

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО БЛОКИ med С ИНДЕКСОМ "F"

## РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

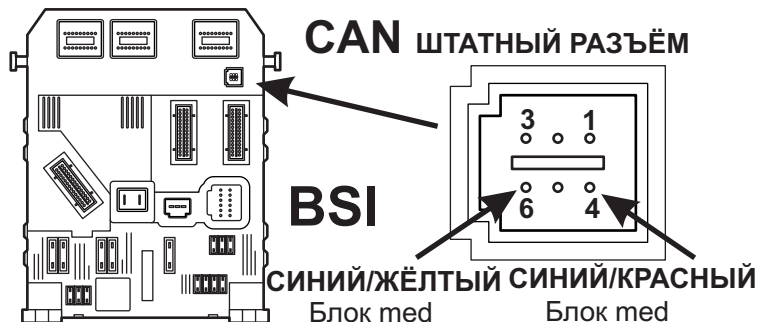
- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.

## СОЕДИНЕНИЯ:

В 6-контактном разъеме NOIR EA многофункционального центрального блока **BSI**, находящегося с левой стороны от рулевой колонки, под панелью приборов, как правило, не используются.

### СОЕДИНЕНИЕ MED 5000, 3200:

- **СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод med: с проводом, контакт № 6 **ЖЕЛТЫЙ** провод.
- **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод med: с проводом, контакт № 4 **БЕЛЫЙ** провод.



## ДРУГИЕ ВАРИАНТЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ:

- В **40-контактном** разъеме многофункционального центрального блока "**BSI**" с **ЧЕРНЫМ** фиксатором и маркировкой **WHITE EN1** (в **КОРИЧНЕВОЙ** половине разъема от контакта 1 до контакта 20 и в **ЗЕЛЕННОЙ** половине от контакта 21 до контакта 40), в **ЗЕЛЕННОЙ** половине разъема соедините:

### MED 5000, 3200:

- **СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод центрального блока **MED**: с контактом № 26 (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ CAN), штатный **БЕЛЫЙ** провод
- **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод центрального блока **MED**: с контактом № 24 (ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ CAN), штатный **КРАСНЫЙ** провод

- В **40-контактном** разъеме многофункционального центрального блока "**BSI**" с **ЧЕРНЫМ** фиксатором и маркировкой **BLACK EP** (в **КОРИЧНЕВОЙ** половине разъема от контакта 1 до контакта 20 и в **ЗЕЛЕННОЙ** половине от контакта 21 до контакта 40), в **ЗЕЛЕННОЙ** половине разъема подключите:

### MED 5000, 3200:

- **СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод центрального блока **MED**: с контактом № 25 (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ CAN), штатный **КОРИЧНЕВЫЙ** провод
- **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод центрального блока **MED**: с контактом № 27 (ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ CAN), штатный **ЗЕЛЁНЫЙ** провод

ИЛИ

### MED 5000, 3200:

- **СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод центрального блока **MED**: с контактом № 35 (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ CAN), штатный **СИНИЙ** провод
- **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод центрального блока **MED**: с контактом № 37 (ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ CAN), штатный **ЗЕЛЁНЫЙ** провод

- В **40-контактном** разъеме многофункционального центрального блока "**BSI**" с **ЧЕРНЫМ** фиксатором и маркировкой **BLU PH1** (в **КОРИЧНЕВОЙ** половине разъема от контакта 1 до контакта 20 и в **ЗЕЛЕННОЙ** половине от контакта 21 до контакта 40), в **ЗЕЛЕННОЙ** половине разъема соедините:

### MED 5000, 3200:

- **СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод центрального блока **MED**: с контактом № 37 (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ CAN), штатный **КОРИЧНЕВЫЙ** провод
- **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод центрального блока **MED**: с контактом № 39 (ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ CAN), штатный **КРАСНЫЙ** провод

- В моторном отсеке со стороны водителя, рядом с аккумулятором, в многофункциональном центральном блоке, на **28 контактом ЧЕРНОМ** разъеме с **ЧЕРНЫМ** фиксатором с маркировкой **GRIS PP2** соедините: **MED 5000, 3200:**

- **СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод центрального блока MED:(НИЗКИЙ УРОВЕНЬ CAN), на штатный **СИНИЙ** провод
- **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод центрального блока MED:(ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ CAN), на штатный **ЗЕЛЁНЫЙ** провод

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если к штатному разъему уже подключены какие-либо провода, подключайте провода параллельно уже имеющимся проводам.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

- Следует устанавливать только указанную модель центрального блока сигнализации MED с индексом "F". Другие модели использовать нельзя.
- С помощью диагностического устройства "LEXIA ASTIA" можно передавать коды CAN автомобиля в систему BSI.
- Постановка на охрану производится только с помощью штатного пульта ДУ (закрытие двери). Для снятия с охраны можно просто вставить штатный ключ в замок на панели приборов (после опознавания приема передатчика).
- При открытии двери ключом будет включаться сигнализация.
- Концевые выключатели дверей, а иногда и багажника контролируются системой CAN (последовательная линия передачи данных).
- В случае постановки на охрану при открытой двери дверные замки запираются и сразу же отпираются. Центральный блок MED **нельзя** вставить, и он **не сможет** передать запирающий сигнал при открытой двери. Поскольку система проверяет, все ли двери закрыты (при постановке на охрану при закрытых дверях), центральный блок MED активизируется и начинает проверку автомобиля даже в том случае, если дверные замки не заперты.
- После снятия с охраны сигналом пульта ДУ необходимо открыть дверь, поскольку примерно через 10 секунд дверные замки вновь будут заперты (если подобная операция запрограммирована), однако центральный блок MED, как правило, **не может быть** вставлен отдельно.
- При наличии штатных датчиков радара отсоедините их.

Для поддержания диалогового режима работы центрального блока MED и системы автомобиля следует попросить дилера, у которого приобретается автомобиль, установить в автомобиле систему сигнализации с диагностическим прибором "LEXIA ASTIA". СИГНАЛИЗАЦИЯ ШИНЫ CAN является абсолютно необходимой для работы системы MED. Прежде чем устанавливать сигнализацию, необходимо запрограммировать ее.

С помощью диагностического прибора введите следующие функции:

1. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ПОСТАВЛЯЕМАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ СООТВЕТСТВУЕТ ЗАПРОСАМ КЛИЕНТА.
2. ДИАГНОСТИКА.
3. МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ...
4. ВВЕДИТЕ 5-ТИЗНАЧНЫЙ КОД OPR
5. ПОДКЛЮЧИТЕ КАБЕЛЬ OBD К РАЗЪЕМУ ПОД ПЕПЕЛЬНИЦЕЙ
6. + 15
7. ОБОРУДОВАНИЕ
8. СИГНАЛИЗАЦИЯ
9. НЕИЗВЕСТНЫЙ КОМПЬЮТЕР ОК\*
10. УСТАНОВКА
11. +15
12. ОК\*
13. ОК\*
14. НАСТОЙКА КАЛЬКУЛЯТОРА\*
15. ТЕЛЕКОДОВАЯ СВЯЗЬ\*
16. УСТАНОВИТЕ ШАССИ С КОДОМ VIN
17. УСТАНОВИТЕ ШАССИ С КОДОМ VIN ЕЩЕ РАЗ
18. ОК\*

**ВНИМАНИЕ:** вся выше указанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную систему.

