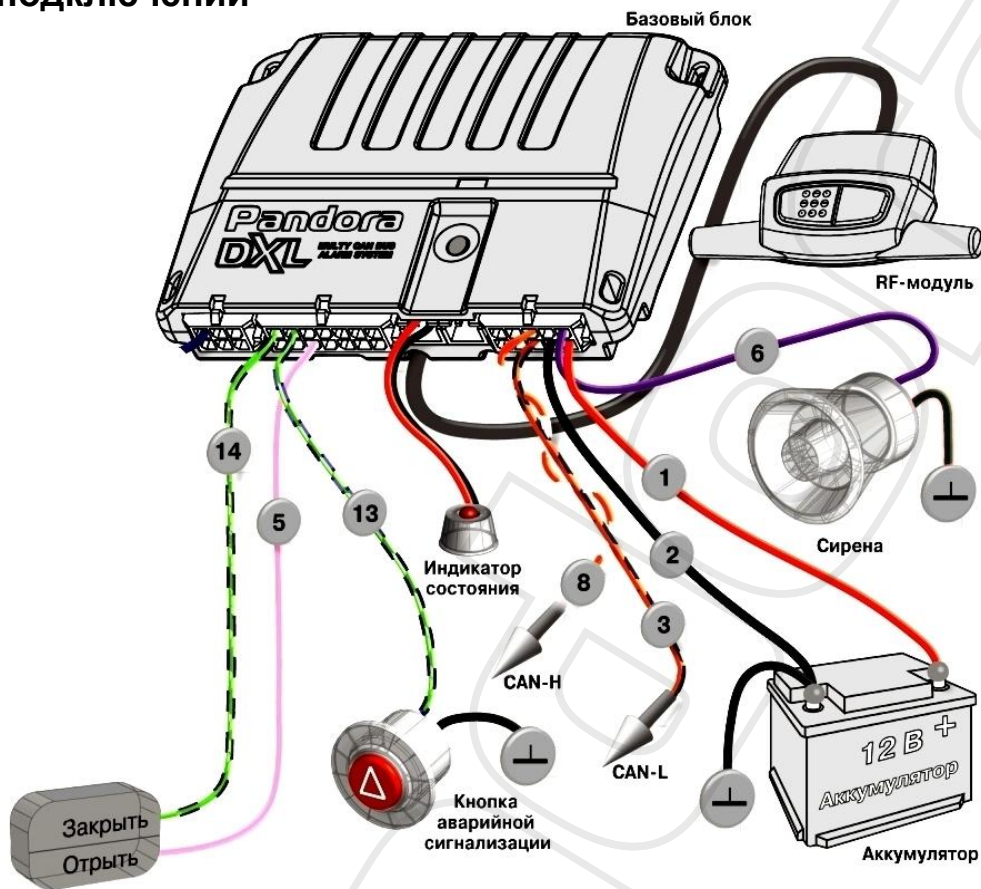
- Питание +12В и «масса»;
- CAN-шина;
- RF-модуль;
- Управление «поворотниками»;
- Центральный замок;
- Светодиодный индикатор, кнопка «валет»;
- Сирена;
- Датчик температуры двигателя.

Схема подключения системы к конкретному автомобилю зависит от его комплектации и допоборудования, установленного на заводе-изготовителе.

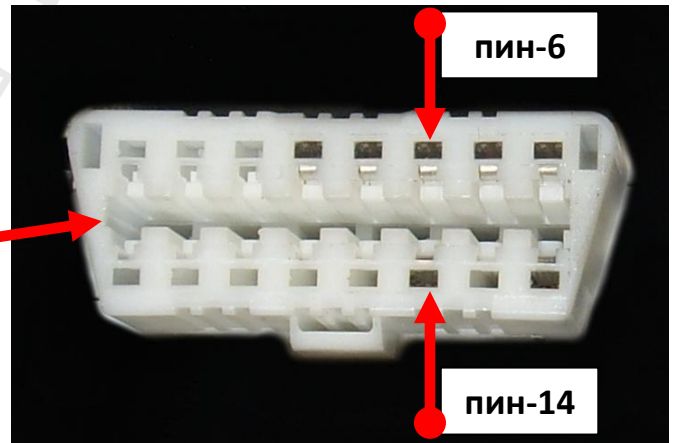
Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

## ОСНОВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по установке системы Pandora DXL 3300 на автомобиль NISSAN TEANA ('08-)

### Схема подключений



### Подключение к CAN-шине



Для подключения к CAN-шине используйте жгут 16-пинового диагностического разъема, расположенного под рулевой колонкой.

Подключение:

- оранжево-белый(8) (разъем X7 Pandora) - к голубому проводу пин-6 (CAN-H);
- оранжево-черный(3) (разъем X7 Pandora) - к розовому проводу пин-14 (CAN-L).

## Подключение Автозапуска



Для организации автозапуска используйте жгут кнопки Start/Stop:

Подключение:

**■** желтый(2) провод (разъем X9 Pandora) - к **■** коричневому проводу на который подается импульс отрицательной полярности. В случае такого подключения необходимо разрешить пункт «Включения стартера для останова двигателя» (пункт II-2.10 в «Меню программирования 2» в «Таблице программируемых настроек дистанционного запуска»).

Для реализации автозапуска необходимо симитировать нажатие педали тормоза для разрешения работы стартера.

Подключение:

**■** оранжево-красный(5) провод и **■** оранжевый(6) провод (Релейный модуль Pandora) - параллельно контактам концевика педали тормоза, которые замыкаются при нажатии педали; и произведите необходимые настройки:

- 1) Разрешить пункт II-8.3 («Канал назначаемый как реле Зажигание 2» - R3);
- 2) Разрешить пункт II-8.7 («Отключить канал сразу после удачного старта»);
- 3) Разрешить пункт II-8.8 («Удерживать канал включенным при вращении стартера»).

В этом автомобиле используется система безключевого доступа, в связи с чем возможны два способа обхода штатного иммобилайзера на время запуска двигателя:

- 1) Организовать схему подключения питания батарейки на штатный брелок только на время работы реле обходчика штатного иммобилайзера.
- 2) Использовать пассивный способ авторизации ключа: для этого необходимо разобрать приемник ключа находящийся (под кнопкой старт/стоп) и намотать антенну обходчика иммобилайзера на антенну в приемнике и в самом ключе.

Для реализации обхода иммобилайзеру по второму способу, удобней всего использовать обходчики иммобилайзера Pandora DI-2.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.