

С 2-мя штатными пультами дистанционного управления на 3 кнопки, режимы отпирание/запирание/открытие багажника. При запирании и отпирании со штатного пульта дистанционного управления загораются указатели поворотов. При запирании со штатного пульта дистанционного управления, запираются двери, и **указатели поворотов загораются 1 раз**. При отпирании со штатного пульта дистанционного управления происходит разблокировка дверей, и **указатели поворотов загораются 2 раза**. При отпирании багажника со штатного пульта дистанционного управления **указатели поворотов загораются 2 раза более быстро**. При этом отпирается только багажник.

Замок расположен только на передней двери, со стороны водителя, а также на багажнике, последний служит только для отпирания багажника.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Активация сигнализации при закрывании дверей (после отключения по причине открытой двери).
- Предварительная сигнализация.(Pre Alarm)

СОЕДИНЕНИЯ:

Провода шины CAN расположены под приборной доской со стороны водителя, в многофункциональном центральном блоке **СЕРОГО** цвета с блоком предохранителей и реле, в **СВЕТЛО-СИНЕМ 36-ти контактом** разъеме с фиксатором **КРАСНОГО ЦВЕТА**.

СОЕДИНЕНИЕ MED 3000:

ЧЁРНЫЙ провод центрального блока med на **РОЗОВЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод (CAN HIGH) контакт 27.
ОРАНЖЕВЫЙ провод центрального блока med на **РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ** провод (CAN LOW) контакт 26.

СОЕДИНЕНИЕ MED 5000:

СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод центрального блока med на **РОЗОВЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод (CAN HIGH) контакт 27.
СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ провод центрального блока med на **РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ** провод (CAN LOW) контакт 26.

ВНИМАНИЕ:

- Двери, капот и кнопки дверей контролируются системой CAN (линия последовательной передачи данных).
- при наличии штатных радиолокационных датчиков их следует отсоединить.



ВНИМАНИЕ: вся выше указанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную систему.