



ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД
BMW	X 5	2001 - 2003

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК:

С внутренней стороны передней двери водителя на блоке - pin 7 для закрывания и pin 9 для открывания. Однако данный блок будет труднодоступен при наличии AIR-BAG в дверях. Используйте для подключения провода расположенные в штатной электропроводке рядом с блокирующим устройством: СИНЕ/КРАСНЫЙ – управление закрывания, БЕЛО/ЧЕРНЫЙ – управление открыванием. Для отрицательного управления следуйте схеме подключения.

КНОПКИ ДВЕРЕЙ:

Провода расположены под передней панелью приборов на месте пассажира за бардачком в ЧЕРНОМ соединительном разъеме с 26 концами PIN 1 провод КОРИЧНЕВО/БЕЛЫЙ (водительская дверь); в БЕЛОМ соединительном разъеме с 26 концами PIN 8 КОРИЧНЕВО/ОРАНЖЕВЫЙ провод (передняя пассажирская дверь), PIN 7 КОРИЧНЕВО/СЕРЫЙ провод (задняя дверь со стороны водителя) и PIN 6 КОРИЧНЕВО/БЕЛЫЙ провод (задняя пассажирская дверь).

КНОПКА БАГАЖНИКА:

Присоединить. ВНИМАНИЕ: не используйте штатную кнопку, в противном случае штатное устройство не сможет работать в режиме низкого потребления энергии.

КНОПКА КАПОТА:

Присоединить.

ГАБАРИТЫ:

Устройство располагает 6 отдельными каналами. Под панелью приборов на месте пассажира за бардачком за покрытием в белом соединительном разъеме с 15 концами: PIN 11 СИНЕ/ЗЕЛЕНЫЙ провод (переднее место водителя) и PIN 12 СИНЕ/КОРИЧНЕВЫЙ провод (место сзади водителя); PIN 4 СИНЕ/ЖЕЛТЫЙ провод (справа от водительского места) в ЧЕРНОМ соединительном разъеме с 15 концами: PIN 8 СИНЕ/ЗЕЛЕНЫЙ провод (заднее пассажирское место) и PIN 6 СИНЕ/КОРИЧНЕВЫЙ провод (переднее пассажирское место) и PIN 14 СИНЕ/ЖЕЛТЫЙ провод (боковое пассажирское место). Используйте диоды MR 752 как показано в схеме сборки для устройств американского типа с 4 каналами.

+ 15 ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ:

Под панелью приборов на месте пассажира за бардачком в уклонном штыре ФИОЛЕТОВО/СЕРЫЙ провод.

+ 50 СТАРТЕРНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ:

Под панелью приборов на месте пассажира за бардачком в ЖЕЛТОМ соединительном разъеме с 15 концами: ЧЕРНО/КОРИЧНЕВЫЙ или ЧЕРНО/ЖЕЛТЫЙ провод.

ТОПЛИВНЫЙ НАСОС:

Под задним сидением БЕЛО/ГОЛУБОЙ провод..

ПЕРЕДНИЕ ЛАМПЫ:

Автомобиль имеет устройство "COMFORT". Время закрывания дверей устанавливается вами "COMFORT".

ОДОМЕТР:

За приборной доской в прозрачном соединительном разъеме с 18 концами, PIN 3 либо под отсеком запасного колеса в соединительном разъеме, ЧЕРНО/БЕЛЫЙ провод, либо в приборной доске в левом соединительном разъеме, КОРИЧНЕВО/КРАСНЫЙ провод.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ОХРАННОГО КОМПЛЕКСА MED 3000:

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРОГРАММЫ:

Устранение мигания габаритов при включении\выключении.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННОГО КОМПЛЕКСА MED 3000:

Разрежьте CAV 3000 на части, отключив биполярный соединительный зажим. Соедините между собой ОРАНЖЕВЫЙ, ЧЕРНЫЙ и СИНИЙ провода, изолируйте их. ЖЕЛТЫЙ провод системы CAV 3000 соединяются с проводом СИНЕ//КРАСНЫМ (цепь «K-BUS» установленной трансмиссией) в БЕЛОМ соединительном разъеме на центральном блоке откр/закрывания дверей под панелью приборов за бардачком на месте пассажира.

ПРИМЕЧАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Если охранный комплекс дезактивируется через замок водительской двери следует подготовить штатное устройство автомобиля с закодированной трансмиссией, посредством штатного тестера BMW, активируя функцию непрерывной сигнализации при помощи устройства «DVA».

подключите кнопку для багажника взамен штатной. Отделить переключатель багажника если дезактивируется охранный комплекс при открывании.

Кнопки дверей распознаются посредством устройства "K-BUS".

кнопка дистанционного открывания багажника не дезактивирует систему, если сначала открывать двери, а потом багажник.

если автомобиль располагает штатными радарными датчиками, их необходимо полностью удалить.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ОХРАННОГО КОМПЛЕКСА MED 5000

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРОГРАММЫ:

Устранение мигания габаритов при включении\выключении.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННОГО КОМПЛЕКСА MED 5000:

ЖЕЛТО/КРАСНЫЙ провод охранного блока MED подключается к СИНЕ/КРАСНОМУ проводу (цепь «K-BUS» установленной трансмиссией) в БЕЛОМ соединительном разъеме на центральном блоке откр/закрывания дверей под панелью приборов за бардачком на месте пассажира.

ПРИМЕЧАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Если охранный комплекс дезактивируется через замок водительской двери следует подготовить штатное устройство автомобиля с закодированной трансмиссией, посредством штатного тестера BMW, активируя функцию непрерывной сигнализации при помощи устройства «DVA».

подключите кнопку для багажника взамен штатной. Отделить переключатель багажника если дезактивируется охранный комплекс при открывании.

Кнопки дверей распознаются посредством устройства "K-BUS".

кнопка дистанционного открывания багажника не дезактивирует систему, если сначала открывать двери, а потом багажник.

если автомобиль располагает штатными радарными датчиками, их необходимо полностью удалить.
