



# ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ BMW модель Z4 K-BUS с 2003

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

**+15(зажигание):** на замке зажигания или под приборной панелью со стороны пассажира, **ЧЕРНЫЙ** 3-х контактный разъем, **ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ** провод.

**КНОПКИ ДВЕРЕЙ:** Положительный сигнал на лампочке со стороны пассажира, **КОРИЧНЕВЫЙ/СИНИЙ** провод. При необходимости смените положительный сигнал на отрицательный при помощи реле с нормально разомкнутым контактом.

**ВНИМАНИЕ:** Подсоединить провода к входу с задержкой.

**КНОПКА БАГАЖНИКА:** На лампочке или кнопке багажника.

**КНОПКА КАПОТА:** Необходимо установить дополнительно.

## УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

6 отдельных каналов.

**ЧЕРНЫЙ** 54-х контактный разъем: контакт **№50**, **СИНИЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод, контакт **№18**, **СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод, контакт **№1**, **СИНИЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод, контакт **№11**, **СИНИЙ/КОРИЧНЕВЫЙ** провод, контакт **№3**, **СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод, контакт **№43**, **СИНИЙ/КОРИЧНЕВЫЙ** провод.

**+50 (стартер):** на замке зажигания, **СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ** провод.

**БЕНЗОНАСОС:** В моторном отсеке со стороны водителя, **ЧЕРНЫЙ** блок с предохранителями и реле, **КОРИЧНЕВОЕ** реле, **КОРИЧНЕВЫЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод. Или под приборной панелью со стороны пассажира, **ЧЕРНЫЙ** 8-ми контактный разъем, **БЕЛЫЙ/ГОЛУБОЙ** провод. Или задняя часть блока предохранителей, разъем **C-D**, контакт **№25**, **ЗЕЛЕНЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ** провод.

**СПИДОМЕТР:** Под приборной панелью, **ЧЕРНЫЙ** 26-ти контактный разъем, контакт **№6**, **ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ** провод.

**КЛАКСОН:** В передней части блока предохранителей, вертикальный разъем, **ФИОЛЕТОВЫЙ/СИНИЙ** провод положительное управление.

**ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED AS3** с серийным номером старше **1821000000**.

## РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

Под приборной панелью со стороны пассажира, на **ЧЕРНОМ** разъеме.

**СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод мед соединить с **БЕЛЫМ/КРАСНЫМ** проводом с **ЖЕЛТЫМИ** отметками, контакт **№9**.

**ВНИМАНИЕ:** Провод должен быть запаян оловом.

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED AS3** с серийным номером от **1820999999**.

Под приборной панелью со стороны пассажира на **ЧЕРНОМ** разъеме..

**ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ** провод мед соединить с **БЕЛЫМ/КРАСНЫМ** проводом с **ЖЕЛТЫМИ** отметками, контакт **№9**.

**ВНИМАНИЕ:** Провод должен быть запаян оловом.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Перед установкой сигнализации, необходимо закрыть двери при помощи пульта дистанционного управления, указатели поворотов должны мигать. В противном случае, с помощью **DVA** необходимо активировать функцию "с оригинальной сигнализацией", используя оригинальный **BMW** тестер, позволяющий оригинальной системе передавать коды.

**ВНИМАНИЕ:** Не активируйте данную функцию. Дилеры должны устанавливать программное обеспечение для **BMW Z4**.

- Кнопки дверей распознаются шиной **K-BUS**.

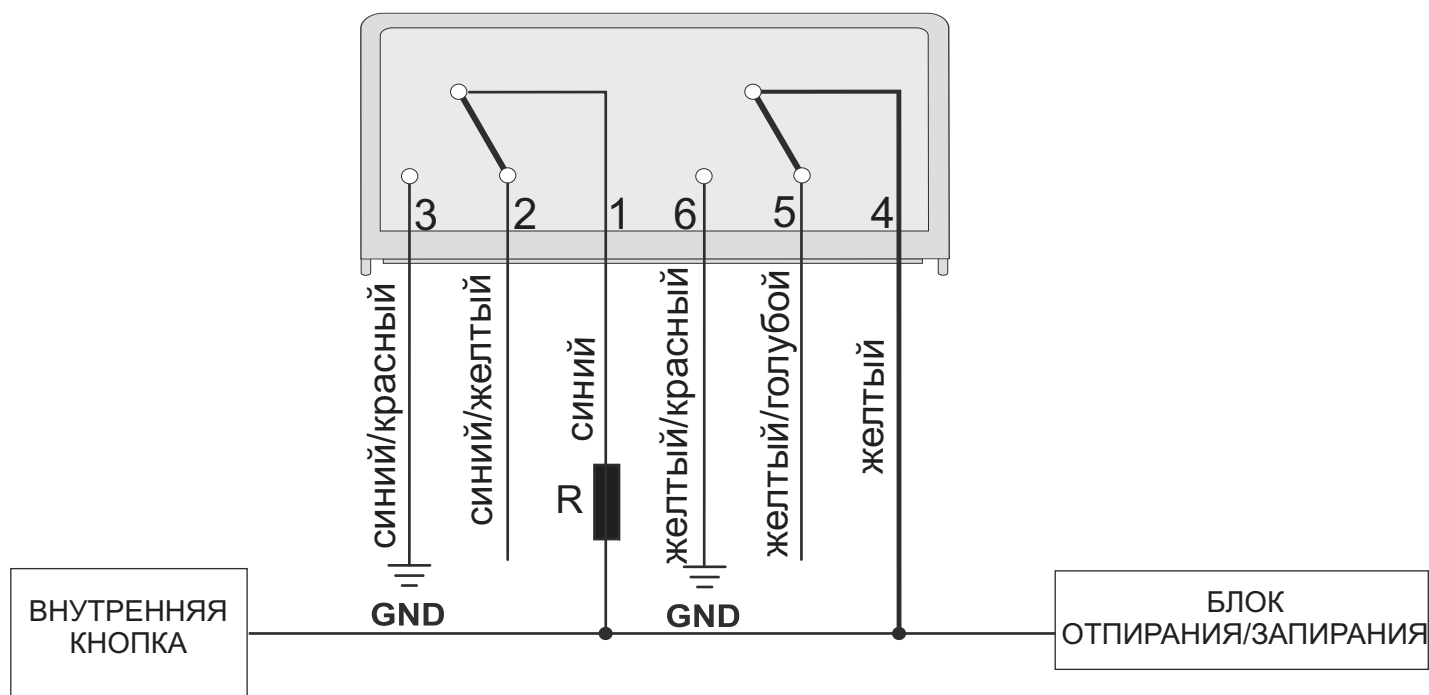
- Кнопка открытия багажника не снимает систему с охраны. Необходимо открыть двери, а затем багажник.

- При наличии штатных ультразвуковых датчиков, их следует отключить.

### ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER

#### УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ:

На внутренней кнопке открытия/закрытия дверей, **КРАСНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод. Отрицательное управление. Следуйте схеме.



**ВНИМАНИЕ:** вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.