

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

### +15 (зажигание):

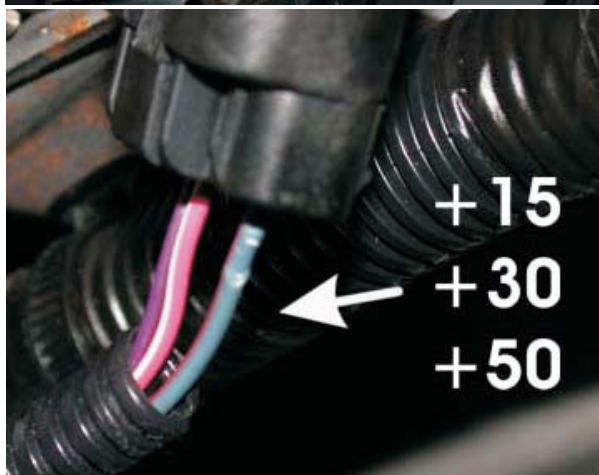
На замке зажигания на **ЧЕРНОМ** 5-контактном разъеме, **РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ** провод, контакт № 3.

### +30 (положительный постоянный):

В моторном отсеке на положительной клемме аккумулятора или на замке зажигания на **ЧЕРНОМ** 5-контактном разъеме **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод, контакт № 5.

### +50 (стартер):

На замке зажигания, на **ЧЕРНОМ** 5-контактном разъеме **ФИОЛЕТОВЫЙ/КОРИЧНЕВЫЙ** провод, контакт № 2.



## УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

### Силовое управление:

“Стандартное” подключение при помощи внутреннего реле по 2 отдельным каналам. Под бардачком, со стороны пассажира, в жгуте проводов **БЕЛЫЙ/КОРИЧНЕВЫЙ** провод и **КОРИЧНЕВЫЙ/КРАСНЫЙ** провод.



## КЛАКСОН:

Под рулем на **БЕЛОМ** 6-контактном разъеме **ЗЕЛЕНЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ** провод. **ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ** управление.



**КЛАКСОН**

·  
ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3 С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ СТАРШЕ 2021000000  
или MED 3200.T - MED 7450.T

### ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Постановка на охрану после закрытия всех дверей.

### ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

Под приборной панелью со стороны водителя, около замка зажигания, на 8-контактном разъеме **ЧЕРНОГО** оригинального центрального блока, обозначенного **DAIMLER CHRYSLER**:  
**ЖЕЛТЫЙ** провод мед соединить с **БЕЛЫМ/ЗЕЛЕНЫМ** проводом, контакт № 7 (CAN HIGH).  
**ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ** провод мед соединить с **БЕЛЫМ/СИНИМ** проводом, контакт № 6 (CAN LOW).  
**ВНИМАНИЕ:** Провода должны быть запаяны оловом.



### ВНИМАНИЕ:

- Отпирание/запирание дверей автомобиля, кнопки дверей, багажника распознаются шиной **CAN**.
- Центральный блок мед деактивируется с помощью оригинального пульта ДУ нажатием кнопки отпирания дверей, или при помощи ключа зажигания, повернутого в позицию ВКЛ. (распознавание оригинального "транспондера").

### ДЛЯ MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER

### УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ:

Система с отдельными каналами. Для управления электрическими замками дверей необходимо подключить центральный блок мед непосредственно к электромоторам, которые будут управляться только центральным блоком мед (изолируйте провода, от оригинального блока).

На выходе двери водителя, внизу, в ногах, в жгуте проводов:

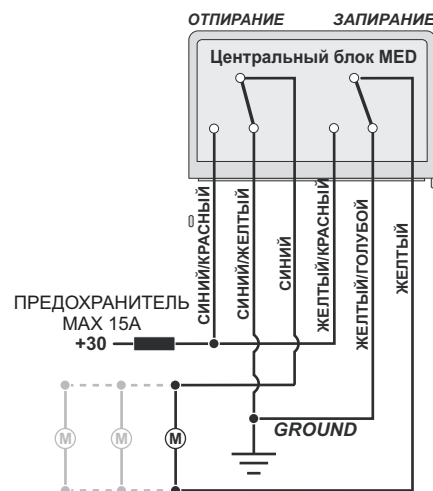
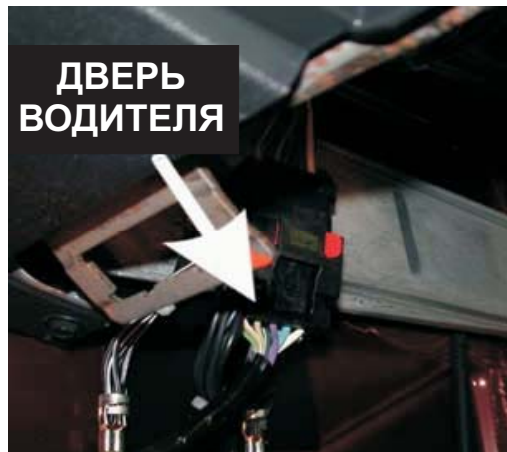
#### Дверь водителя:

**КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ** провод ("+" при закрытии).  
**КОРИЧНЕВЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод ("+" при открытии).

Внизу, в ногах двери пассажира, в жгуте проводов:

#### Передняя пассажирская дверь:

**ЗЕЛЕНЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ** провод ("+" при закрытии).  
**КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод ("+" при открытии).



**ВНИМАНИЕ:** вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, так как производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.  
При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.