



ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ DODGE модель NITRO с 2007 CAN

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

+15 (зажигание):

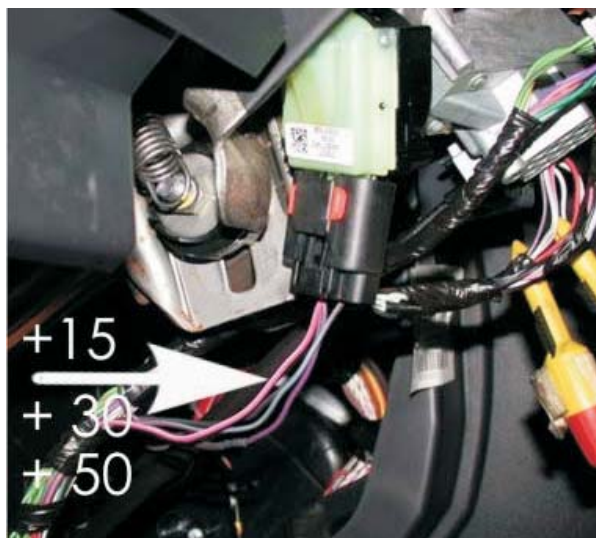
На замке зажигания на **ЧЕРНОМ** 5-контактном разъеме, **РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ** провод, контакт № 3.

+30 (положительный постоянный):

В моторном отсеке на положительной клемме аккумулятора или на замке зажигания на **ЧЕРНОМ** 5-контактном разъеме **СЕРЫЙ/КРАСНЫЙ** провод, контакт № 1 или в жгуте проводов, выходящих из моторного отсека **КРАСНЫЙ** провод - 2,5 мм кв.

+50 (стартер):

На замке зажигания на **ЧЕРНОМ** 5-контактном разъеме **ФИОЛЕТОВЫЙ** провод, контакт № 4.



УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

Силовое управление:

Подключение по 6 отдельным каналам. Подключение с "развязывающими" диодами, например, **DID 109**, как показано на рисунке.

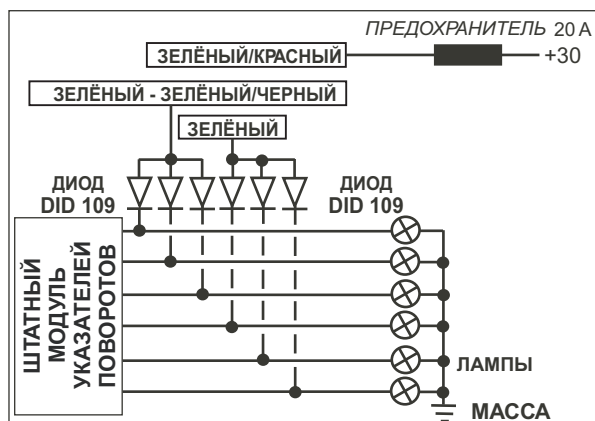
В моторном отсеке со стороны водителя, под блоком предохранителей на 2-х **СЕРЫХ/ЧЕРНЫХ** разъемах:

ЧЕРНЫЙ/СЕРЫЙ 16-контактный разъем:

- **БЕЛЫЙ/КОРИЧНЕВЫЙ** провод
- **БЕЛЫЙ/КОРИЧНЕВЫЙ** провод
- **БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ** провод
- **БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод

ЧЕРНЫЙ/СЕРЫЙ 50-контактный разъем:

- **БЕЛЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ** провод
- **БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод



ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3 С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ СТАРШЕ 2021000000

ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Постановка на охрану после закрытия всех дверей.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

Под приборной панелью со стороны водителя, около замка зажигания, на 8-контактном разъеме **ЧЕРНОГО** оригинального центрального блока, обозначенного

DAIMLER CHRYSLER:

ЖЕЛТЫЙ провод med соединить с **БЕЛЫМ/ЗЕЛЕНЫМ** проводом, контакт № 7 (**CAN HIGH**).

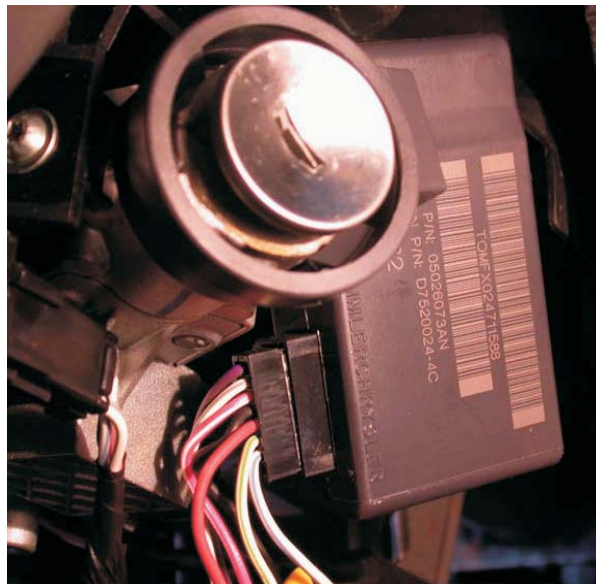
ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ провод med соединить с **БЕЛЫМ/СЕРЫМ** проводом, контакт № 6 (**CAN LOW**).

ИЛИ:

ЖЕЛТЫЙ провод med соединить с **БЕЛЫМ/СЕРЫМ** проводом, контакт № 6 (**CAN HIGH**).

ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ провод med соединить с **БЕЛЫМ/ЗЕЛЕНЫМ** проводом, контакт № 7 (**CAN LOW**).

ВНИМАНИЕ: Провода должны быть запаяны оловом.



ВНИМАНИЕ:

- Отпирание/запирание дверей автомобиля, кнопки дверей, капота и багажника распознаются шиной CAN.

- Центральный блок med деактивируется с помощью оригинального пульта ДУ нажатием кнопки отпирания дверей, или при помощи ключа зажигания, повернутого в позицию ВКЛ. (распознавание оригинального "транспондера").

ДЛЯ MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER

УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ:

Для управления электрическими замками дверей необходимо подключить центральный блок med непосредственно к электромоторам, которые будут управляться только центральным блоком med (изолируйте провода, от оригинального блока).

На выходе двери водителя, внизу, в ногах, в жгуте проводов:

Левая передняя дверь:

КОРИЧНЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод ("+" при закрытии).

КОРИЧНЕВЫЙ/ЗЕЛЕНый провод ("+" при открытии).

Внизу, в ногах двери водителя, в жгуте проводов, направленном в заднюю часть автомобиля:

Левая задняя дверь:

КОРИЧНЕВЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод ("+" при закрытии).

КОРИЧНЕВЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ провод ("+" при открытии).

Правая передняя дверь:

КОРИЧНЕВЫЙ/СИНИЙ провод ("+" при закрытии).

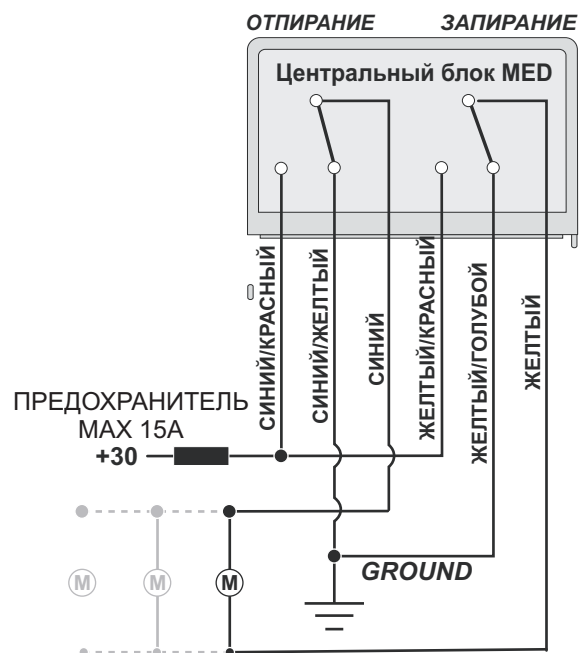
КОРИЧНЕВЫЙ/СЕРЫЙ провод ("+" при открытии).

Внизу, в ногах правой задней двери, в жгуте проводов:

Правая задняя дверь и багажник:

ЗЕЛЕНый/СЕРЫЙ провод ("+" при закрытии).

КОРИЧНЕВЫЙ провод ("+" при открытии).



ВНИМАНИЕ: вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, так как производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.

При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.