



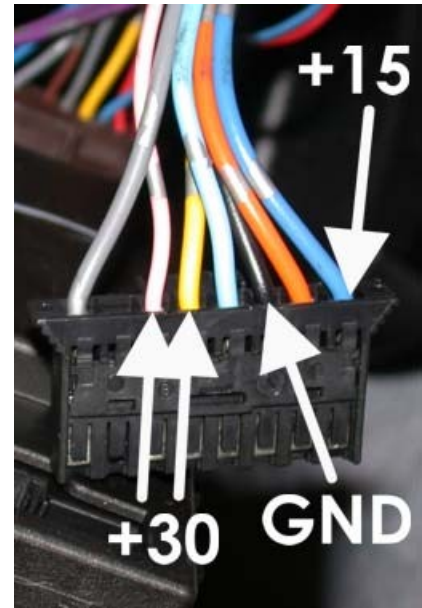
# ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ NISSAN модель X-TRAIL CAN BUS с 2008 только версия с key less go

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

**+15 (зажигание):** Под приборной панелью со стороны пассажира, за перчаточным ящиком, вверху, на многофункциональном **ЧЕРНОМ** блоке в **ЧЕРНОМ** 8-контактном разъеме, контакт **№1**, провод **СИНИЙ** с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками с сечением 2,5 кв.мм

**+30:** В моторном отсеке, на плюсовой клемме аккумулятора или под приборной панелью со стороны пассажира, за перчаточным ящиком, вверху, на многофункциональном **ЧЕРНОМ** 8-контактном разъеме, контакт **№6**, **РОЗОВЫЙ** провод с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками, или в том же разъеме контакт **№5**, **ЖЕЛТЫЙ** провод с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками

**GND (масса):** В моторном отсеке, на минусовой клемме аккумулятора, или под приборной панелью со стороны пассажира, за перчаточным ящиком, вверху, на многофункциональном **ЧЕРНОМ** блоке в **ЧЕРНОМ** 8-контактном разъеме, контакт **№3**, **ЧЕРНЫЙ** провод, или на любой точке массы кузова, например под сиденьем пассажира.



**Центральный ЧЕРНЫЙ блок установлен под приборной панелью со стороны пассажира, за перчаточным ящиком, вверху.**



## УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ

Управление по одному проводу (ПОСТОЯННЫЙ сигнал должен быть запрограммирован дополнительно на центральном блоке) ТОЛЬКО ДЛЯ:

**MED 6000/7000 и MED 2200/3200** с серийным номером старше **1921000000**.

- Провод **ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ med** соединить с проводом штатного устройства, находящегося под приборной панелью, за перчаточным ящиком, вверху, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном блоке, в **ЧЕРНОМ** 40-контактном разъеме (который разделяется на 2 полуразъема, **КОРИЧНЕВЫЙ** И **ЗЕЛЕНый**), в **ЗЕЛЕНОЙ** части, контакт **№32**, **ЗЕЛЕНый** провод.  
Постоянный отрицательный сигнал.



- **ЗЕЛЕНый** провод мед соединить с любым проводом, который управляет лампами указателей поворотов (положительный сигнал с включенной лампочкой - FEEDBACK), или изолировать его отдельно.

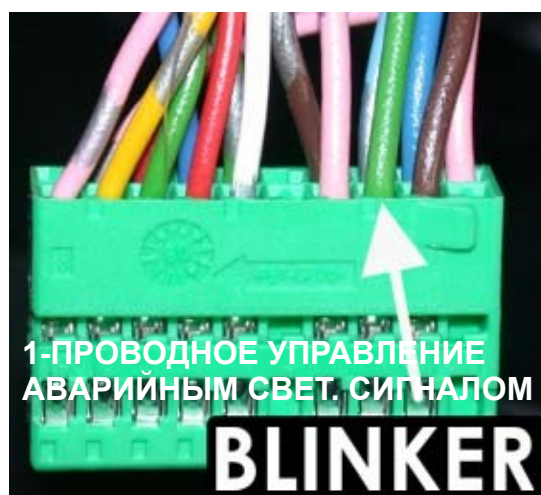
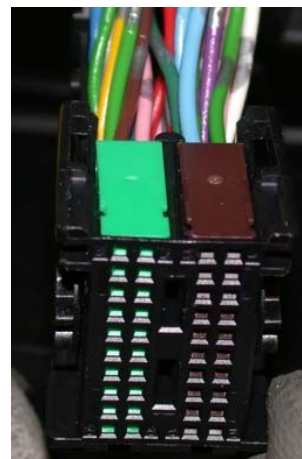
- Изолировать **ЗЕЛЕНый/КРАСНый** провод мед.

По 2 каналам (правый и левый) посредством внутреннего реле: для всех остальных устройств **МЕД**.

Под приборной панелью со стороны пассажира, за перчаточным ящиком, вверху, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном блоке, в **КОРИЧНЕВОМ** 12-контактном разъеме:

- контакт №7, **КОРИЧНЕВый** провод с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками с сечением 0,75 кв.мм (со стороны водителя);

- контакт №8, **СЕРЫЙ** провод с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками с сечением 0,75 кв.мм (со стороны пассажира).

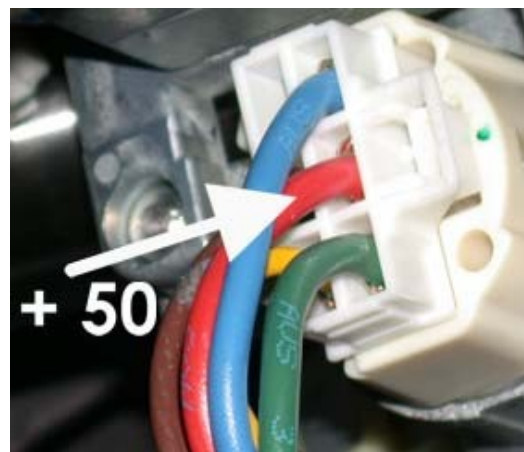


**+50 (зажигание)**: На блоке зажигания, в **БЕЛОМ** 6-контактном разъеме, контакт, обозначенный **А**, **КРАСНый** провод с сечением 4 кв.мм

**БЕНЗОНАСОС**: Под сиденьем пассажира, в кабельной проводке, направленной в заднюю часть автомобиля, **ЧЕРНый/ЖЕЛТый** провод.

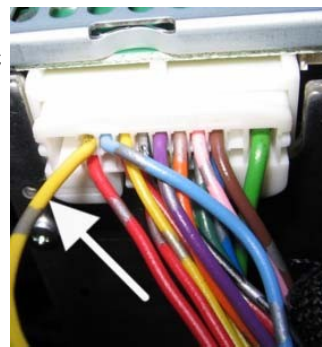
**БЛОКИРОВКА ТРАНСПОНДЕРА**: За блоком зажигания, в **БЕЛОМ** 4-контактном разъеме, **ФИОЛЕТОВый** провод.

**БЛОКИРОВКА ЗАЖИГАНИЯ (дизель)**: В моторном отсеке со стороны водителя, под воздухозаборником, на центральной части блока с предохранителями, в **БЕЛОМ** 16-контактном разъеме, **СИНИЙ** провод с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками с сечением 0,75 кв.мм



## СПИДОМЕТР

За магнитолой, на **БЕЛОМ 20**-контактном разъеме, **ЖЕЛТЫЙ** провод с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками.



## ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Не могут управляться, при отсутствии возможности доступа к силовым проводам приводов стеклоподъемников (блоки команд в наличии).

## РАСПОЛОЖЕНИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ / СИРЕНЫ

**МОДУЛЬНОЕ:** Под приборной панелью со стороны пассажира.

**В штатной резиновой заглушке:** Под приборной панелью со стороны водителя, слева от педали сцепления; на противопожарной огнезащитной перегородке со стороны водителя, под/сзади воздушного фильтра.

**Компактное/Сирена:** В моторном отсеке со стороны водителя, на опоре амортизатора.



## Другое

- **КЛАКСОН:** Под приборной панелью со стороны водителя, рядом со стойкой рулевого управления в **СЕРОМ 8**-контактном разъеме, **СИНИЙ** провод с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками с сечением 0,5 кв.мм

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ШТАТНОГО ПУЛЬТА ДУ

Для MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3 - MedSky Ms10  
с серийным номером старше 2021000000

## Рекомендуемое программирование

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны
- Постановка на охрану после закрытия дверей (отложенная постановка)

## ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Под приборной панелью со стороны пассажира, за перчаточным ящиком, вверху, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном блоке, в **ЧЕРНОМ 40**-контактном разъеме (который разделяется на 2 полуразъема, **КОРИЧНЕВЫЙ** и **ЗЕЛЕНый**), в **ЗЕЛЕНОЙ** части:

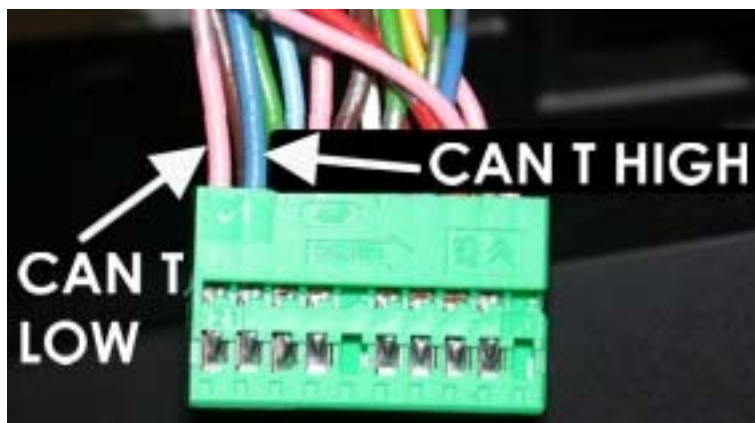
- **ЖЕЛТЫЙ** блок Med: контакт **№20** или контакт **№22**, **СИНИЙ** провод с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками (CAN HIGH T)

- **ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ** блок Med: контакт **№21**, **РОЗОВЫЙ** провод с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками (CAN LOW T)

Оба провода с сечением 0,5 кв.мм



**ВНИМАНИЕ:** Провода должны быть соединены при помощи пайки оловом.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Только для транспортных средств с **KEY LESS GO**.

- Открывание/закрывание автомобиля и кнопки дверей, капота (если есть) и багажника распознаются шиной CAN ( линия передачи данных), повторное подключение не требуется (аналоговые входы).
- Также +15 (+15 отсутствует для MED 5000) и спидометр распознаются шиной CAN (спидометр только у MED AS3 и у MedSky Ms10).
- Сигнализация встает на охрану нажатием кнопки закрытия дверей на оригинальном пульте ДУ или при помощи оригинальной ПИН-КАРТЫ.
- Сигнализация снимается с охраны посредством ПИН-КАРТЫ или оригинального пульта ДУ, нажатием кнопки открытия дверей, или посредством ключа зажигания, вставив его в замок зажигания и повернув на ON (распознавание "транспондер" ).
- Если посредством оригинального пульта ДУ активируется открытие дверей, но двери не открываются, через несколько секунд, двери вновь закрываются автоматически и сигнализация Med активируется автоматически.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПУЛЬТА MED

Для MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER

### Центральный замок.

Провода в наличии под приборной панелью со стороны пассажира, за перчаточным ящиком, вверху, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном блоке, в **ЧЕРНОМ 40-контактном** разъеме (который разделяется на 2 полуразъема, **КОРИЧНЕВЫЙ** и **ЗЕЛЕНЫЙ**), в **ЗЕЛеной** части: контакт №34, **РОЗОВЫЙ** провод с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками для ЗАКРЫТИЯ и контакт №32, **КОРИЧНЕВЫЙ** провод с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками для ОТКРЫТИЯ.

Следовать схеме подключения для **ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ** сигналов.

### Кнопки дверей/капота/багажника

**КНОПКИ ДВЕРЕЙ:** Под приборной панелью со стороны пассажира, за перчаточным ящиком, вверху, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном блоке, в **ЧЕРНОМ 40-контактном** разъеме (который разделяется на 2 полуразъема, **КОРИЧНЕВЫЙ** и **ЗЕЛЕНЫЙ**), в **КОРИЧНЕВОЙ** части: контакт №15, **КРАСНЫЙ** провод (дверь водителя), контакт №14, **КОРИЧНЕВЫЙ** провод (передняя дверь пассажира), контакт №16, **СЕРЫЙ** провод (задняя дверь со стороны водителя), контакт №12, **ЗЕЛЕНЫЙ** провод (задняя дверь пассажира).

**КНОПКА БАГАЖНИКА:** Под приборной панелью со стороны пассажира, за перчаточным ящиком, вверху, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном блоке, в **ЧЕРНОМ 40-контактном** разъеме (который делится на 2 полуразъема, **КОРИЧНЕВЫЙ** и **ЗЕЛЕНЫЙ**), в **КОРИЧНЕВОЙ** части: контакт №13, **ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ** провод.



**КНОПКА КАПОТА:** Необходимо установить дополнительно

Все провода с сечением 0,75 кв.мм, с **СЕРЕБРЯНЫМИ** метками.

**ВНИМАНИЕ:** Установить разделительный диод (например DID 109) на каждую линию.

**ВНИМАНИЕ:** вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.