

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

+15 (Зажигание): На замке зажигания или в блоке предохранителей, **СВЕТЛО-ЗЕЛЕНЫЙ** 6-ти контактный разъем, **ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод.

КНОПКИ ДВЕРЕЙ:

Под упором для ног со стороны водителя, **ЗЕЛЕНЫЙ** провод (дверь водителя) и **ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод (задняя дверь со стороны водителя). Под упором для ног со стороны пассажира, **ЗЕЛЕНЫЙ/КОРИЧНЕВЫЙ** провод (дверь пассажира) и **ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ** провод (задняя дверь со стороны пассажира).

КНОПКА БАГАЖНИКА:

Прямо на кнопке багажника.

КНОПКА КАПОТА:

Необходимо установить дополнительно.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

За упором для ног со стороны водителя, **КОРИЧНЕВЫЙ** провод и **КРАСНЫЙ/СИНИЙ** провод.

+50 (Стартер): на замке зажигания или в блоке предохранителей, **СВЕТЛО-ЗЕЛЕНЫЙ** 6-ти контактный разъем, **БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод.

БЕНЗОНАСОС:

Под приборной панелью со стороны водителя, справа от руля, **ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод.

СПИДОМЕТР:

В моторном отсеке со стороны пассажира, в коробке передач, **СЕРЫЙ** 3-х контактный разъем, контакт **№2**, **БЕЛЫЙ/СИНИЙ** провод. Или в центральной панели со стороны пассажира, слева, **БЕЛЫЙ** 31-но контактный разъем **Е**, контакт **№20**, **ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ** провод или контакт **№26** (вставьте провод, чтобы определить сигнал).

Версия CDTI: в моторном отсеке, на центральном блоке **EMS**, 96-ти контактный разъем, контакт **№84**, **СИНИЙ/БЕЛЫЙ** провод.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER:

УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ:

В двери водителя. 20-ти контактный разъем под кнопочной панелью, **БЕЛЫЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ** провод для открытия и **БЕЛЫЙ/КРАСНЫЙ** провод для закрытия (отрицательное управление).

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Кнопки дверей распознаются шиной **CAN**.
- Кнопку капота и багажника необходимо проверить.
- При наличии оригинальных ультразвуковых датчиков их следует отключить.

ВНИМАНИЕ: вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.