

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО БЛОКИ med С ИНДЕКСОМ "F"

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

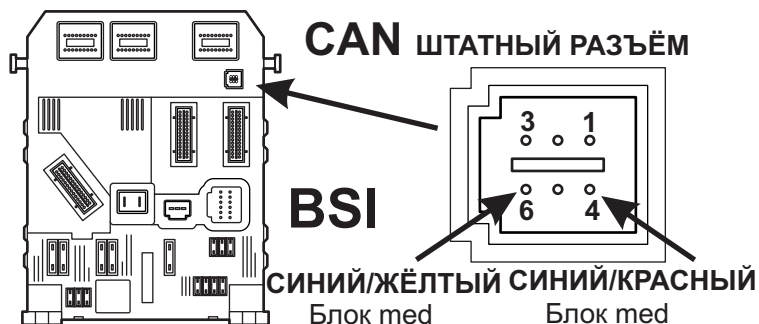
- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.

СОЕДИНЕНИЯ:

В 6-контактном разъеме NOIR EA многофункционального центрального блока BSI, находящегося с левой стороны от рулевой колонки, под панелью приборов, как правило, не используются.

СОЕДИНЕНИЕ MED 5000,3200:

- СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ провод med: с проводом, контакт № 6 ЖЕЛТЫЙ провод.
- СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод med: с проводом, контакт № 4 БЕЛЫЙ провод.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если к штатному разъему уже подключены какие-либо провода, подключайте провода параллельно уже имеющимся проводам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Следует устанавливать только указанную модель центрального блока сигнализации MED с индексом "F".

Другие модели использовать нельзя.

- С помощью диагностического устройства "LEXIA ACTIA" можно передавать коды CAN автомобиля в систему BSI.

- Постановка на охрану производится только с помощью штатного пульта ДУ (закрытие двери). Для снятия с охраны можно просто вставить штатный ключ в замок на панели приборов (после опознавания приемопередатчика).

- При открытии двери ключом будет включаться сигнализация.

- Концевые выключатели дверей, а иногда и багажника контролируются системой CAN (последовательная линия передачи данных).

- В случае постановки на охрану при открытой двери дверные замки запираются и сразу же отпираются. Центральный блок MED **нельзя** вставить, и он **не сможет** передать запирающий сигнал при открытой двери. Поскольку система проверяет, все ли двери закрыты (при постановке на охрану при закрытых дверях), центральный блок MED активизируется и начинает проверку автомобиля даже в том случае, если дверные замки не заперты.

- После снятия с охраны сигналом пульта ДУ необходимо открыть дверь, поскольку примерно через 10 секунд дверные замки вновь будут заперты (если подобная операция запрограммирована), однако центральный блок MED, как правило, **не может быть** вставлен отдельно.

- При наличии штатных датчиков радара отсоедините их.

Для поддержания диалогового режима работы центрального блока MED и системы автомобиля следует попросить дилера, у которого приобретается автомобиль, установить в автомобиле систему сигнализации с диагностическим прибором "LEXIA ACTIA". СИГНАЛИЗАЦИЯ ШИНЫ CAN является абсолютно необходимой для работы системы MED. Прежде чем устанавливать сигнализацию, необходимо запрограммировать ее.

С помощью диагностического прибора введите следующие функции:

1. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ПОСТАВЛЯЕМАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ СООТВЕТСТВУЕТ ЗАПРОСАМ КЛИЕНТА.
2. ДИАГНОСТИКА.
3. МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ...
4. ВВЕДИТЕ 5-ТИЗНАЧНЫЙ КОД OPR
5. ПОДКЛЮЧИТЕ КАБЕЛЬ OVD К РАЗЪЕМУ ПОД ПЕПЕЛЬНИЦЕЙ
6. + 15
7. ОБОРУДОВАНИЕ

8. СИГНАЛИЗАЦИЯ
9. НЕИЗВЕСТНЫЙ КОМПЬЮТЕР ОК*
10. УСТАНОВКА
11. +15
12. ОК*
13. ОК*
14. НАСТОЙКА КАЛЬКУЛЯТОРА*
15. ТЕЛЕКODOВАЯ СВЯЗЬ*
16. УСТАНОВИТЕ ШАССИ С КОДОМ VIN
17. УСТАНОВИТЕ ШАССИ С КОДОМ VIN ЕЩЕ РАЗ
18. ОК*

ВНИМАНИЕ: вся выше указанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную систему.

