



ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ FORD модель FIESTA CAN GR с 2006

ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3 с серийным номером выше 1821000000

ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Постановка на охрану после закрытия дверей (отложенная постановка).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

CAN BUS:

В разъеме OBD.

СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ провод med соединить **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод med соединить с проводом на контакте №3 - CAN H.

ИЛИ:

КОРИЧНЕВЫЙ 23-х контактный разъем в **ЧЕРНОМ** блоке ECU. **СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод med соединить с **СИНИМ/ЧЕРНЫМ** проводом, контакт №22 - CAN L.

СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод med соединить с **СЕРЫМ/ОРАНЖЕВЫМ** проводом, контакт №23 - CAN H.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

Управление по одному проводу:

Для MED 6000/7000/MED 2200/3200 с серийным номером старше 1921000000.

КОРИЧНЕВЫЙ 23-х контактный разъем, отрицательное импульсное управление.

СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод med соединить с **ЧЕРНЫМ/ОРАНЖЕВЫМ** проводом, контакт №16.

Силовое управление:

СЕРЫЙ 23-х контактный разъем:

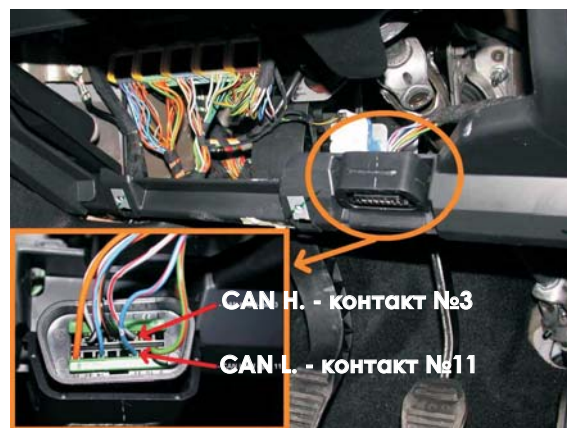
СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод, контакт №1.

СИНИЙ провод, контакт №2.

СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод, контакт №3.

СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод, контакт №6.

+30: ЗЕЛЕНЫЙ 23-х контактный разъем. **ОРАНЖЕВЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод, контакт №2.

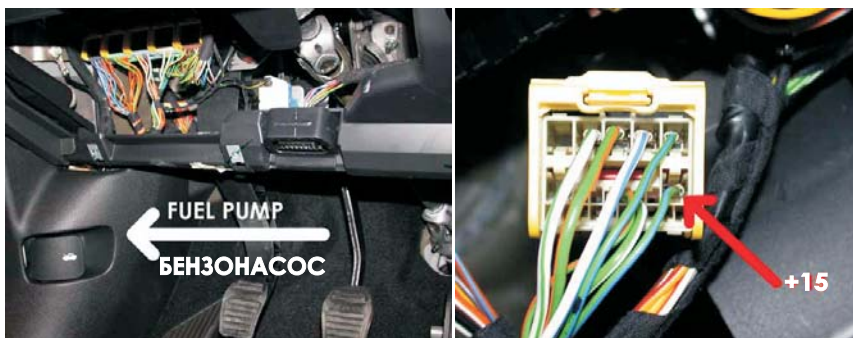




+15: БЕЛЫЙ 23-х контактный разъем, ЗЕЛЕНый/СИНИЙ провод, контакт №7.

+50: на замке зажигания, ЧЕРНЫЙ 7-ми контактный разъем, СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод, контакт №7.

БЕНЗОНАСОС: ЗЕЛЕНый/ОРАНЖЕВый провод.



ДЛЯ MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК:

Под приборной панелью со стороны водителя, в ЧЕРНОМ центральном блоке.

СЕРЫЙ 23-х контактный разъем, **ЧЕРНЫЙ/БЕЛЫЙ** провод, контакт **№10**, отрицательное управление при открытии.

ЗЕЛЕНый 23-х контактный разъем, **ЧЕРНЫЙ/КРАСНЫЙ** провод, контакт **№9**, отрицательное управление при закрытие.

КНОПКИ ДВЕРЕЙ:

Под приборной панелью со стороны водителя, в ЧЕРНОМ центральном блоке.

СЕРЫЙ 23-х контактный разъем, **ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ** провод, контакт **№21**.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Кнопки дверей и багажника распознается шиной CAN.
- Кнопку капота необходимо проверить.
- При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.

ВНИМАНИЕ: вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.

