

ПОДКЛЮЧЕНИЕ MED 3200, 7000, 5000, As3

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Предварительное срабатывание (**Pre alarm**)

СПИДОМЕТР:

В разъёме радиоприемника, разъем "ISO", контакт № 1 **БЕЛЫЙ** провод.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

Под приборным щитком со стороны водителя, в multifunctional block of control, in **ЧЁРНОМ** 18-pin contact socket, contact № A1 **ФИОЛЕТОВЫЙ** провод и контакт № A2 **ЗЕЛЕНЫЙ** провод.

СОЕДИНЕНИЕ MED:

СИНИЙ провод блока med соединить с проводом зажигания (+15)

СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод блока med соединить с проводом, находящимся под приборной панелью со стороны водителя, слева от рулевой колонки в multifunctional block of control, on **ЧЁРНОМ** 18-pin contact socket, contact № B3 **РОЗОВЫЙ** провод (силовой сигнал отпирания).

СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод блока med соединить с проводом, находящимся под приборной панелью со стороны водителя, слева от рулевой колонки в multifunctional block of control, on **ЧЁРНОМ** 18-pin contact socket, contact № B4 **КОРИЧНЕВЫЙ** провод (силовой сигнал запирания).

ЖЁЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод блока med соединить с проводом, находящимся под приборной панелью со стороны водителя, слева от рулевой колонки в multifunctional block of control, on **БЕЛОМ** 40-pin contact socket, contact № 6 **СЕРЫЙ** провод (управляющий отрицательный сигнал запирания - внутренняя кнопка запирания).

ВНИМАНИЕ:

- При механическом отпирании, должна открываться только та дверь или багажник которую открывают с помощью механического ключа.
- Внутренняя кнопка не должна отпирать двери через 1 минуту после постановки на охрану оригинальным пультом дистанционного управления.
- При наличии штатных ультразвуковых датчиков, их следует отключить.

ВНИМАНИЕ: вся выше указанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную систему.

