



ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ PEUGEOT модель 207 с 2006

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

+15(зажигание): на замке зажигания или под приборной панелью со стороны водителя, слева от рулевой колонки, в блоке **BSI, ЗЕЛЕНЫЙ** 16-ти контактный разъем **EH1**, контакт **№2**, провод **C3**.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

Управление по одному проводу:

Для **MED 6000/7000 MED 2200/3200** с серийным номером старше **1921000000**.

В блоке **BSI, ЧЕРНЫЙ** 10-ти контактный разъем **PB**.

ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод med соединить с **ФИОЛЕТОВЫМ** проводом, контакт **№2**.

ЗЕЛЕНЫЙ провод med соединить с любым силовым проводом лампы указателя поворотов или изолировать и не использовать этот провод.

ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ провод med не используется, его необходимо изолировать.

Силовое управление:

Передние указатели: В моторном отсеке со стороны водителя, в блоке **PSF1. КОРИЧНЕВЫЙ** 28-ми контактный разъем, провод **287** (со стороны водителя), контакт **№8**, и провод **288** (со стороны пассажира), контакт **№6**.

Задние указатели: Под приборной панелью со стороны водителя, слева от рулевой колонки, в блоке **BSI. ЧЕРНЫЙ** 16-ти контактный разъем, провод **289** (со стороны водителя), контакт **№14**, и провод **290** (со стороны пассажира), контакт **№13**.

+50 (стартер): на замке зажигания, **ЧЕРНЫЙ** 3-х контактный разъем, контакт **№3**, провод **1025**. Или под приборной панелью со стороны водителя, слева от рулевой колонки, в блоке **BSI, БЕЛЫЙ** 10-ти контактный разъем, контакт **№6**, провод **1025**. Или в моторном отсеке со стороны водителя, в блоке **PSF1, СЕРЫЙ** 28-ми контактный разъем, контакт **№9**, провод **1025**.

БЕНЗОНАСОС: на замке зажигания, **ЧЕРНЫЙ** 3-х контактный разъем, контакт **№1**, провод **1065**. Или под приборной панелью со стороны водителя, слева от рулевой колонки, в блоке **BSI, БЕЛЫЙ** 10-ти контактный разъем, контакт **№4**, провод **1065**.

СПИДОМЕТР:

В блоке **ABS**, 26-ти контактный разъем, контакт **№24, ФИОЛЕТОВЫЙ** провод **6739**.

Если есть **ESP**: в блоке **ABS**, 47-ми контактный разъем, контакт **№38**, провод **6739A**.

КЛАКСОН: положительное управление. В моторном отсеке со стороны водителя, в блоке **PSF1, КОРИЧНЕВЫЙ** 28-ми контактный разъем, контакт **№4**, провод **2501**.

Для **MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3** с серийным номером старше **1821000000**.

Для **MED 3200.F/6 - MED 5000.F/6 - MED AS3.F** с серийным номером до **1820999999**.

используйте программу: **NO PSA PROGRAMMING NEEDED/ NO BLINKER 08/2005 CAN BUS**

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

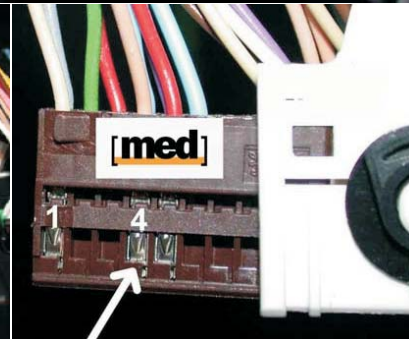
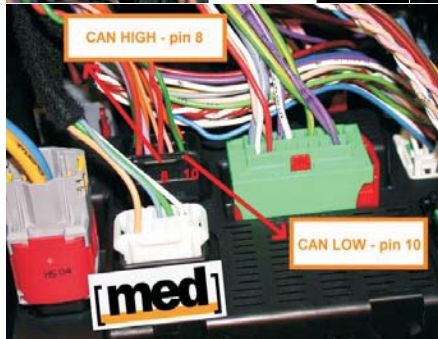
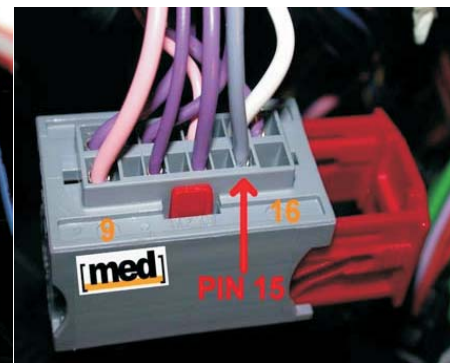
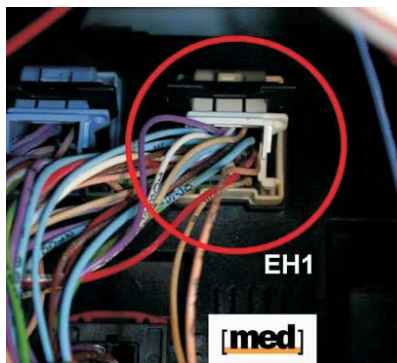
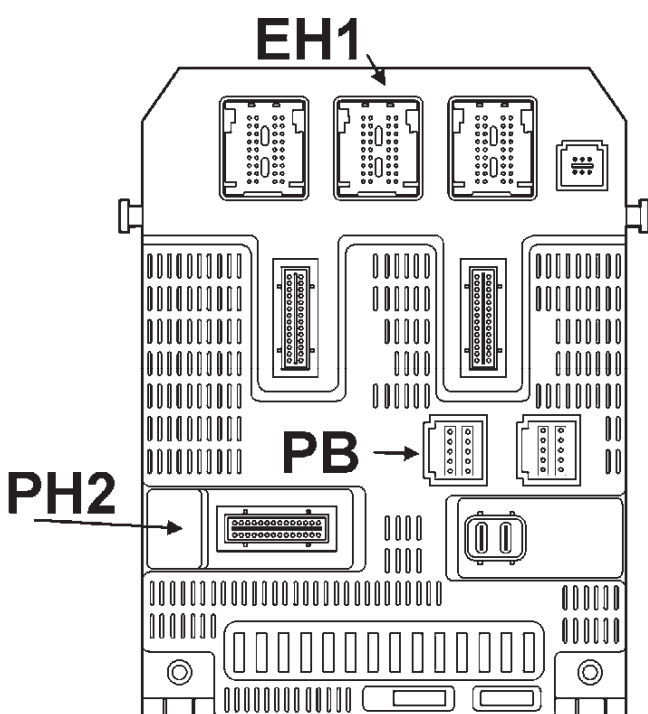
Под приборной панелью, слева от рулевой колонки, в блоке **BSI**.

ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод med подключить к контакту **№4** или **№5** в **БЕЛОМ** 40-ка контактном разъеме **EH1** (управление дверьми от механического ключа).

СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод med подключить к контакту **№8** в **ЧЕРНОМ** 10-ти контактном разъеме **PB - CAN H**.

СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ провод med подключить к контакту **№10** в **ЧЕРНОМ** 10-ти контактном разъеме **PB - CAN L**.

СИНИЙ провод med подключить к контакту **№15** в **СЕРОМ** 16-ти контактном разъеме **Ph2** (силовой провод двери водителя, положительный сигнал при открытии).



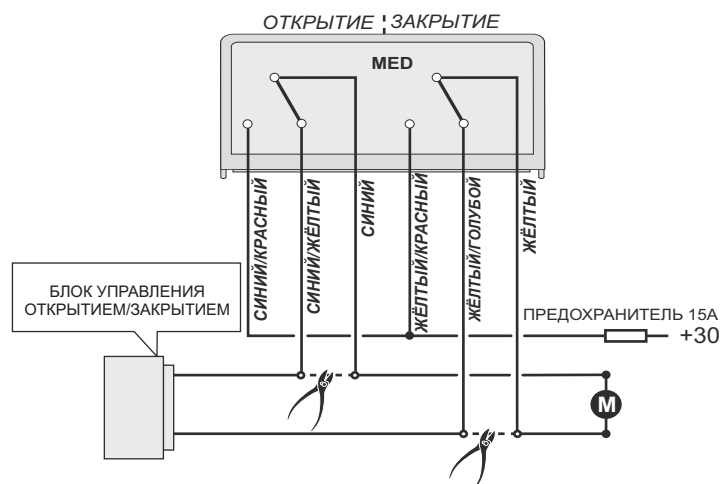
.ПРИМЕЧАНИЕ:

- Кнопки дверей и багажника распознаются шиной **CAN**.
- Сигнализация встает на охрану путем нажатия кнопки закрытия дверей на оригинальном пульте дистанционного управления и путем механического закрытия двери водителя с помощью оригинального ключа.
- Открытие двери механическим путем приводит к срабатыванию сигнализации.
- После отключения сигнализации, если двери не открываются в течении некоторого времени, то происходит автоматическое закрытие дверей (для постановки на охрану сигнализации необходимо активировать эту функцию при установке) или снова поставить сигнализацию на охрану.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER

УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ:

Под приборной панелью со стороны водителя, слева от рулевой колонки, в блоке **BSI**, **СЕРЫЙ** 16-ти контактный разъем, контакт **№13**, провод **6204**, положительный при открытии и контакт **№15**, провод **6205**, положительный при закрытии.



КНОПКИ ДВЕРЕЙ:

Под приборной панелью со стороны водителя, слева от рулевой колонки, в блоке **BSI**, **БЕЛЫЙ** 40-ка контактный разъем, контакт **№32**, провод **301** или задняя стойка стекла водителя, провод **301**.

КНОПКА БАГАЖНИКА:

Под приборной панелью со стороны водителя, слева от рулевой колонки, в блоке **BSI**, **СВЕТЛО-КОРИЧНЕВЫЙ** 40-ка контактный разъем, контакт **№14**, провод **3190**.

КНОПКА КАПОТА: Необходимо установить дополнительно.

ВНИМАНИЕ: вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.

