



ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ VOLVO модель V 50 с 2004

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

+15(зажигание): на замке зажигания, оригинальный разъем, контакт **№3, БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

В нижней части блока предохранителей, **КОРИЧНЕВЫЙ** разъем, **ГОЛУБОЙ/КРАСНЫЙ** и **ГОЛУБОЙ** провода.

+50 (стартер): на замке зажигания, оригинальный разъем, контакт **№2, СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод.

СПИДОМЕТР: не подсоединяется. Только по линии **CAN**.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 -MED AS3 с серийным номером старше 1821000000.

ДЛЯ MED 3200.F/6 - MED 5000.F/6 - MED AS3.F с серийным номером до 1820999999.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Постановка на охрану после закрытия дверей (отложенная постановка).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

CAN BUS:

Под приборной панелью, **БЕЛЫЙ** многофункциональный блок, **КОРИЧНЕВЫЙ** 32-х контактный разъем, **FLOOR2**.

СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод med подключить к контакту **№30**, **СЕРЫЙ/КРАСНЫЙ** провод - **CAN H**.

СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ провод med подключить к контакту **№15**, **ГОЛУБОЙ/КРАСНЫЙ** провод - **CAN L**.

Провода должны быть запаяны оловом.



ПРИМЕЧАНИЕ:

- Используйте **центральный блок med.F (med 3200.F - med 5000.F - med AS.F)**.
- Кнопки дверей и багажника распознаются шиной **CAN**.
- Сигнализация снимается с охраны только с помощью оригинального пульта дистанционного управления: кнопка открытия дверей и багажника.
- Если происходит закрытие багажника, система не активируется самостоятельно, необходимо нажать кнопку закрытия дверей.
- Открытие двери механическим ключом приводит к срабатыванию сигнализации.
- После отключения сигнализации, если двери не открываются в течении некоторого времени, то происходит автоматическое закрытие дверей (для постановки на охрану сигнализации необходимо активировать эту функцию при установке) или снова поставить сигнализацию на охрану.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER

УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ:

В двери водителя, 5-ти контактный разъем, контакт **№3, ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод при открытии и контакт **№2, КРАСНЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод при закрытии. Отрицательное управление.

КНОПКИ ДВЕРЕЙ: под приборной панелью со стороны водителя, жгут проводов от внутрисалонного освещения, **ЧЕРНЫЙ** провод.

КНОПКА БАГАЖНИКА: на плафоне багажника, **ЧЕРНЫЙ/ГОЛУБОЙ** провод.

КНОПКА КАПОТА: Необходимо установить дополнительно.

ВНИМАНИЕ: вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.