



УНИВЕРСАЛЬНАЯ САМООБУЧАЮЩАЯСЯ ПРОГРАММА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТОВ :

САМООБУЧЕНИЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТОВ для MED 3000 и 5000

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОГРАММЫ ПРОВЕРЬТЕ:

- Что указатели поворотов мигают при запирании/отпираии дверей с помощью основного(штатного) дистанционного пульта управления (брелока).
- Что при запираии/отпираии дверей с помощью ключа или внутренних кнопок управления указатели поворотов не мигают (как это происходит при запираии автомобиля с использованием пульта управления).
- Закрыв автомобиль с помощью пульта дистанционного управления, проверьте, что при нажатии внутренней кнопки управления центральным замком или механическом открытии с помощью ключа указатели поворотов не мигают (как это происходит при запираии автомобиля с использованием пульта управления).

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ

- Исключение подтверждения указателями поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Режим предварительного оповещения (Pre-alarm).

СОЕДИНЕНИЯ ДЛЯ MED 3000

Выполните следующие соединения:

- **СИНИЙ провод блока med:** подсоединить к одному из проводов указателей поворотов.

ВНИМАНИЕ:

Установите диод в разрыв штатного провода указателя поворотов, соединив **СИНИЙ** провод **центрального блока med** между оригинальным реле указателя поворотов и диодом.

- **ЧЁРНЫЙ провод блока med:** подсоединить к зажиганию (+15 плюсовой провод зажигания).

СОЕДИНЕНИЯ ДЛЯ MED 5000

Выполните следующие соединения:

- **СИНИЙ провод блока med:** подсоединить к одному из проводов указателей поворотов.

ВНИМАНИЕ:

Установите диод в разрыв штатного провода указателя поворотов, соединив **СИНИЙ** провод **центрального блока med** между оригинальным реле указателя поворотов и диодом.

- **СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод блока med:** подсоединить к зажиганию (+15 плюсовой провод зажигания).

САМООБУЧАЮЩАЯСЯ ПРОЦЕДУРА:

Используется для занесения в память центрального блока, интервала отпираии/запираии электрических замков дверей и мигания указателей поворотов.

- 1)Запрограммируйте центральный блок с помощью **ПК и KIT SK**, или выбрав из списка: **UNIVERSAL (УНИВЕРСАЛЬНАЯ)**, затем **САМООБУЧЕНИЕ ПО УКАЗАТЕЛЯМ ПОВОРОТОВ**.
- 2)Выполните указанные соединения, подсоедините соединительные и питающие провода центрального блока **med**.
- 3)Закройте двери, багажник и капот, не **ИСПОЛЬЗУЙТЕ** центральный замок, и выключите зажигание.
- 4)Заприте двери с помощью основного пульта дистанционного управления и перед тем как приступить к выполнению дальнейших операций выждите минимум 10 секунд до сигнала для того, чтобы система сигнализации **med** встала на охрану (должны закрыться дверные замки и сработать указатели поворотов).
- 5)Откройте двери с помощью основного пульта дистанционного управления и перед тем как приступить к выполнению дальнейших операций выждите минимум 10 секунд до сигнала для того, чтобы система сигнализации **med** снялась с охраны (должны открыться дверные замки и сработать указатели поворотов).
- 6)Убедитесь в правильном функционировании системы.

ВНИМАНИЕ:

-В случае неправильного или прерванного запираии дверей с помощью брелока, перенастройте систему, отсоединив центральный блок **med** минимум на 2 минуты.

-В случае неправильного или прерванного запираии дверей с помощью брелока, перенастройте систему, отсоединив центральный блок **med** минимум на 2 минуты, перепрограммируйте центральный блок с помощью ПК и KIT SK, или выберите тип автомобиля 1 (включите и выключите зажигание +15 ВКЛ./ОТКЛ. 13 раз - для **MED 5000** или 12 раз - для **MED 3000**; нажмите 1 раз на кнопку рядом с СИД и дождитесь в течение 30 секунд подтверждающего сигнала (от низкого к высокому тону в течение приблизительно пяти секунд); включите и выключите зажигание +15 ВКЛ./ОТКЛ. для завершения программирования и повторите самообучающую процедуру с начала.

Примечание: если система встает в режим охраны, перед продолжением отключите ее с помощью аварийного кода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- центральный блок всегда встает в режим охраны и выходит из него только после окончания мигания указателей поворотов, поэтому запрограммируйте функцию предварительного оповещения (PRE-ALARM).
- после запираии автомобиля с помощью основного пульта дистанционного управления система сигнализации не включается, если включено подтверждение указателями поворотов.
- если на проводе указателей поворотов в разрыв не установлен развязывающий диод (**СИНИЙ** провод центрального блока **med** между штатным реле поворотов и самим диодом) систему нельзя будет отключить в режиме тревоги.
- если на автомобиле установлены оригинальные ультразвуковые датчики, отключите их.

ВНИМАНИЕ: вся приведенная выше информация является ориентировочной и подлежит проверке, так как изготовители автомобилей могут вносить изменения в исходную систему.

