



## ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД
BMW	X 5	2003

### **ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК:**

С внутренней стороны передней двери водителя на блоке - pin 7 для закрывания и pin 9 для открывания. Однако данный блок будет труднодоступен при наличии AIR-BAG в дверях. Используйте для подключения провода расположенные в штатной электропроводке рядом с блокирующим устройством: СИНЕ/КРАСНЫЙ – управление закрывания, БЕЛО/ЧЕРНЫЙ – управление открыванием. Для положительного управления следуйте схеме подключения.

### **КНОПКИ ДВЕРЕЙ:**

Провода расположены под передней панелью приборов на месте пассажира за бардачком в ЧЕРНОМ соединительном разъеме с 26 концами PIN 1 провод КОРИЧНЕВО/БЕЛЫЙ (водительская дверь); в БЕЛОМ соединительном разъеме с 26 концами PIN 8 КОРИЧНЕВО/ОРАНЖЕВЫЙ провод (передняя пассажирская дверь), PIN 7 КОРИЧНЕВО/СЕРЫЙ провод (задняя дверь со стороны водителя) и PIN 6 КОРИЧНЕВО/БЕЛЫЙ провод (задняя пассажирская дверь).

### **КНОПКА БАГАЖНИКА:**

Присоединить. **ВНИМАНИЕ:** не используйте штатную кнопку, в противном случае штатное устройство не сможет работать в режиме низкого потребления энергии.

### **КНОПКА КАПОТА:**

Присоединить.

### **ГАБАРИТЫ:**

Устройство располагает 4 отдельными каналами. Под панелью приборов на месте пассажира за бардачком за покрытием в белом соединительном разъеме с 15 концами: PIN 11 СИНЕ/ЗЕЛЕНый провод и PIN 12 СИНЕ/КОРИЧНЕВый провод; в ЧЕРНОМ соединительном разъеме с 15 концами: PIN 8 СИНЕ/ЗЕЛЕНый провод и PIN 6 СИНЕ/КОРИЧНЕВый провод. Используйте диоды MR 752 как показано в схеме сборки для устройств американского типа с 4 каналами.

### **+ 15 ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ:**

На блоке зажигания либо под панелью приборов на месте пассажира за бардачком в уклонном штыре ФИОЛЕТОВО/СЕРЫЙ провод.

### **+ 50 СТАРТЕРНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ:**

На блоке зажигания.

### **ТОПЛИВНЫЙ НАСОС:**

Под задним сидением БЕЛО/ГОЛУБОЙ провод..

### **ПЕРЕДНИЕ ЛАМПЫ:**

Автомобиль имеет устройство "COMFORT". Время закрывания дверей устанавливается вами "COMFORT".

### **ОДОМЕТР:**

За приборной доской в соединительном разъеме с 26 концами, PIN 1 КОРИЧНЕВО/КРАСНЫЙ провод.

### **ВНИМАНИЕ:**

Штатная установка иммобилизатора расположена под приборной панелью на месте пассажира на блоке БЕЛЫХ проводов с надписью EWS в ЧЕРНОМ соединительном разъеме PIN 4 ЧЕРНО/ФИОЛЕТОВЫЙ провод (разомкнут).

## **СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ОХРАННОГО КОМПЛЕКСА MED 3000:**

### **РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРОГРАММЫ:**

Устранение мигания габаритов при включении\выключении.

### **ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННОГО КОМПЛЕКСА MED 3000:**

Разрежьте САВ 3000 на части, отключив биполярный соединительный зажим. Соедините между собой ОРАНЖЕВЫЙ, ЧЕРНЫЙ и СИНИЙ провода, изолируйте их. ЖЕЛТЫЙ провод соединяется позади бардачка на месте пассажира на блоке откр\закр дверей под панелью приборов в БЕЛОМ соединительном разъеме с 26 концами PIN 12, БЕЛО/КРАСНЫЙ провод с ЖЕЛТЫМИ точками (цепь «K-BUS» установленной трансмиссией).

### **ПРИМЕЧАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ:**

Подготовить штатное устройство автомобиля с закодированной трансмиссией, посредством штатного тестера BMW, активируя функцию непрерывной сигнализации при помощи устройства «DVA», с миганием габаритов только при одновременном откр\закр всех дверей. Кнопки дверей распознаются посредством устройства "K-BUS".

- если автомобиль располагает штатными радарными датчиками, их необходимо полностью удалить.

## **СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ОХРАННОГО КОМПЛЕКСА MED 5000**

### **РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРОГРАММЫ:**

Устранение мигания габаритов при включении\выключении

---

### **ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННОГО КОМПЛЕКСА MED 5000:**

ЖЕЛТО/КРАСНЫЙ провод позади бардачка на месте пассажира подсоединяется на блоке откр\закр дверей под панелью приборов в БЕЛОМ соединительном разъеме с 26 концами PIN 12, БЕЛО/КРАСНЫЙ провод с ЖЕЛТЫМИ точками (цепь «K-BUS» установленной трансмиссией).

### **ПРИМЕЧАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ:**

Подготовить штатное устройство автомобиля с закодированной трансмиссией, посредством штатного тестера BMW, активируя функцию непрерывной сигнализации при помощи устройства «DVA», с миганием габаритов только при одновременном откр\закр всех дверей. Кнопки дверей распознаются посредством устройства "K-BUS".

- если автомобиль располагает штатными радарными датчиками, их необходимо полностью удалить.

---