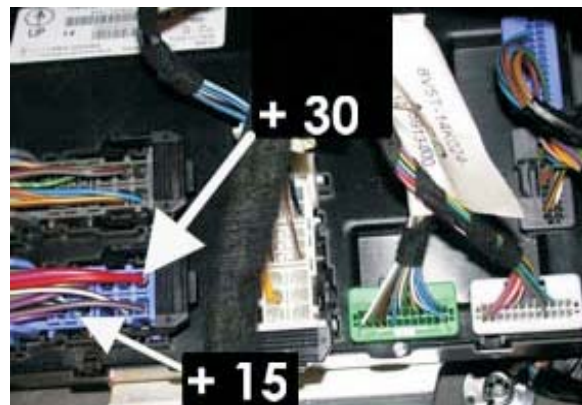


ПОДКЛЮЧЕНИЕ:**+15 (зажигание):**

На замке зажигания или под приборной панелью со стороны пассажира, за бардачком, под блоком предохранителей на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке, на **СИНЕМ** 16-контактном разъеме **СИНИЙ/БЕЛЫЙ** провод, контакт № 5 или под приборной панелью со стороны водителя, на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке, на **БЕЛОМ** 23-контактном разъеме **ЗЕЛЕНый/СИНИЙ** провод (0,5 мм кв.), контакт № 7.

**+30 (положительный постоянный):**

В моторном отсеке на положительной клемме аккумулятора, или под приборной панелью со стороны пассажира, за бардачком, под блоком предохранителей на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке, на **СИНЕМ** 16-контактном разъеме **КРАСНЫЙ** провод, контакт № 16 или внизу со стороны водителя в жгуте проводов, выходящих из моторного отсека **КРАСНЫЙ** провод (4 мм кв.).

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА:

Центральный блок с предохранителями находится под приборной панелью со стороны пассажира, за перчаточным ящиком.

**УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:**

По одному проводу ТОЛЬКО ДЛЯ: MED 6000/7000/ MED 2200/3200 с S/N старше 1921000000.

- **ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ** провод **med** подключить к проводу, находящемуся под приборной панелью со стороны пассажира, за бардачком, под блоком предохранителей на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке на **БЕЛОМ** 24-контактном разъеме **КОРИЧНЕВый/ЖЕЛТЫЙ**, контакт № 4.

Отрицательное импульсное управление.

- Подключить **ЗЕЛЕНый** провод **med** к одному из проводов указателей поворотов (положительный сигнал лампы - ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ) или изолируйте отдельно.

- Изолируйте **ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ** провод **med**.

Силовое управление:

“Стандартное” подключение при помощи внутреннего реле по 2 отдельным каналам:

Под приборной панелью со стороны пассажира, за бардачком, под блоком предохранителей на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке на **СИНЕМ** 16-контактном разъеме **ЖЕЛТЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ**, контакт № 11 и **СИНИЙ/ЗЕЛЕНый**, контакт № 12 или под приборной панелью со стороны водителя на **ЧЕРНОМ** многофункциональном центральном блоке на **СЕРОМ** 23-контактном разъеме **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод, контакт № 1 и **СИНИЙ** провод, контакт № 2.

Провода - 0,75 мм кв.



+50 (стартер):

На замке зажигания, в жгуте проводов **СИНИЙ/БЕЛЫЙ** провод или **СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод (0,5 мм кв.).

БЕНЗОНАСОС (бензин):

Внизу, в ногах водителя, в жгуте проводов, находящемся в задней части автомобиля **ЗЕЛЕНый/ОРАНЖЕВый** провод (1,5 мм кв.)

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ:

Используйте модуль **AZC 01**.

ПЕРЕДНИЕ ОКНА:

ЛЕВАЯ СТОРОНА: В жгуте проводов, выходящих из двери водителя, под кнопочной панелью на **ЧЕРНОМ** 7-контактном разъеме **БЕЛЫЙ** провод (2,5 мм кв.), положительный при закрытии.

ПРАВАЯ СТОРОНА: В жгуте проводов, выходящих из двери водителя, **БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ** провод (2,5 мм кв.), положительный при закрытии.



ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3 С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ СТАРШЕ 1821000000

ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Постановка на охрану после закрытия всех дверей.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

Провода шины **CAN** витые. Они находятся под приборной панелью со стороны пассажира, за бардачком, под блоком предохранителей на **БЕЛОМ** 24-контактном разъеме:

СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод мед соединить с **СЕРЫМ/ОРАНЖЕВЫМ** проводом, контакт **№ 24 (CAN HIGH)**.
СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ провод мед соединить с **ФИОЛЕТОВЫМ/ОРАНЖЕВЫМ** проводом, контакт **№ 23 (CAN LOW)**.

ИЛИ

Под приборной панелью со стороны водителя на **ЧЕРНОМ** 16-контактном разъеме (диагностический разъем OBD):

СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод мед соединить с **СЕРЫМ/КРАСНЫМ** проводом с **БЕЛЫМИ** кольцами (**CAN HIGH**).

СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ провод мед соединить с **СИНИМ/КРАСНЫМ** проводом с **БЕЛЫМИ** кольцами (**CAN LOW**).

ВНИМАНИЕ: Провода должны быть запаяны оловом.

ВНИМАНИЕ:

- Отпирание/запирание дверей автомобиля, кнопки дверей, багажника распознаются шиной **CAN**.
- Сигнализация дверей и багажника срабатывает с задержкой на 1-2 секунды.
- Центральный блок активирует управление запирания дверей при помощи пульта ДУ или вращением ключа в замке двери.
- Центральный блок мед деактивируется при помощи оригинального пульта ДУ, нажатием кнопки отпирания дверей или багажника, или при помощи ключа зажигания, повернутого в позицию ВКЛ. (распознавание оригинального "транспондера").
- **ВНИМАНИЕ:** Однократное нажатие кнопки отпирания багажника отпирает замок багажника, но не деактивирует систему. Необходимо нажать на кнопку подряд два раза, чтобы открыть багажник и деактивировать систему. Закрытие багажника не активирует систему автоматически.
- Оригинальный пульт ДУ активирует отпирание дверей, но если двери не открываются, то они снова автоматически запираются, а центральный блок мед снова автоматически активируется.

ВНИМАНИЕ: Вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, так как производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.

При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.

