

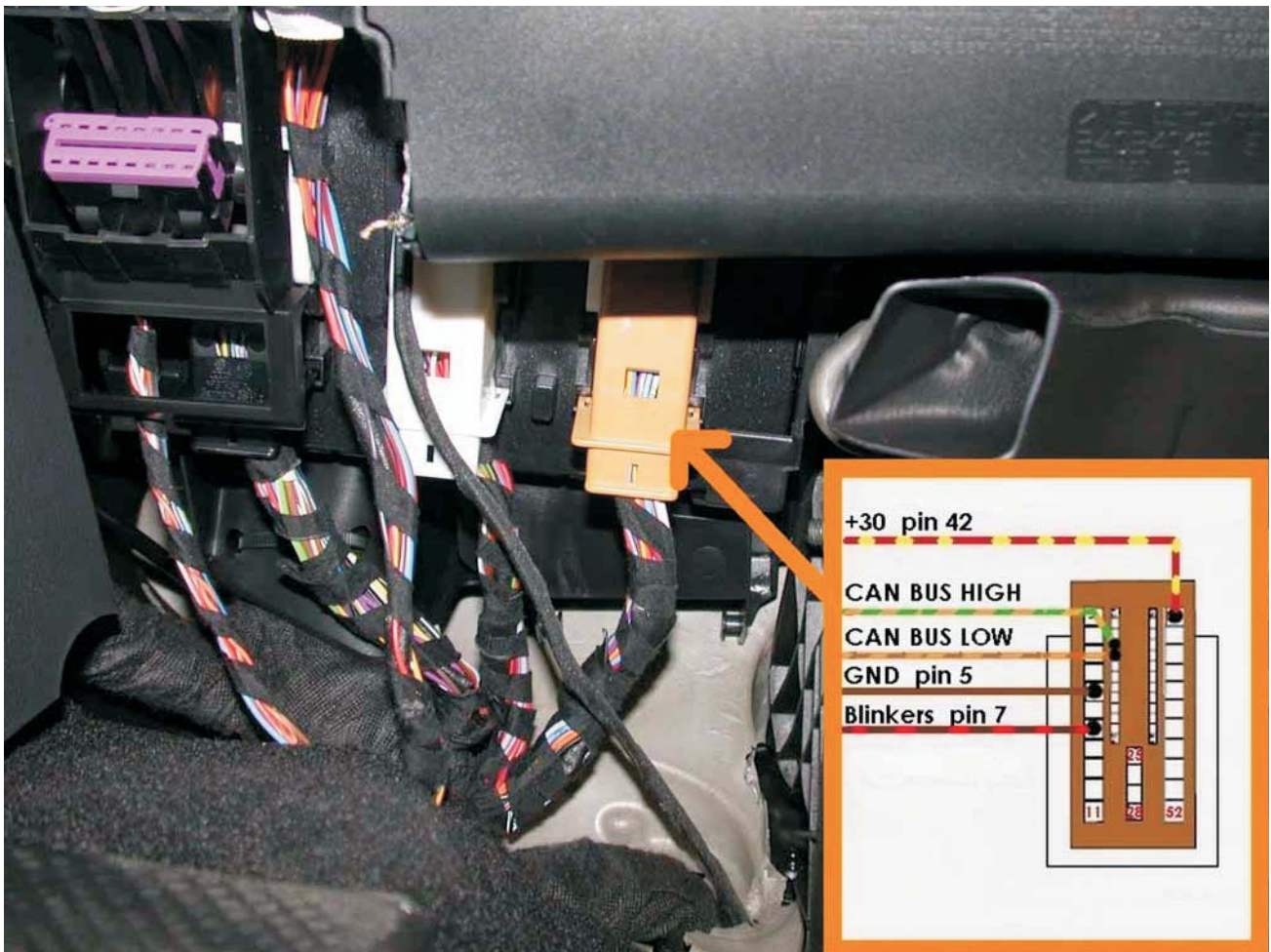
VOLKSWAGEN

GOLF VI

с 2008 CAN BUS



Подключения: MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3
Подключение ДУ: CAN BUS



Подключения CAN BUS T

с серийным номером старше 2021000000.

Рекомендуемое программирование:

- Исключить мигание указателей поворотов при постановке/снятии с охраны
- Постановка на охрану после закрытия дверей

Подключения: CAN BUS

В блоке предохранителя, **КОРИЧНЕВЫЙ** 52-контактный разъем

ЖЕЛТЫЙ провод med соединить с **ОРАНЖЕВЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** проводом CAN BUS HIGH

ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ провод med соединить с **ОРАНЖЕВЫЙ/КОРИЧНЕВЫЙ** провод CAN BUS LOW

Примечание:

На **+15** кнопки дверей, багажника и капота распознаются шиной CAN.

ТОЛЬКО для med AS3 ДАТЧИК СКОРОСТИ распознается шиной CAN.

Подключения CAN BUS

с серийным номером старше 1821000000 до 2020999999.

Рекомендуемое программирование:

- Исключить мигание указателей поворотов при постановке/снятии с охраны
- Постановка на охрану после закрытия дверей

Подключения: CAN BUS

В блоке предохранителя, **КОРИЧНЕВЫЙ** 52-контактный разъем

СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод med соединить с **ОРАНЖЕВЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод CAN BUS HIGH

СИНИЙ.ЖЕЛТЫЙ провод med соединить с **ОРАНЖЕВЫЙ/КОРИЧНЕВЫЙ** провод CAN BUS LOW

Примечание:

Кнопки дверей и багажника распознаются шиной CAN

Возможность распознавания шиной CAN кнопки капота необходимо проверить

Подключения: +30 / GND / Указатели поворотов

Указатели поворотов:

Управление по одному проводу **ТОЛЬКО ДЛЯ:**

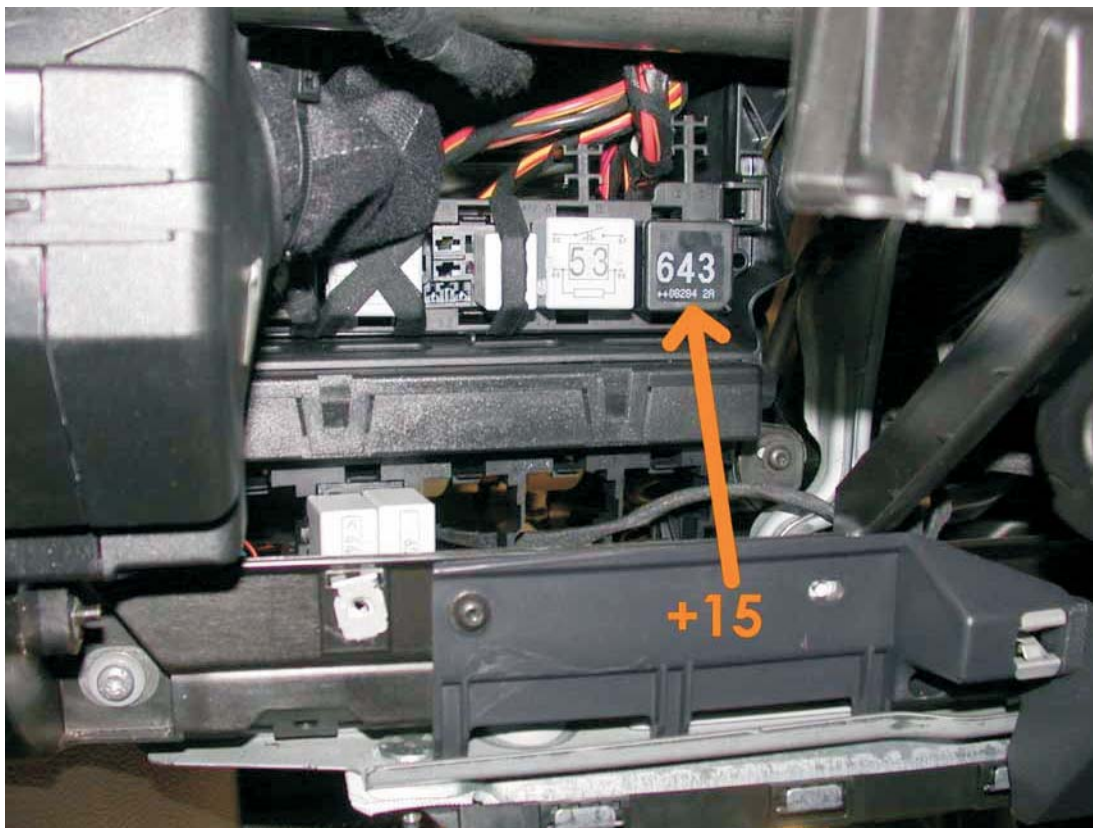
MED 6000 / 7000 / MED 2200 / 3200 с серийным номером старше 1921000000.

В блоке предохранителя **КОРИЧНЕВЫЙ** 52-контактный разъем, **отрицательное переменное управление** **ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод med соединить с **КОРИЧНЕВЫЙ/КРАСНЫЙ** провод, контакт №7

+ 30: В блоке предохранителя **КОРИЧНЕВЫЙ** 52-контактный разъем. **КРАСНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод, контакт №42

GND: В блоке предохранителя **КОРИЧНЕВЫЙ** 52-контактный разъем. **КОРИЧНЕВЫЙ** провод №5

ПОДКЛЮЧЕНИЯ: +15



+ 15:

Реле блока предохранителя 643, **ЧЕРНЫЙ** провод

ВНИМАНИЕ: вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему. При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.