

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.

СОЕДИНЕНИЯ:

В 6-контактном разъеме **NOIR EA** многофункционального центрального блока **BSI**, находящегося с левой стороны от рулевой колонки, под панелью приборов, как правило, не используются.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если к штатному разъему уже подключены какие-либо провода, подключайте провода параллельно уже имеющимся проводам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: если некоторые провода уже подсоединены к штатному соединителю, подсоединяйте провода параллельно к ним.

ВНИМАНИЕ!!!

- Используйте только блоки версии с индексом /F (med 3200/F, med 5000/F, med AS3/F.)

СОЕДИНЕНИЕ MED 3200/F, 5000/F, AS3/F.:

- **СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод med: с проводом, контакт № 6 (CAN LOW).

- **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод med: с проводом, контакт № 4 (CAN HIGT)

ДРУГИЕ МЕСТА СОЕДИНЕНИЙ:

- В 40-контактном разъеме многофункционального центрального блока "BSI" с **ЧЕРНЫМ** фиксатором и маркировкой **WHITE EN1** (в **КОРИЧНЕВОЙ** половине разъема от контакта 1 до контакта 20 и в **ЗЕЛЕННОЙ** половине от контакта 21 до контакта 40), в **ЗЕЛЕННОЙ** половине разъема соедините:

- **СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод центрального блока **MED**: с контактом № 26 (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ CAN), штатный **БЕЛЫЙ** провод

- **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод центрального блока **MED**: с контактом № 24 (ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ CAN), штатный **КРАСНЫЙ** провод

Рекомендуем использовать **КОМПЛЕКТ VAN**, поставляемый компанией **MED**, состоящий из штатного разъема с готовым электромонтажом, соединяющего **СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод **MED .F** с **СИНИМ/КРАСНЫМ** проводом **КОМПЛЕКТА VAN**, а также **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод **MED .F** с **СИНИМ/ЖЕЛТЫМ** проводом **КОМПЛЕКТА VAN**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

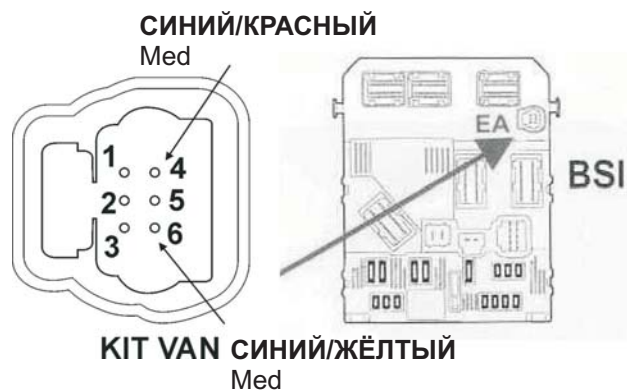
- Следует устанавливать только указанную модель центрального блока сигнализации **MED** с индексом **.F**. Другие модели использовать нельзя.

- С помощью диагностического устройства "PEUGEOT PLANET 2000" можно передавать коды **CAN** автомобиля в систему **BSI**.

- Постановка на охрану производится только с помощью штатного пульта ДУ (закрытие двери). Для снятия с охраны можно просто вставить штатный ключ в замок панели приборов (после опознавания приемопередатчика).

- При открытии двери ключом будет включаться сигнализация.

- Концевые выключатели дверей, а иногда и багажника контролируются системой **CAN** (последовательная линия передачи данных).



- В случае постановки на охрану при открытой двери дверные замки запираются и сразу же отпираются. Центральный блок MED **нельзя** вставить, и он **не сможет** передать запирающий сигнал при открытой двери. Поскольку система проверяет, все ли двери закрыты (при постановке на охрану при закрытых дверях), центральный блок MED активизируется и начинает проверку автомобиля даже в том случае, если дверные замки не заперты.

- После снятия с охраны сигналом пульта ДУ необходимо открыть дверь, поскольку примерно через 10 секунд дверные замки вновь будут заперты (если подобная операция запрограммирована), однако центральный блок MED, как правило, **не может быть** вставлен отдельно.

СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ CAN является абсолютно необходимой для работы системы MED. Прежде чем устанавливать сигнализацию, необходимо запрограммировать ее.

С помощью диагностического прибора введите следующие функции:

1. ВЫБЕРИТЕ НУЖНУЮ МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ.
2. ВВЕДИТЕ 5-ТИЗНАЧНЫЙ КОД DAM (см. табличку с надписью на двери)
3. ПОДКЛЮЧИТЕ КАБЕЛЬ OBD К РАЗЪЕМУ ПОД ПОДЛОКОТНИКОМ
4. + 15
5. ВЫПОЛНИТЕ O-ТЕСТ С ПОМОЩЬЮ КОМПЬЮТЕРА
6. ОК
7. "ПРОГРАММИРУЕМЫЙ" МОДУЛЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ
8. ОК
9. ОК
10. НАСТРОЙКА
11. ОК
12. СИГНАЛИЗАЦИЯ
13. ОК
14. СТАНДАРТ
15. НАЖМИТЕ F1 ДЛЯ ДИСТАНЦИОННОЙ ЗАГРУЗКИ
16. НАСТРОЙКА ЗАКОНЧЕНА
17. ОК
18. НАЖМИТЕ F7 ДЛЯ ЗАВЕРШЕНИЯ РАБОТЫ
19. НАЖМИТЕ F1

ВНИМАНИЕ: вся выше указанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную систему.