



# ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ SEAT модель LEON с 06/2005

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

### + 15 (ЗАЖИГАНИЕ):

На замке зажигания или под приборной панелью со стороны водителя, в центральном блоке реле **ЧЕРНЫЙ** 12-контактный разъем, обозначенный **G**, **ЧЕРНЫЙ** провод, контакт **№ 11** или в моторном отсеке со стороны водителя, в блоке предохранителей, на предохранителе **№ 4 (5A)**, **ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ** провод.

## УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

### Управление по одному проводу для MED 6000/7000/MED 2200/3200 с S/N старше 192100000:

Под приборной панелью со стороны водителя, слева от рулевой колонки, **ЧЕРНЫЙ** 12-контактный разъем, **КОРИЧНЕВЫЙ/КРАСНЫЙ** провод, контакт **№ 6**, или под приборной панелью со стороны водителя, в блоке реле **ЧЕРНЫЙ** 12-контактный (или 11-контактный) разъем, обозначенный **G**, **КОРИЧНЕВЫЙ/КРАСНЫЙ** провод, контакт **№ 9** соединить с **ЗЕЛЕНЫМ/ЧЕРНЫМ** проводом **med** **ЗЕЛЕНый** провод **med** соединить с одним из силовых проводов указателей поворотов (плюс при горящей лампе - обратная связь), или изолировать его отдельно. **ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ** провод **med** не используется, заизолировать.

## Силовое управление:

6 отдельных каналов. Под приборной панелью со стороны водителя в центральном блоке реле. **ЧЕРНЫЙ** 12-контактный разъем, обозначенный "А", контакт **№ 6**, **ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый** провод, контакт **№ 8**, **ЧЕРНЫЙ/БЕЛый** провод. **ЧЕРНЫЙ** 12-контактный разъем, обозначенный "В", контакт **№ 10**, **ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый** провод. **КОРИЧНЕВый** 11-контактный разъем, обозначенный "D", контакт **№ 11**, **ЧЕРНЫЙ/БЕЛый** провод. Необходимо использовать развязывающие диоды.

### +50 (СТАРТЕР):

На замке зажигания или под приборной панелью со стороны водителя в центральном блоке реле. **ЧЕРНЫЙ** 12-контактный разъем, обозначенный "G", контакт **№ 1** **КРАСНЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод, толщиной **0,35 мм**.

## СПИДОМЕТР:

За приборной панелью, **ЧЕРНЫЙ** 36-контактный разъем, контакт **№ 28** **БЕЛый/ФИОЛЕТОВый** провод.

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ:

В автомобилях с системой "комфорт" подключитесь к управлению центральным замком и увеличьте время закрытия дверей. В двери водителя, **ЖЕЛТый** провод. Отрицательное управление.

### **ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3**

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Активация сигнализации при закрытии дверей (отложенная постановка).

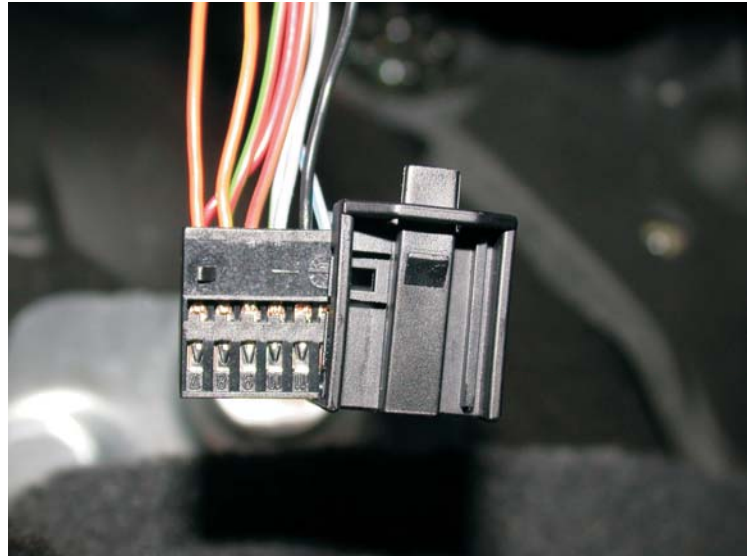
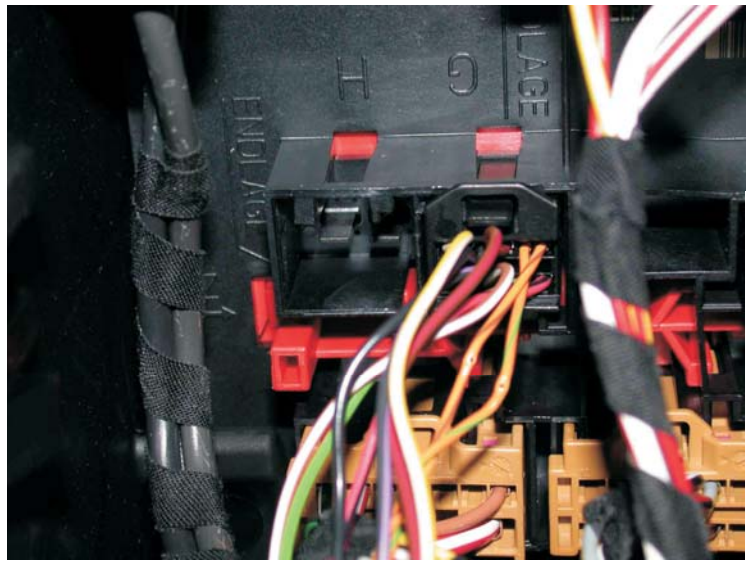
## ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

Провода **CAN** представляют собой витую пару. Они находятся под приборной панелью со стороны водителя в **ЧЕРНОМ** блоке реле, на **ЧЕРНОМ** 12-контактном разъеме, обозначенном "G".

**СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод мед соединить с **ОРАНЖЕВЫМ/ЗЕЛЕНЫМ** проводом, контакт № 8.

**СИНИЙ /ЖЕЛТЫЙ** провод мед соединить с **ОРАНЖЕВЫМ/КОРИЧНЕВЫМ** проводом, контакт № 7.

Место соединения необходимо пропаять.



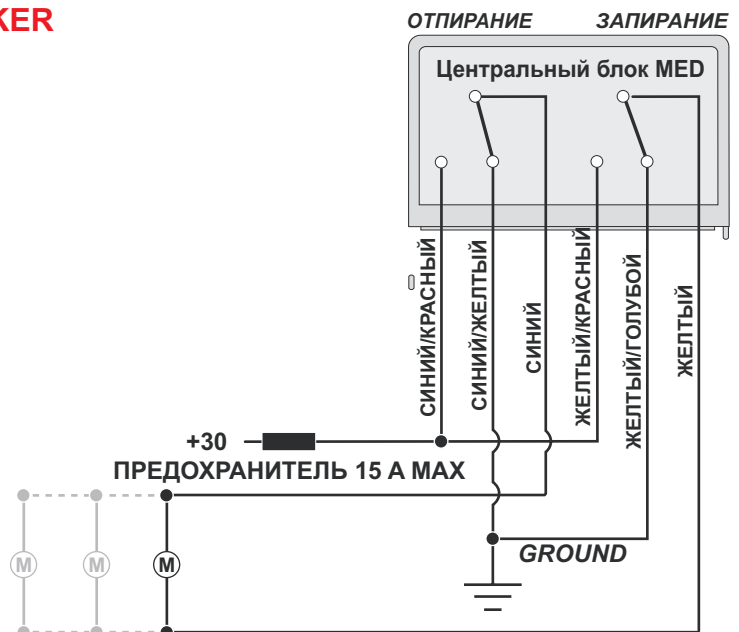
## ПРИМЕЧАНИЕ:

Кнопки дверей, капота и багажника контролируются шиной **CAN** (серийная линия для передачи данных).

## ДЛЯ MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER

### УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ:

Для автомобилей без оригинальной сигнализации: В двери водителя.



**ВНИМАНИЕ:** вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, так как производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.

При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.