



ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ NISSAN модель NAVARA CAN BUS с 2008

ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3 С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ СТАРШЕ 2021000000

ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Активация сигнализации при закрытии всех дверей.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

CAN BUS T: ЧЕРНЫЙ 40-контактный разъем.
ЖЕЛТЫЙ провод med соединить с **СИНИМ/СЕРЕБРИСТЫМ** проводом, контакт № 20. **CAN H** **ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ** провод med соединить с **РОЗОВЫМ/СЕРЕБРИСТЫМ** проводом, контакт № 21. **CAN L**

ПРИМЕЧАНИЕ:

Зажигание (+ 15), кнопки дверей, капота и багажника распознаются шиной **CAN**.
ТОЛЬКО для As3 - **СИГНАЛ СКОРОСТИ** распознается шиной **CAN**.

+15: ЧЕРНЫЙ 8-контактный разъем: **БЕЛЫЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ** провод, контакт № 1.

+30: ЧЕРНЫЙ 8-контактный разъем: **РОЗОВЫЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ** провод, контакт № 6.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

Управление по одному проводу ТОЛЬКО ДЛЯ:
для MED 6000/7000, MED 2200/3200 с серийным номером старше 1921000000.

ЧЕРНЫЙ 40-контактный разъем, отрицательное импульсное управление.

ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод med соединить с **ГОЛУБЫМ/СЕРЕБРИСТЫМ** проводом, контакт № 33.

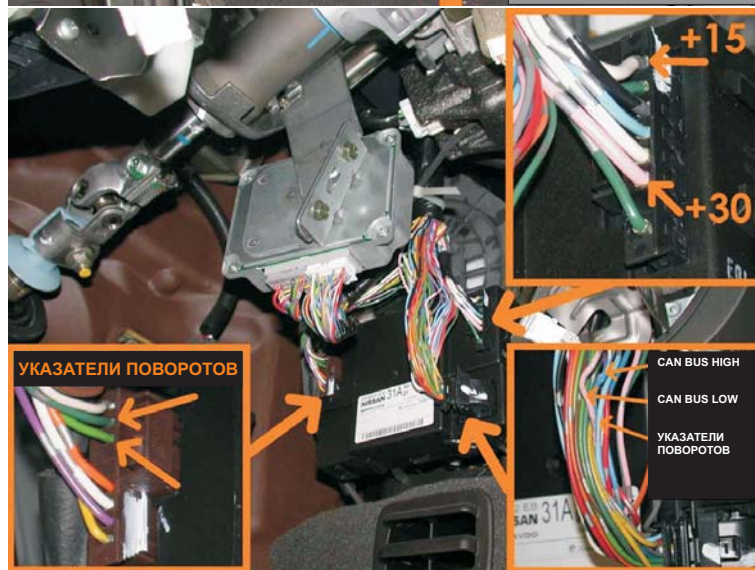
Силовое управление:

КОРИЧНЕВЫЙ 12-контактный разъем на блоке предохранителей:

ЗЕЛЕНЫЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ провод, контакт № 7 и **ЗЕЛЕНЫЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ** провод, контакт № 8.

+50: **БЕЛЫЙ** 6-контактный разъем:

СЕРЫЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ провод, контакт № 1.



УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

ЧЕРНЫЙ 40-контактный разъем на блоке предохранителей:

СЕРЫЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ провод, контакт № 32 отрицательный сигнал открытия.

ОРАНЖЕВЫЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ провод, контакт № 34, отрицательный сигнал закрытия.



КНОПКИ ДВЕРЕЙ/БАГАЖНИКА:

На **ЧЕРНОМ** блоке предохранителей 40-контактный разъем:

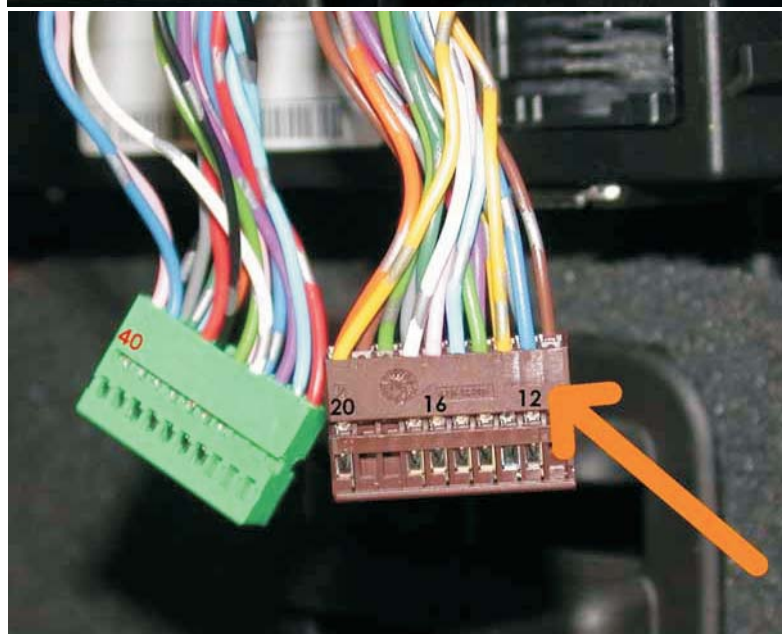
СИНИЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ провод, контакт № 12.

ЖЕЛТЫЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ провод, контакт № 13.

ЗЕЛЕНый/СЕРЕБРИСТЫЙ провод, контакт №14.

ГОЛУБОЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ провод, контакт № 15.

РОЗОВЫЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ провод, контакт № 16.



КНОПКА КАПОТА:

ОРИГИНАЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ

ЗЕЛЕНый/СЕРЕБРИСТЫЙ провод.



ВНИМАНИЕ: вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, так как производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему. При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.