



MAZDA

2

с 2007 CAN

NO BLINKER



ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Питание:

+ 15 (зажигание): на замке зажигания, или под приборной панелью со стороны пассажира, под перчаточным ящиком, на **ЧЕРНОМ** центральном многофункциональном блоке, в **БЕЛОМ** 16-контактном разъеме, контакт №13, провод **ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ** с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** метками или **ОРАНЖЕВЫЙ** провод с сечением **0,5 кв.мм.**

+ 30 (постоянный "+"): В моторном отсеке, на плюсовой клемме аккумулятора, или под приборной панелью со стороны пассажира, под перчаточным ящиком, на многофункциональном **ЧЕРНОМ** блоке, в **СИНЕМ** 16-контактном разъеме, контакт №15 **ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ** провод с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** метками или **БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод с сечением **2,5 кв.мм**

GND (масса): В моторном отсеке, на минусовой клемме аккумулятора, или на любой точке массы кузова.





Расположение многофункционального оригинального блока

Многофункциональный блок с предохранителями расположен под приборной панелью со стороны пассажира, под перчаточным ящиком.



Указатели поворотов

УПРАВЛЕНИЕ ПО ОДНОМУ ПРОВОДУ (ПОСТОЯННЫЙ сигнал - программируется) ТОЛЬКО ДЛЯ: MED 6000/7000 и MED 2200/3200 с S/N старше 1921000000.

- соединить **ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод блока med с проводом, находящимся под приборной панелью, за перчаточным ящиком, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном блоке, в **БЕЛОМ** 24-контактном разъеме, контакт №9, **СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ** провод с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** метками. Постоянный отрицательный сигнал.

- соединить **ЗЕЛЕНЫЙ** провод med с любым из силовых проводов указателей поворотов (положительный сигнал при светящейся лампочке - обратная связь), или изолировать его отдельно.

- **Изолировать ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ** провод блока med.

ПО 2 КАНАЛАМ (правый и левый) **при помощи внутреннего реле:**

Под приборной панелью со стороны пассажира, за перчаточным ящиком, на многофункциональном **ЧЕРНОМ** блоке, в 16-контактном **СИНЕМ** разъеме, контакт №6, **КРАСНЫЙ/СИНИЙ** провод с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** метками и контакт №11, **КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** метками, оба провода сечением 0,75 кв.мм.





Электрические подключения

+50 (зажигание): На замке зажигания, в **ЧЕРНОМ** 6-контактном разъеме, **ЧЕРНЫЙ** провод с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** метками с сечением 2,5 кв.мм

БЕНЗОНАСОС (бензин и дизель): Под приборной панелью со стороны водителя, внизу, за блоком предохранителей, на предохранителе **10 А**, обозначенном "ENG", **КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** метками с сечением 0,5 кв.мм.

Электростеклоподъемники

Невозможно управление стеклоподъемниками, т.к. нет доступа к силовым электрическим проводам моторов стеклоподъемников (мотор встроен в блок управления).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ШТАТНОГО ПУЛЬТА Д/У

Для MED 3200 - 5000 - 7000 - AS3 с серийным номером старше 2021000000

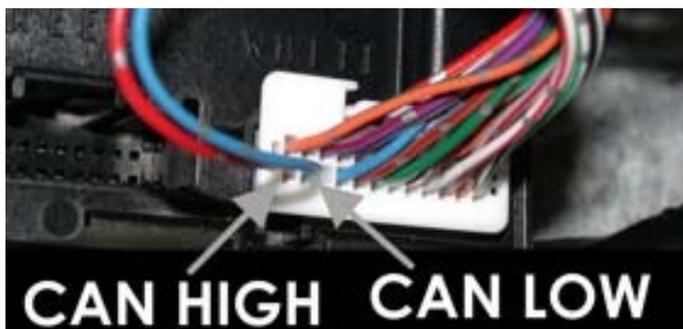
Рекомендуемое программирование

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны
- Постановка на охрану после закрытия дверей (отложенная постановка).

Подключения

Провода шины CAN представляют собой витую пару. Под приборной панелью со стороны пассажира, за перчаточным ящиком, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном блоке, в **БЕЛОМ** 24-контактном разъеме:

- **ЖЕЛТЫЙ** провод med соединить с **КРАСНЫМ** проводом с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** метками, контакт №13 (CAN HIGH T)
- **ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ** провод med соединить с **СИНИМ** проводом с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** метками, контакт №14 (CAN LOW T)



Примечания

- Отпирание/запирание автомобиля, кнопки дверей и багажника распознаются шиной CAN (линия передачи данных).
- Зажигание (+15) распознается шиной CAN (кроме MED 5000) .
- Центральный блок med активируется при запирании дверей оригинальным пультом ДУ.
- Центральный блок med деактивируется при отпирании дверей оригинальным пультом ДУ.
- Если двери не открывались после отпирания оригинальным пультом ДУ, то через несколько десятков секунд двери вновь автоматически запираются, но блок med автоматически НЕ активируется.
- При запирании дверей оригинальным пультом ДУ охранная система НЕ активируется, если указатели поворотов управляются по одному проводу и активированы указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- При подключении системы управления указателями поворотов по одному проводу, во время цикла тревоги, невозможно деактивировать систему.

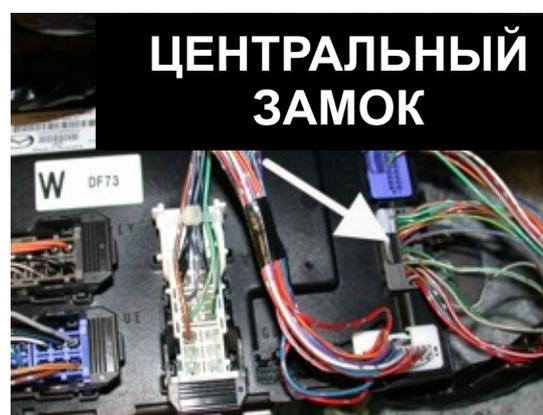
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПУЛЬТА Д/У MED

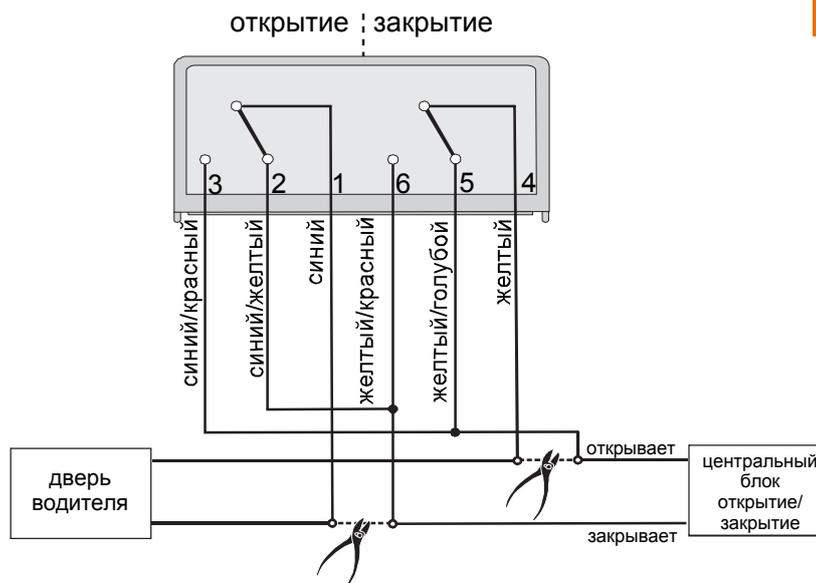
Для: MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Центральный замок

Под приборной панелью со стороны пассажира, под перчаточным ящиком, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном блоке, в **СЕРОМ** 24-контактном разъеме, **СИНИЙ/ОРАНЖЕВЫЙ** провод контакт №6 для ЗАПИРАНИЯ и **БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод контакт №9 для ОТПИРАНИЯ.

Следовать схеме подключений (см. ниже)





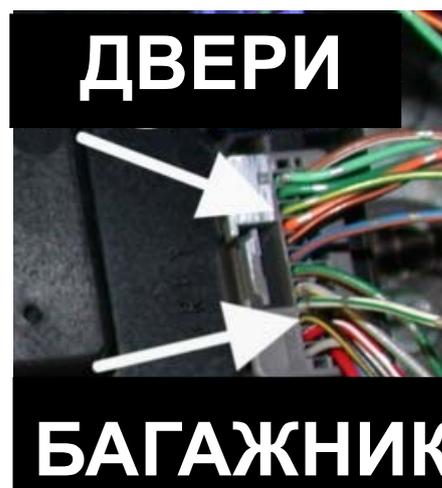
КНОПКИ ДВЕРЕЙ:

Под приборной панелью со стороны пассажира, под перчаточным ящиком, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном блоке, в **СЕРОМ** 24-контактном разъеме, **ЗЕЛЕНЬЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** метками, сечением 0,5 кв.мм., контакт №3
ВНИМАНИЕ: Это провод внутреннего освещения

КНОПКА БАГАЖНИКА:

Под приборной панелью со стороны пассажира, под перчаточным ящиком, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном блоке, в **СЕРОМ** 24-контактном разъеме, **ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод с 2-мя **СЕРЕБРИСТЫМИ** метками, сечением 0,5 кв.мм., контакт №10.

КНОПКА КАПОТА: Необходимо установить дополнительно.



ВНИМАНИЕ: вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему. При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.