



# ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ VOLKSWAGEN SCIROCCO CAN BUS с 2008

## **+15 (зажигание):**

На замке зажигания или по приборной панелью со стороны водителя, со стороны блока предохранителей, в блоке реле, на **КОРИЧНЕВОМ** 11-контактном разъеме, обозначенном "D", **ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый** провод, контакт № 7, или под приборной панелью со стороны водителя, со стороны блока предохранителей, на **ЧЕРНОМ** центральном блоке, на **ЧЕРНОМ** 12-контактном разъеме, обозначенном "G", **ЧЕРНЫЙ** провод (0,5 мм кв.).

## **УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:**

### **Управление по одному проводу ТОЛЬКО ДЛЯ:**

MED 6000/7000 / MED 2200/3200 с серийным номером старше 1921000000.

**ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ** провод **med** подключить к оригинальному проводу, находящемуся под приборной панелью со стороны водителя, со стороны блока предохранителей, на **ЧЕРНОМ** центральном блоке, на **ЧЕРНОМ** 12-контактном разъеме, обозначенном "G", **КОРИЧНЕВый/КРАСНый** провод (0,5 мм кв.).

Подключить **ЗЕЛЕНый** провод **med** к одному из проводов указателей поворотов (положительный сигнал лампы - ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ) или заизолируйте отдельно.

**Изолируйте ЗЕЛЕНый/КРАСНый** провод **med**.

### **Силовое управление:**

**"Стандартное" подключение при помощи внутреннего реле по 2 отдельным каналам:**

Используйте схему с "развязывающими" диодами для 4 и более отдельных каналов.

Под приборной панелью со стороны водителя, со стороны блока предохранителей, на **ЧЕРНОМ** центральном блоке:

на **ЧЕРНОМ** 11-контактном разъеме, обозначенном "A", **ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый** провод, контакт № 6 (передняя правая сторона);

на **ЧЕРНОМ** 12-контактном разъеме, обозначенном "B", **ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый** провод, контакт № 10 (задняя правая сторона);

на 11-контактном разъеме, обозначенном "C", **ЧЕРНЫЙ/БЕЛый** провод, контакт № 11 (задняя левая сторона);

на **КОРИЧНЕВОМ** 11-контактном разъеме, обозначенном "D", **ЧЕРНЫЙ/БЕЛый** провод, контакт № 11 (передняя левая сторона).

## **+50 (стартер):**

На замке зажигания или под приборной панелью со стороны водителя, со стороны блока предохранителей, на **ЧЕРНОМ** центральном блоке, на **ЧЕРНОМ** 12-контактном разъеме, обозначенном "G", **КРАСНый/ЧЕРНЫЙ** провод (0,5 мм кв.), контакт № 1.

## **БЕНЗОНАСОС (бензин):**

Под приборной панелью со стороны водителя, за блоком предохранителей, за предохранителем **10 А № 10** или за предохранителем **10 А № 29** (в зависимости от версии) **ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ** провод (1,5 мм кв.).

## **БЕНЗОНАСОС (дизель):**

Под приборной панелью со стороны водителя, за блоком предохранителей, за предохранителем **10 А № 10** или за предохранителем **10 А № 29** (в зависимости от версии) **ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ** провод (1,5 мм кв.).

## **СПИДОМЕТР:**

За панелью приборов, на **ЧЕРНОМ** 36-контактном разъеме контакт № 28. Подключите провод с клеммой, чтобы определить сигнал. Можно найти уже подключенный **ФИОЛЕТОВый/БЕЛый** провод.

## **ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ:**

Для автомобилей, оснащенных системой "комфорт", подключиться к проводу управления запиранием центрального замка и установить требуемую задержку.

## ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED AS3

### ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Постановка системы на охрану после закрытия всех дверей.

### ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

Провода шины **CAN** витые. Они находятся под приборной панелью со стороны водителя, в **ЧЕРНОМ** блоке реле, на **ЧЕРНОМ** 12-контактном разъеме, обозначенный "G".

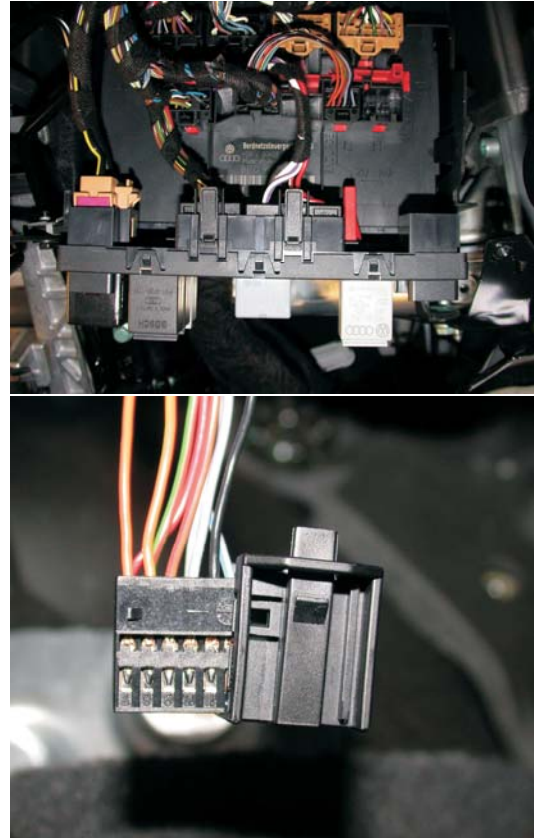
**СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод мед соединить с **ОРАНЖЕВЫМ/ЗЕЛЕНЫМ** проводом, контакт № 8.

**СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод мед соединить с **ОРАНЖЕВЫМ/КОРИЧНЕВЫМ** проводом, контакт № 7.

Провода должны быть запаяны оловом.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Кнопки дверей, капота и багажника контролируются шиной **CAN**.



## MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER

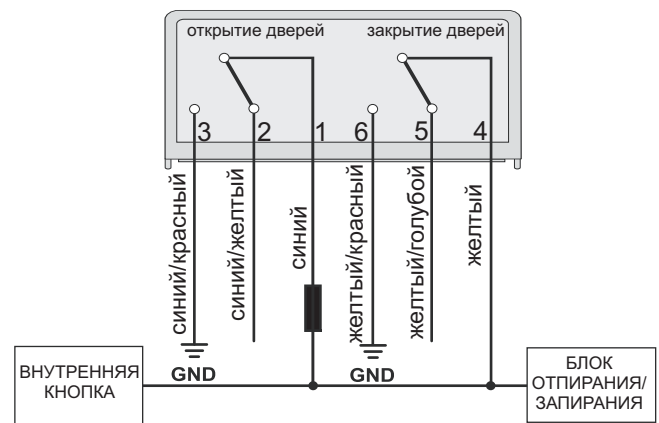
### УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ:

#### - Для автомобилей с оригинальной сигнализацией:

Используйте оригинальный пульт ДУ для деактивации сигнализации с подходящим центральным блоком **MED 3200, 5000** или **MED 7000**.

#### - Для автомобилей без оригинальной сигнализации:

В жгуте проводов, выходящих из двери водителя, между замком и центральным блоком, на **ЧЕРНОМ** 20-контактном разъеме **ЗЕЛЕНЫЙ** или **БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод, контакт № 13. С прямым отрицательным управлением для запираания дверей и с добавлением сопротивления R 180 Ом для отпираания.



### КНОПКИ ДВЕРЕЙ:

Кнопки должны быть подключены к лампе освещения салона. Используйте вход с задержкой центрального блока.

### КНОПКА КАПОТА:

Кнопка должна быть подключена непосредственно к лампе освещения салона.

**ВНИМАНИЕ:** вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, так как производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.

При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.