

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

Управление по одному проводу (импульсное управление):

Для **MED 6000/7000/MED 2200/3200** с серийным номером старше **1921000000**.

КОРИЧНЕВЫЙ 23-х контактный разъем, отрицательное импульсное управление.

ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод med соединить с **ОРАНЖЕВЫМ/ЧЕРНЫМ** проводом, контакт **№16**.

Соединить **ЗЕЛЕНЫЙ** провод med с любым из проводов, питания лампочек указателей поворотов

(положительный сигнал при горящей лампочке), или изолировать.

- **ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ** провод med заизолировать.

Силовое управление при помощи внутреннего реле:

Подключить разъединительные диоды типа DID 109, как показано на рисунке.

Под приборной панелью со стороны водителя, в многофункциональном **ЧЕРНОМ** блоке, на **СЕРОМ** 23-контактном разъеме:

СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод, контакт **№1**.

СИНИЙ провод, контакт **№2**.

СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод, контакт **№3**.

СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод, контакт **№6**.

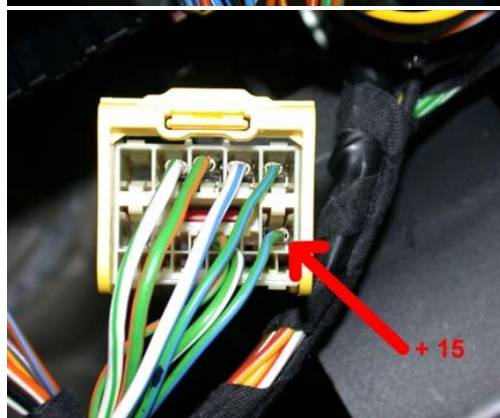
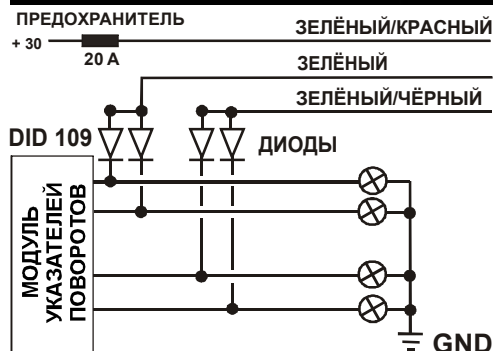
+30: Под приборной панелью со стороны водителя, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном блоке, в **ЗЕЛЕНОМ** 23-контактном разъеме, **ОРАНЖЕВЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод, контакт **№2**, или внизу со стороны водителя в жгуте проводов из моторного отсека, **КРАСНЫЙ** провод, сечением **6 кв.мм.**

+15: На замке зажигания или под приборной панелью со стороны водителя, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном блоке, в **БЕЛОМ** 23-контактном разъеме, **ЗЕЛЕНЫЙ/СИНИЙ** провод сечением **0,5 кв.мм.**, контакт **№7**.

МАССА: В моторном отсеке, на отрицательной клемме аккумулятора, или на точке массы а/м, например, внизу со стороны водителя.

+50: на замке зажигания, в **ЧЕРНОМ** 7-контактном разъеме, **СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод, сечением **0,5 кв.мм.**, контакт **№7**.

ТОПЛИВНЫЙ НАСОС: Внизу со стороны водителя, в проводке из задней части а/м, **ЗЕЛЕНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ** провод сечением **1,5 кв.мм.**



ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3 с серийным номером старше 1821000000

ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Постановка на охрану после закрытия дверей (отложенная постановка).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ CAN BUS:

Под приборной панелью со стороны водителя, на многофункциональном **ЧЕРНОМ** блоке в **КОРИЧНЕВОМ** 23-контактном разъеме:

СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод мед соединить с **СЕРЫМ/ОРАНЖЕВЫМ** проводом, контакт **№23** (CAN HIGH)

СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ провод мед соединить с **СИНИМ/ЧЕРНЫМ** проводом, контакт **№22** (CAN LOW)

В жгуте проводов, выходящем из двери водителя:

СИНИЙ провод мед соединить с **ЖЕЛТЫМ/ЗЕЛЕНЫМ** проводом (питание электропривода при запирании).

ИЛИ:

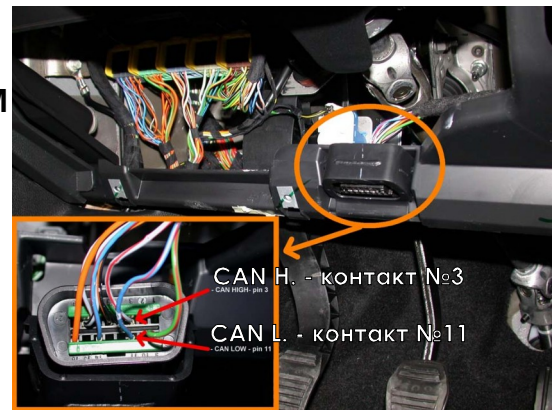
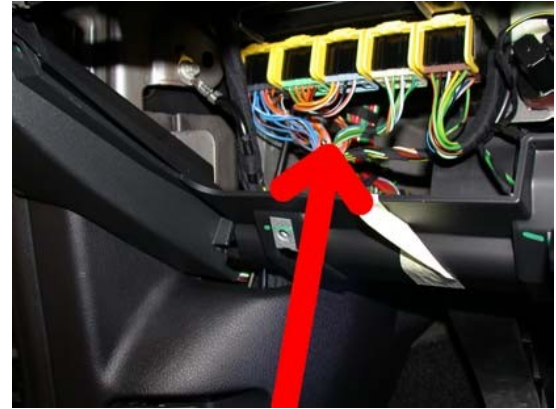
Со стороны водителя, в **СЕРОМ** разъеме **OBD**:

СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод мед соединить с **СЕРЫМ/КРАСНЫМ** проводом, контакт **№3** (CAN HIGH)

СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ провод мед соединить с **СИНИМ/КРАСНЫМ** проводом, контакт **№11** (CAN LOW)

В жгуте проводов, выходящем из двери водителя:

СИНИЙ провод мед соединить с **ЖЕЛТЫМ/ЗЕЛЕНЫМ** проводом (питание электропривода при запирании).



ПРИМЕЧАНИЕ:

- Кнопки дверей и багажника определяются шиной CAN.
- Сигнализация встает на охрану нажатием кнопки закрытия дверей на оригинальном пульте дистанционного управления и при запирании дверей ключом от двери водителя.
- Для снятия с охраны сигнализации необходимо нажать кнопку открытия дверей или багажника на оригинальном пульте дистанционного управления или, включив зажигание, при помощи механического оригинального ключа (распознавание транспондера).
- Открытие двери механическим ключом приводит к срабатыванию сигнализации.
- После отключения сигнализации пультом дистанционного управления, если двери не открываются, в течение некоторого времени происходит автоматическое закрытие дверей (если данная функция предусмотрена в а/м) и постановка сигнализации на охрану.

ДЛЯ MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК:

Под приборной панелью со стороны водителя, в **ЧЕРНОМ** многофункциональном блоке.

На **СЕРОМ** 23-контактном разъеме, **ЧЕРНЫЙ/БЕЛЫЙ** провод, контакт **№10**.

На **ЗЕЛЕНОМ** 23-контактном разъеме, **ЧЕРНЫЙ/КРАСНЫЙ** провод, контакт **№9**.

Используйте схему для отрицательного управления.

КНОПКИ ДВЕРЕЙ И БАГАЖНИКА:

Под приборной панелью со стороны водителя, в **ЧЕРНОМ** многофункциональном блоке, на

СЕРОМ 23-контактном разъеме, **ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ** провод, контакт **№21**.

Тот же провод имеет сигнал багажника.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.

ВНИМАНИЕ: вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.