



# ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ JEEP модель CHEROKEE CAN с 06/2008

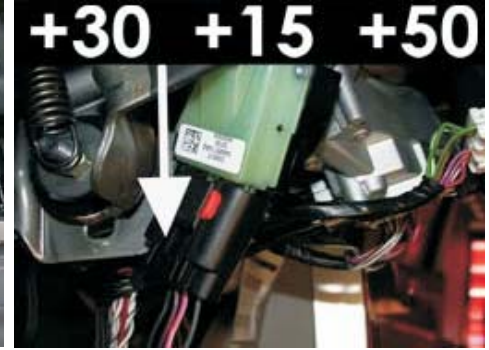
## ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

### +15 (зажигание):

На замке зажигания на **ЧЕРНОМ** 3-контактном разъеме, **РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ** провод, контакт № 3.

### +30 (положительный постоянный):

В моторном отсеке на положительной клемме аккумулятора или под замком зажигания на **ЧЕРНОМ** 5-контактном разъеме **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод, контакт № 5.



## УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

По одному проводу ТОЛЬКО ДЛЯ: MED 6000/7000/ MED 2200/3200 с S/N старше 1921000000.

- **ЗЕЛЕНый/ЧЕРный** провод med подключить к оригинальному проводу, находящемуся внизу, в ногах водителя, около двери на **ЧЕРНОМ** 43-контактном разъеме с **БЕЛЫМ** фиксатором **БЕЛый/ГОЛУБОЙ** провод, контакт № 33. Отрицательное импульсное управление.
- Подключить **ЗЕЛЕНый** провод med к одному из проводов указателей поворотов (положительный сигнал лампы - ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ) или заизолировать отдельно.
- Изолируйте **ЗЕЛЕНый/КРАСный** провод med.



УПРАВЛЕНИЕ УКАЗАТЕЛЯМИ ПОВОРОТОВ

ЗАДНИЕ УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ

### Силовое управление:

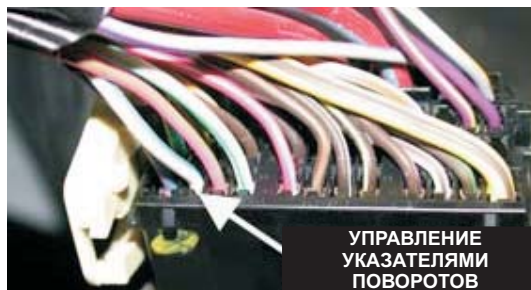
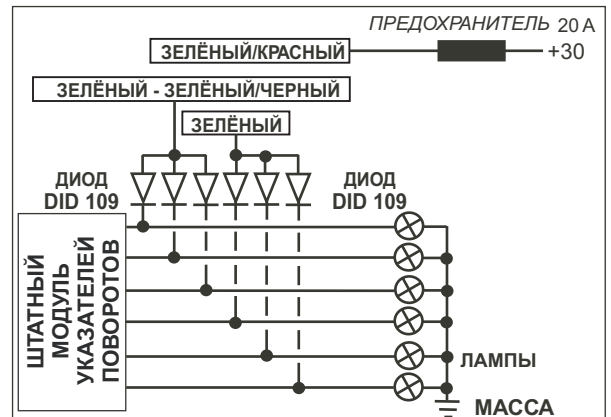
Подключение по 6 отдельным каналам. Подключение с "развязывающими" диодами, например, **DID 109**, как показано на рисунке.

### В моторном отсеке:

- **БЕЛый/ЗЕЛЕНый** провод лампы переднего левого указателя поворота.
- **БЕЛый/ОРАНЖЕВый** провод лампы переднего правого указателя поворота.

**Внизу, в ногах водителя, в жгуте проводов, направленного в заднюю часть автомобиля:**

- **БЕЛый/ЗЕЛЕНый** провод лампы заднего левого указателя поворотов.
- **БЕЛый/ОРАНЖЕВый** провод лампы заднего правого указателя поворотов.



УПРАВЛЕНИЕ УКАЗАТЕЛЯМИ ПОВОРОТОВ



УПРАВЛЕНИЕ УКАЗАТЕЛЯМИ ПОВОРОТОВ

ЗАДНИЕ УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ

## **+50 (стартер):**

Под замком зажигания, на **ЧЕРНОМ** 5-контактном разъеме **ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод, контакт **№ 2**.

## **ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ:**

Нет возможности управлять электромоторами стеклоподъемников по проводам, так как блок управления находится непосредственно в электромоторах.

**ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3 С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ СТАРШЕ 2021000000**

## **ПРОГРАММИРОВАНИЕ:**

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Постановка на охрану после закрытия всех дверей.

## **ПОДКЛЮЧЕНИЕ:**

Под приборной панелью со стороны водителя, около замка зажигания, на **ЧЕРНОМ** 8-контактном разъеме **ЧЕРНОГО** оригинального центрального блока, обозначенного **DAIMLER CHRYSLER**:

**ЖЕЛТЫЙ** провод мед соединить с **БЕЛЫМ/ЧЕРНЫМ** проводом, контакт **№ 6 (CAN HIGH T)**.

**ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ** провод мед соединить с **БЕЛЫМ/СИНИМ** проводом, контакт **№ 7 (CAN LOW T)**.

**ВНИМАНИЕ:** Провода должны быть запаяны оловом.

## **ВНИМАНИЕ:**

- Отпирание/запирание дверей автомобиля, кнопки дверей, капота и багажника распознаются шиной **CAN**.
- [+15] и спидометр (только MED As3) распознаются шиной **CAN**.
- Центральный блок активируется запиранием дверей с помощью оригинального пульта ДУ.
- Центральный блок мед деактивируется с помощью оригинального пульта ДУ, нажатием кнопки отпирания дверей или багажника, или при помощи ключа зажигания, повернутого в позицию ВКЛ. (распознавание оригинального "транспондера").
- При включенной системе, открытие багажника от пульта ДУ деактивирует сигнализацию, закрытие багажника снова активирует систему.
- Оригинальный пульт ДУ активирует отпирание дверей, но если двери не открываются, то они снова автоматически запираются, однако центральный блок мед снова автоматически НЕ активируется.



**ДЛЯ MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER**

## **УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ:**

Нет возможности корректно управлять электрическими замками дверей, поэтому рекомендуется использование блоков сигнализации **MED 3200, MED 5000** или **MED 7000**, распознаваемых шиной **CAN** при помощи оригинального пульта ДУ.

## **КНОПКИ ДВЕРЕЙ:**

Под приборной панелью со стороны водителя **ЖЕЛТЫЙ** провод лампы освещения салона.

**ВНИМАНИЕ:** ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ сигнал. Используйте вход с задержкой, центрального блока med.

**ВНИМАНИЕ:** вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, так как производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.

При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.