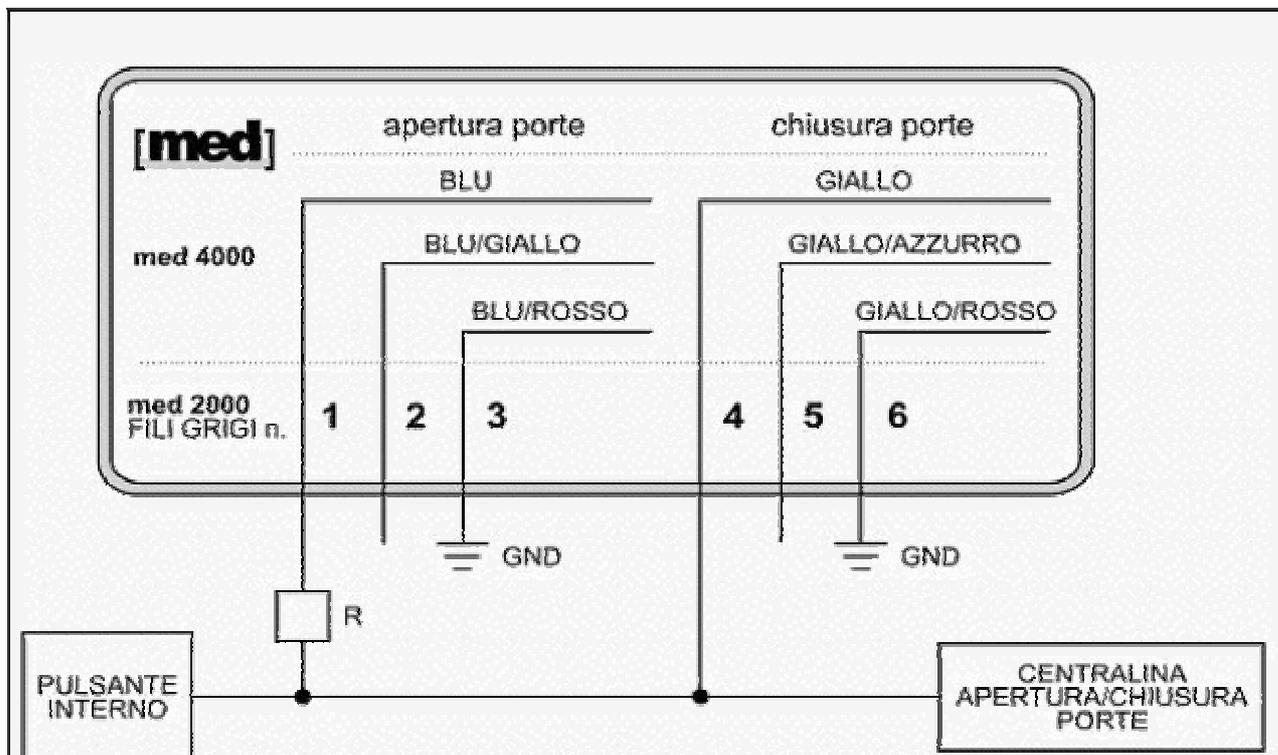




ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Марка	Модель	Год
VOLKSWAGEN	GOLF V	С 2003



ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЕ ЗАКРЫТИЕ:

- В автомобилях оснащённых штатной сигнализацией (радиоканалом) **РЕКОМЕНДУЕМ ИСПОЛЬЗОВАТЬ MED 3000 или MED 5000.**

- В автомобилях не оснащённых штатной сигнализацией (радиоканалом). В двери водителя, в ЧЕРНОМ 20-ти контактном разъёме: pin n. 13, ЗЕЛЁНЫЙ провод. Отрицательная полярность для закрытия и отрицательная полярность для открытия с последовательным сопротивлением R 180 Ohm 1/4 W . См. Рис.

КНОПКА КАПОТА:

Под приборной панелью, со стороны водителя, рядом с блоком предохранителей, в блоке реле, в ЧЕРНОМ 8-ми контактном разъёме (F), pin n. 5, СИНЕ-ЗЕЛЁНЫЙ/ЗЕЛЁНЫЙ провод.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

Под приборной панелью, со стороны водителя, рядом с блоком предохранителей, в блоке реле:

- в СВЕТЛО-КОРИЧНЕВЫЙ 11-ти контактном разъёме pin n. 12, ЧЕРНЫЙ / БЕЛЫЙ провод;
- в СВЕТЛО-КОРИЧНЕВЫЙ 11-ти контактном разъёме (D) pin n. 11, ЧЕРНЫЙ / БЕЛЫЙ провод;
- в ЧЕРНОМ 12-ти контактном разъёме (B), pin n. 10, ЧЕРНЫЙ / ЗЕЛЁНЫЙ провод;
- в ЧЕРНОМ 12-ти контактном разъёме (B), pin n 6, ЧЕРНЫЙ / ЗЕЛЁНЫЙ провод.

+ 15 ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ (ЗАЖИГАНИЕ):

На замке зажигания, или под приборной панелью, со стороны водителя, рядом с блоком предохранителей, в блоке реле, в СВЕТЛО-КОРИЧНЕВОМ 11-ти контактном разъёме (D), pin n. 7, ЧЕРНЫЙ / ЗЕЛЁНЫЙ провод.

+ 50 (СТАРТЕР):

На замке зажигания, или под приборной панелью, со стороны водителя, рядом с блоком

предохранителей, в блоке реле, в ЧЕРНОМ 12-ти контактном разъёмсоединителе в 12 полюсах siglato G, pin n. 1, ЧЕРНЫЙ / КРАСНЫЙ провод.

БЕНЗОНАСОС:

Под приборной панелью, со стороны водителя в блоке предохранителей п. 29, провод ЧЕРНЫЙ / СИНИЙ .

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЁМНИКИ:

Автомобиль с функцией COMFORT. Соединить провод (MED) для закрытия стекол с закрыванием центрального замка и выбрать время импульса.

СОЕДИНЕНИЕ ДЛЯ MED 3000

РЕКОМЕНДОВАННОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- исключение мигания указателей поворотов при постановке/снятии с охраны
- Постановка в охрану после закрытия дверей.

СОЕДИНЕНИЕ MED 3000:

- Обрежьте CAV 3000 до нужных размеров, удалив биполярный соединитель. Соедините между собой ЖЕЛТЫЙ и СИНИЙ провода CAV 3000 (место соединения пропаять) и заизолировать. Под приборной панелью, со стороны водителя, в блоке реле (ЧЁРНОГО цвета) на ЧЁРНОМ 12-ти контактном разъёме обозначенным G (провода CAN-витая пара):

Соединить ЧЁРНЫЙ провод CAV 3000 с ОРАНЖЕВЫМ/ЗЕЛЁНЫМ контакт 8 и ОРАНЖЕВЫЙ провод CAV 3000 с ОРАНЖЕВЫМ/СИНЕ-ЗЕЛЁНЫМ контакт 7.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Концевые выключатели дверей, капота и багажника интегрированы в CAN (шина передачи данных).
- При наличии штатных объёмных датчиков отсоедините их и используйте датчики **med**.

СОЕДИНЕНИЕ ДЛЯ MED 5000

РЕКОМЕНДОВАННОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- исключение мигания указателей поворотов при постановке/снятии с охраны
- Постановка в охрану после закрытия дверей.

СОЕДИНЕНИЕ MED 5000:

Под приборной панелью, со стороны водителя, в блоке реле (ЧЁРНОГО цвета) на ЧЁРНОМ 12-ти контактном разъёме обозначенным G (провода CAN-витая пара):

Соединить СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод MED 5000 с ОРАНЖЕВЫМ/ЗЕЛЁНЫМ контакт 8 СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод MED 5000 с ОРАНЖЕВЫМ/СИНЕ-ЗЕЛЁНЫМ контакт 7.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Концевые выключатели дверей, капота и багажника интегрированы в CAN (шина передачи данных).
 - При наличии штатных объёмных датчиков отсоедините их и используйте датчики **med**.
-