

### РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.

### СОЕДИНЕНИЕ:

#### CAN:

**ЗЕЛЁНЫЙ** 76-ти контактный разъём:

**СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ** провод med соединить с **ФИОЛЕТОВЫМ/ОРАНЖЕВЫМ** проводом, контакт №41.

**СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод med соединить с **СЕРЫМ/ОРАНЖЕВЫМ** проводом, контакт №42.

#### УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

**ЗЕЛЁНЫЙ** 76-ти контактный разъём:

**СИНИЙ/ЗЕЛЁНЫЙ** и **ЖЁЛТЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ** провод.

#### +30:

**КРАСНЫЙ** провод.

#### +15:

**СИНИЙ** 76-ти контактный разъём:

**ЗЕЛЁНЫЙ** провод.

#### +50:

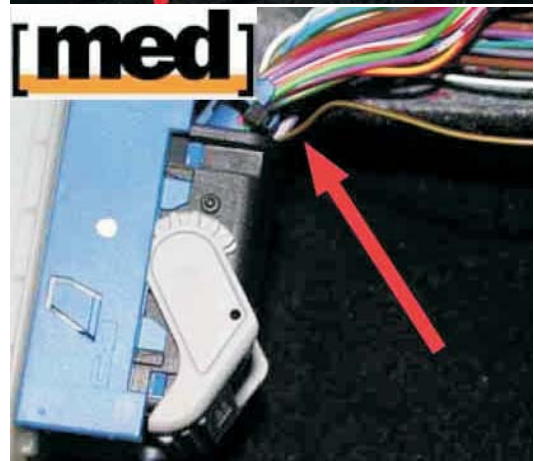
**ЧЁРНЫЙ** 26-ти контактный разъём:

**ГОЛУБОЙ/БЕЛЫЙ** провод.

#### СИГНАЛ УПРАВЛЕНИЯ УКАЗАТЕЛЯМИ ПОВОРОТОВ только для med 6000/7000:

**СИНИЙ** 76-ти контактный разъём, отрицательное, импульсное управление указателями поворотов:

**ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ** провод med соединить с **КОРИЧНЕВЫМ/ЖЁЛТЫМ** проводом, контакт №8.



### ВНИМАНИЕ:

- Кнопки дверей и багажника интегрированы в CAN. Кнопку капота необходимо проверить.
- При наличии штатных радиолокационных датчиков их следует отсоединить.

**ВНИМАНИЕ:** вся выше указанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную систему.