

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Постановка на охрану после закрытия последней двери.

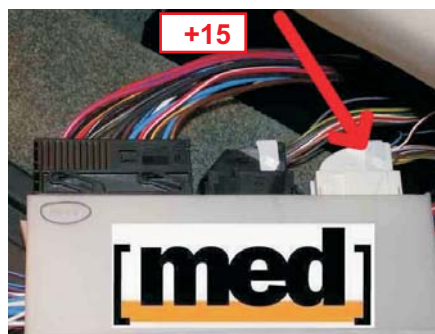
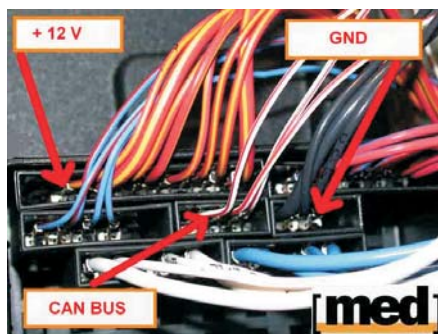
СОЕДИНЕНИЕ:

CAN

СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод med соединить с **БЕЛЫМ/КРАСНЫМ** проводом.

+15

БЕЛЫЙ 26-ти контактный разъём. **ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ** провод, контакт №23.



УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

Внизу со стороны пассажира.

БЕЛЫЙ 15-ти контактный разъём:

СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод, контакт №4, **СИНИЙ/ЗЕЛЁНЫЙ** провод, контакт №11, **СИНИЙ/КОРИЧНЕВЫЙ** провод, контакт №12.

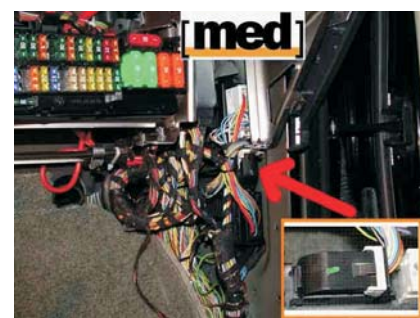
ЧЁРНЫЙ 15-ти контактный разъём:

СИНИЙ/КОРИЧНЕВЫЙ провод, контакт №6, **СИНИЙ/ЗЕЛЁНЫЙ** провод, контакт №8, **СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ** провод, контакт №14.

УПРАВЛЕНИЕ УКАЗАТЕЛЯМИ ПОВОРОТОВ только для MED 7000:

ЧЁРНЫЙ 54-х контактный разъём, отрицательное импульсное управление.

ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ провод med соединить с **КОРИЧНЕВЫМ/СИНИМ** проводом, контакт №7.



СИГНАЛ СПИДОМЕТРА:

СЕРЫЙ 32-х контактный разъём.

ЖЁЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод, контакт №7.



ВНИМАНИЕ:

- Двери, багажник контролируются системой CAN (линия последовательной передачи данных).
- При наличии штатных радиолокационных датчиков их следует отсоединить.

ВНИМАНИЕ: вся выше указанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную систему.