



ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ BMW модель X6 с 2008

ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3 с серийным номером старше 1821000000.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Постановка на охрану после закрытия дверей (отложенная постановка).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ CAN BUS:

За приборной панелью со стороны пассажира, за бордачком находится **ЧЕРНЫЙ** многофункциональный блок. В **ЧЕРНОМ 54-контактном** разъеме с **БЕЛЫМ** фиксатором (разъем делится на 2 части: **ЧЕРНУЮ** и **СЕРУЮ**) на **СЕРОЙ** части.

СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод med соединить с **ОРАНЖЕВЫМ/ЗЕЛЕНЫМ** проводом, контакт № 10 или № 29 или № 47.

СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ провод med соединить с **ЗЕЛЕНЫМ** проводом, контакт № 12 или № 31 или № 48.

ВНИМАНИЕ:

- Провода должны быть запаяны при помощи олова.
- В **СЕРОЙ** части разъема провода **CAN** представляют собой витые пары, подключение **CAN** к любой одной из этих пар.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Кнопки дверей и багажника распознаются шиной **CAN**.
- Для правильного функционирования системы **открывайте и закрывайте двери с помощью оригинального пульта ДУ**. В настоящий момент модификация автомобиля предполагает, при запирании автомобиля с помощью механического ключа система ставится на охрану, при отпирании автомобиля с помощью механического ключа система с охраны не снимается, подобная операция выполняется только в аварийном случае. Проконсультируйтесь с инструкцией эксплуатации автомобиля.
- Центральный блок med отключается при помощи оригинального пульта ДУ, нажатием кнопки открытия дверей или багажника.
- После опирания дверей при помощи пульта ДУ, если какая либо дверь не будет открыта, то через некоторое время оригинальная система автомобиля автоматически заблокирует двери.
- При активированной функции постановки на охрану после закрытия дверей, отпирание багажника при помощи пульта ДУ отключает сигнализацию, при закрытии багажника сигнализация активируется (если двери не открывались).

ВНИМАНИЕ: вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, так как производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему. При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.

