



ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ FIAT модель SEDICI CAN с 2006 NO BLINKER

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

+15 (зажигание):

На замке зажигания или под приборной панелью со стороны водителя, внизу на передней части **БЕЛОГО** многофункционального центрального блока с предохранителями, на **БЕЛОМ** 6- или 8-контактном разъеме **ЗЕЛЕНый** провод (4 мм кв.), контакт **№ 2**.

+30 (положительный постоянный):

В моторном отсеке на положительной клемме аккумулятора, или под приборной панелью со стороны водителя, внизу на передней части **БЕЛОГО** многофункционального центрального блока с предохранителями, на **БЕЛОМ** 6- или 8-контактном разъеме **БЕЛый/СИНИЙ** провод (4 мм кв.).

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА:

БЕЛый центральный блок с предохранителями находится под приборной панелью со стороны водителя.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

По одному проводу ТОЛЬКО ДЛЯ: MED 6000/7000/ MED 2200/3200 с S/N старше 1921000000.

ЗЕЛЕНый/ЧЕРНый провод **med** подключить к оригинальному проводу, находящемуся под приборной панелью со стороны водителя, внизу на многофункциональном центральном блоке с предохранителями, на **БЕЛОМ/ЧЕРНОМ** 32-контактном разъеме (внутри **БЕЛОМ**) **БЕЛый** провод, контакт **№ 11**. Отрицательное постоянное управление.

Подключить **ЗЕЛЕНый** провод **med** к одному из проводов указателей поворотов (положительный сигнал лампы - ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ) или заизолировать отдельно.

Изолируйте **ЗЕЛЕНый/КРАСНый** провод **med**.

Силовое управление:

“Стандартное” подключение при помощи внутреннего реле по 2 отдельным каналам:

Под приборной панелью со стороны водителя, внизу на **БЕЛОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями на **БЕЛОМ/ЧЕРНОМ** 32-контактном разъеме (внутри **БЕЛОМ**), **СИНИЙ/ЖЕЛТый** провод, контакт **№ 9** и **ЗЕЛЕНый/КРАСНый** провод, контакт **№ 12**.

ИЛИ:

Внизу, со стороны водителя, в жгуте проводов, направленном в заднюю часть автомобиля **СИНИЙ/ЖЕЛТый** и **ЗЕЛЕНый/КРАСНый** провода - 0,75 мм кв.

ВНИМАНИЕ:

Проверяйте сигналы на проводах, так как есть провода одинакового цвета.

+50 (стартер):

На замке зажигания или под приборной панелью со стороны водителя, внизу на передней части блока предохранителей на **БЕЛОМ** 6-контактном разъеме **ЗЕЛЕНый/БЕЛый** провод (2,5 мм кв.), контакт **№ 4**.

БЕНЗОНАСОС (бензин):

Внизу, со стороны водителя, в жгуте проводов, направленном в заднюю часть автомобиля **РОЗОВый** провод (1 мм кв.) Реле насоса **БЕЛОГО** цвета находится в моторном отсеке со стороны водителя, в блоке реле.

СПИДОМЕТР:

Под приборной панелью, под центральной консолью справа (внизу, со стороны пассажира), около центрального блока, обозначенного **“P/S”** (центральный блок рулевого управления на **СИНЕМ** 8-контактном разъеме, **ФИОЛЕТОВый** провод или на центральном блоке, обозначенном **“P/S”**, на 20-контактном разъеме **ФИОЛЕТОВый** провод, контакт **№ 4**.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ:

Используйте модуль **AZC 01**.

ПЕРЕДНИЕ ОКНА:

ЛЕВАЯ СТОРОНА: В двери водителя, под кнопочной панелью, **КРАСНЫЙ** провод (положительный при закрытии).

ПРАВАЯ СТОРОНА: В жгуте проводов, выходящих из двери водителя, **КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ** провод (положительный при закрытии).

ЗАДНИЕ ОКНА:

В жгуте проводов, выходящих из двери водителя:

ЛЕВАЯ СТОРОНА: **СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод (положительный при закрытии).

ПРАВАЯ СТОРОНА: **КРАСНЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод (положительный при закрытии).

Все провода - 1,5 мм кв

КЛАКСОН:

Под приборной панелью со стороны водителя, внизу на **БЕЛОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями, на **БЕЛОМ/ЧЕРНОМ** 32-контактном разъеме (внутри **БЕЛОМ**) **ГОЛУБОЙ** провод, контакт **№ 3**.

ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED AS3 С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ СТАРШЕ 2021000000

ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

Провода шины **CAN** витые. Они находятся под приборной панелью со стороны водителя на **ЧЕРНОМ** разъеме **OBD** (диагностический разъем):

ЖЕЛТЫЙ провод мед соединить с **КРАСНЫМ** проводом, контакт **№ 6 (CAN HIGH T)**.

ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ провод мед соединить с **БЕЛЫМ** проводом, контакт **№ 14 (CAN LOW T)**.

- Под приборной панелью со стороны водителя, внизу на **БЕЛОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями, на **БЕЛОМ/ЧЕРНОМ** 32-контактном разъеме (внутри **БЕЛОМ**):

СИНИЙ провод мед соединить с **БЕЛЫМ** проводом, контакт **№ 11** (Управление указателями поворотов: при массе мигают все указатели поворотов).

ИЛИ:

Под приборной панелью со стороны водителя, внизу на **БЕЛОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями:

- на **СИНЕМ** 22-контактном разъеме:

ЖЕЛТЫЙ провод мед соединить с **КРАСНЫМ** проводом, контакт **№ 3 (CAN HIGH T)**.

ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ провод мед соединить с **БЕЛЫМ** проводом, контакт **№ 1 (CAN LOW T)**.

- на **БЕЛОМ/ЧЕРНОМ** 32-контактном разъеме (внутри **БЕЛОМ**):

СИНИЙ провод мед соединить с **БЕЛЫМ** проводом, контакт **№ 11** (Управление указателями поворотов: при массе мигают все указатели поворотов).

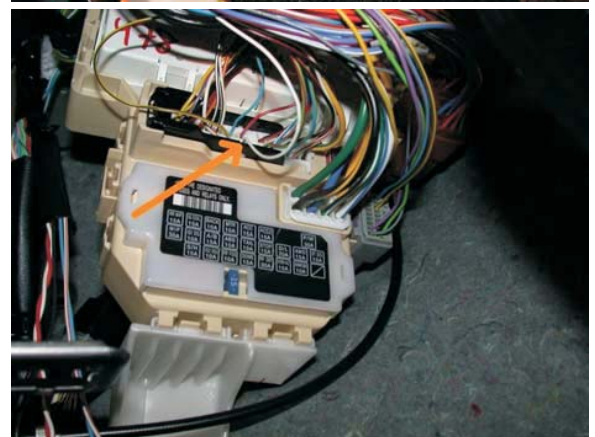
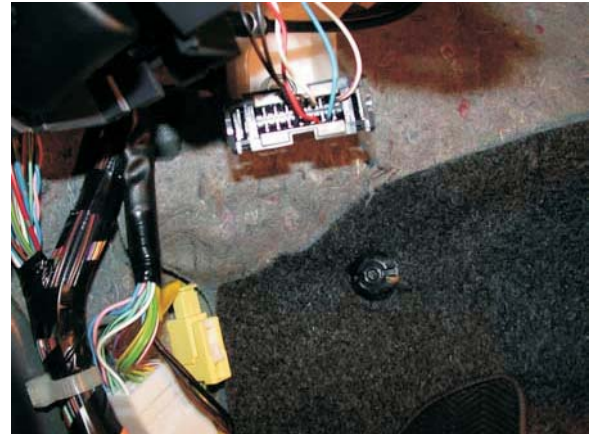
ВНИМАНИЕ:

Провода должны быть запаяны оловом.

ВНИМАНИЕ:

- Автомобиль должен мигать указателями поворотов при запираии и отпираии дверей при помощи оригинального пульта ДУ. Оригинальный пульт ДУ имеет 2 кнопки.

- При запираии автомобиля с помощью оригинального пульта ДУ, при активированной функции "Указатели поворотов" (все указатели поворотов мигают) сигнализация не



активируется.

- Для деактивации системы во время цикла сигнализации, управление указателями поворотов используйте классическое подключение “при помощи внутреннего реле по 2 отдельным каналам”, при использовании системы “управление по одному проводу - отрицательное импульсное управление”, система деактивируется только после завершения цикла сигнализации.
- Отпирание/запирание дверей автомобиля, кнопки дверей, багажника распознаются шиной **CAN**.
- Центральный блок активируется во время запирания дверей при помощи оригинального пульта ДУ.
- Центральный блок **med** деактивируется при помощи оригинального пульта ДУ, нажатием кнопки отпирания дверей.
- Оригинальный пульт ДУ активирует отпирание дверей, но если двери не были открыты, то через некоторое время они снова автоматически запираются, а центральный блок **med** снова автоматически активируется.

ДЛЯ MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER

УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ:

В жгуте проводов, выходящих из двери водителя:

СЕРЫЙ/БЕЛЫЙ провод - ЗАКРЫТИЕ.

СЕРЫЙ провод - ОТКРЫТИЕ.

Все провода - 0,5 мм кв.

ИЛИ:

Под приборной панелью со стороны водителя, внизу на **БЕЛОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями, на **СИНЕМ** 18-контактном разъеме:

ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провод, контакт **№ 16** - ЗАКРЫТИЕ.

КОРИЧНЕВЫЙ провод, контакт **№ 17** - ОТКРЫТИЕ.

Используйте схему управления для **ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ** команд.

КНОПКИ ДВЕРЕЙ:

Внизу, со стороны водителя, в жгуте проводов, направленных в заднюю часть автомобиля **БЕЛЫЙ** провод (0,75 мм кв.).

ВНИМАНИЕ: Провода лампы салонного освещения также включают и кнопку багажника.

ИЛИ:

Под приборной доской со стороны водителя, внизу на **БЕЛОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями, на **СИНЕМ** 18-контактном разъеме **ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод, контакт **№ 8** (передняя левая дверь) и **КРАСНЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод, контакт **№ 15** (передняя правая дверь).

КНОПКА БАГАЖНИКА:

Внизу, со стороны водителя, в жгуте проводов, направленных в заднюю часть автомобиля **БЕЛЫЙ** провод (0,75 мм кв.).

ВНИМАНИЕ: Провода лампы салонного освещения также включают и кнопки дверей.

ИЛИ:

Под приборной панелью со стороны водителя, внизу на **БЕЛОМ** многофункциональном центральном блоке с предохранителями на **СИНЕМ** 18-контактном разъеме **ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод, контакт **№ 3**.

КНОПКА КАПОТА:

Необходимо установить дополнительно.

ВНИМАНИЕ: вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, так как производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.

При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.

