



# ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ SUZUKI SX 4 KEY LESS GO CAN с 2006

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

### +15 (зажигание):

На замке зажигания или под приборной панелью со стороны водителя на передней части **БЕЛОГО** многофункционального центрального блока с предохранителями, на **БЕЛОМ** 6- или 8-контактном разъеме **ЗЕЛЕНый** провод (4 мм кв.), контакт **№ 2**.

### +30 (положительный постоянный):

В моторном отсеке на положительной клемме аккумулятора, или под приборной панелью со стороны водителя на передней части **БЕЛОГО** многофункционального центрального блока, на **БЕЛОМ** 6- или 8-контактном разъеме **БЕЛый/СИНИЙ** провод(4 мм кв.).

## МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА:

**БЕЛый** центральный блок с предохранителями находится под приборной панелью со стороны водителя.

## УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

**По одному проводу ТОЛЬКО ДЛЯ:** MED 6000/7000/ MED 2200/3200 с S/N старше 1921000000.

**ЗЕЛЕНый/ЧЕРНый** провод **med** подключить к оригинальному проводу, находящемуся под приборной панелью со стороны водителя, на многофункциональном центральном блоке, на **БЕЛОМ/ЧЕРНОМ** 32-контактном разъеме (внутри **БЕЛОМ**) **БЕЛый** провод, контакт **№ 11**.

Отрицательное постоянное управление.

Подключить **ЗЕЛЕНый** провод **med** к одному из проводов указателей поворотов (положительный сигнал лампы - ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ) или заизолируйте отдельно.

Изолируйте **ЗЕЛЕНый/КРАСНый** провод **med**.

## Силовое управление:

**“Стандартное” подключение при помощи внутреннего реле по 2 отдельным каналам:**

Под приборной панелью со стороны водителя, на **БЕЛОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями на **БЕЛОМ/ЧЕРНОМ** 32-контактном разъеме (внутри **БЕЛОМ**), **СИНИЙ/ЖЕЛТый** провод, контакт **№ 9** и **ЗЕЛЕНый/КРАСНый** провод, контакт **№ 12**.

ИЛИ:

Внизу, со стороны водителя, в жгуте проводов, направленном в заднюю часть автомобиля **СИНИЙ/ЖЕЛТый** и **ЗЕЛЕНый/КРАСНый** провода - 0,75 мм кв.

## ВНИМАНИЕ:

Проверьте сигналы на проводах, так как есть провода такого же цвета.

### +50 (стартер):

На замке зажигания или под приборной панелью со стороны водителя, на передней части блока предохранителя на **БЕЛОМ** 6-контактном разъеме **ЗЕЛЕНый/БЕЛый** провод (2,5 мм кв.), контакт **№ 4**.

## БЕНЗОНАСОС (бензин):

Внизу, со стороны водителя, в жгуте проводов, направленном в заднюю часть автомобиля **РОЗОВый** провод (1 мм кв.)

Реле насоса **БЕЛОГО** цвета находится в моторном отсеке со стороны водителя, в блоке реле дверей.

## СПИДОМЕТР:

Под приборной панелью, под центральной консолью справа (внизу, со стороны пассажира), около центрального блока, обозначенного **“P/S”** (центральный блок коробки передач) на **СИНЕМ** 8-контактном разъеме, **ФИОЛЕТОВый** провод или на центральном блоке, обозначенном **“P/S”**

**ФИОЛЕТОВый** провод, контакт **№ 4**.



## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ:

Используйте модуль **AZC 01**.

**ПЕРЕДНИЕ ОКНА:**

**ЛЕВАЯ СТОРОНА:** В двери водителя, под кнопочной панелью, **КРАСНЫЙ** провод (положительный при закрытии).

**ПРАВАЯ СТОРОНА:** В жгуте проводов, выходящих из двери водителя, **КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ** провод (положительный при закрытии).

**ЗАДНИЕ ОКНА:**

В жгуте проводов, выходящих из двери водителя:

**ЛЕВАЯ СТОРОНА:** **СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод (положительный при закрытии).

**ПРАВАЯ СТОРОНА:** **КРАСНЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод (положительный при закрытии).

Все провода - 1,5 мм кв

## КЛАКСОН:

Под приборной панелью со стороны водителя, на **БЕЛОМ** многофункциональном центральном блоке, на **БЕЛОМ/ЧЕРНОМ** 32-контактном разъеме (внутри **БЕЛОМ**) **ГОЛУБОЙ** провод, контакт **№ 3**.

**ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3 С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ СТАРШЕ 2021000000**

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Постановка на охрану после закрытия всех дверей.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

Провода шины **CAN** витые. Они находятся под приборной панелью со стороны водителя на **ЧЕРНОМ** разъеме **OBD** (диагностический разъем):

**ЖЕЛТЫЙ** провод мед соединить с **КРАСНЫМ** проводом, контакт **№ 6 (CAN HIGH T)**.

**ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ** провод мед соединить с **БЕЛЫМ** проводом, контакт **№ 14 (CAN LOW T)**.

ИЛИ:

Под приборной панелью со стороны водителя, на **БЕЛОМ** многофункциональном центральном блоке, на **СИНЕМ** 22-контактном разъеме:

**ЖЕЛТЫЙ** провод мед соединить с **КРАСНЫМ** проводом, контакт **№ 3 (CAN HIGH T)**.

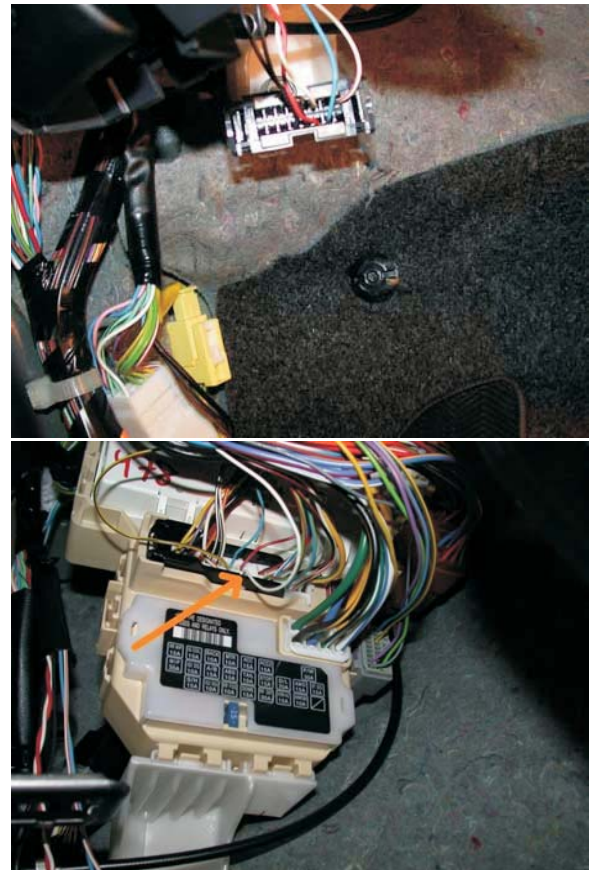
**ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ** провод мед соединить с **БЕЛЫМ** проводом, контакт **№ 1 (CAN LOW T)**.

## ВНИМАНИЕ:

Провода должны быть запаяны оловом.

## ВНИМАНИЕ:

- Только для версии с **KEY LESS GO** (автомобиль открывается и закрывается при помощи дверной ручки, если пульт ДУ находится у вас в кармане, то нет необходимости нажимать на кнопку).
- Отпирание/запирание дверей автомобиля, кнопки дверей, багажника распознаются шиной **CAN**.
- Центральный блок активируется во время запирания дверей при помощи оригинального пульта ДУ или **KEY LESS GO**.
- Центральный блок мед деактивируется при помощи оригинального пульта ДУ, нажатием кнопки отпирания дверей, или при помощи **KEY LESS GO**.
- Оригинальный пульт ДУ или **KEY LESS GO** активирует отпирание дверей, но если двери не открываются, то они снова автоматически запираются, а центральный блок мед снова автоматически активируется.



**.ДЛЯ MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER**

### **УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ:**

В жгуте проводов, выходящих из двери водителя:

**СЕРЫЙ/БЕЛЫЙ** провод - ЗАКРЫТИЕ.

**СЕРЫЙ** провод - ОТКРЫТИЕ.

Все провода - 0,5 мм кв.

ИЛИ:

Под приборной панелью со стороны водителя, на **БЕЛОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями, на **СИНЕМ** 18-контактном разъеме:

**ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ** провод, контакт **№ 16** - ЗАКРЫТИЕ.

**КОРИЧНЕВый** провод, контакт **№ 17** - ОТКРЫТИЕ.

Используйте схему управления для **ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ** команд.

### **КНОПКИ ДВЕРЕЙ:**

Внизу, со стороны водителя, в жгуте проводов, направленных в заднюю часть автомобиля **БЕЛый** провод (0,75 мм кв.).

**ВНИМАНИЕ:** Провод лампы салонного освещения также включают и кнопку багажника.

ИЛИ:

Под приборной панелью со стороны водителя, на **БЕЛОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями, на **СИНЕМ** 18-контактном разъеме **ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод, контакт **№ 8** (передняя левая дверь) и **КРАСНЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод, контакт **№ 15** (передняя правая дверь).

### **КНОПКА БАГАЖНИКА:**

Внизу, со стороны водителя, в жгуте проводов, направленных в заднюю часть автомобиля **БЕЛый** провод (0,75 мм кв.).

**ВНИМАНИЕ:** Провод лампы салонного освещения также включают и кнопки дверей.

ИЛИ:

Под приборной панелью со стороны водителя, на **БЕЛОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями на **СИНЕМ** 18-контактном разъеме **ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод, контакт **№ 3**.

### **КНОПКА КАПОТА:**

Необходимо установить дополнительно.

**ВНИМАНИЕ:** вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, так как производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.

При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.



[www.med-russia.ru](http://www.med-russia.ru)

AZIENDA CON SISTEMA QUALITÀ  
CERTIFICATO DA DNV  
UNI EN ISO 9001

