



# ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

| МАРКА | МОДЕЛЬ  | ГОД  |
|-------|---------|------|
| BMW   | Серия 6 | 2004 |

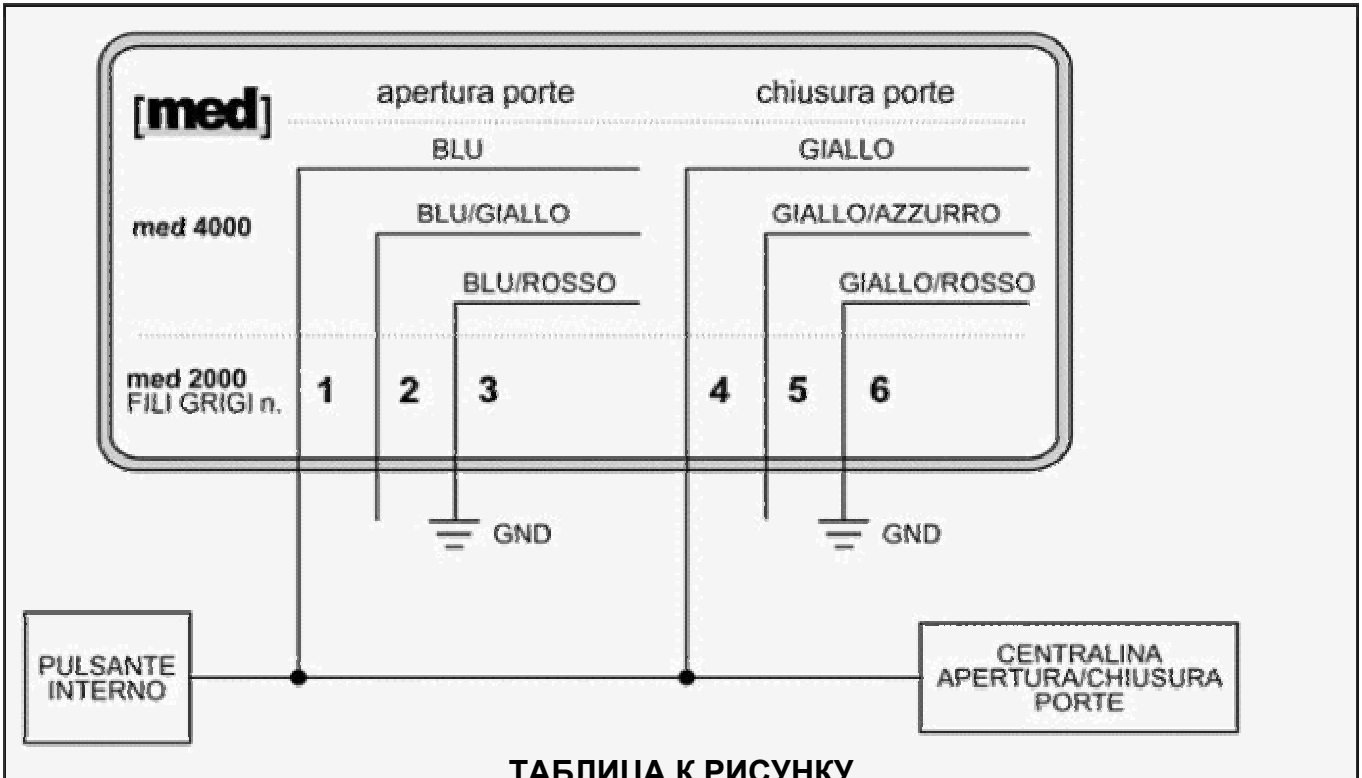


ТАБЛИЦА К РИСУНКУ

| ОТКРЫВАНИЕ ДВЕРЕЙ | ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРЕЙ       |
|-------------------|-------------------------|
| 1.СИНИЙ           | 4. ЖЕЛТЫЙ               |
| 2.СИНЕ/ЖЕЛТЫЙ     | 5. ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ       |
| 3.СИНЕ/КРАСНЫЙ    | 6. ЖЕЛТО/КРАСНЫЙ        |
| ВНУТРЕННЯЯ КНОПКА | БЛОК ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА |

### ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК:

В центральном туннеле под кнопкой откр/закр дверей в ЧЕРНОМ соединительном разъеме с 5 концами ЖЕЛТО/КРАСНЫЙ провод. Придерживайтесь указанной схемы.

### КНОПКИ ДВЕРЕЙ:

Подключать на плафоне бардачка на месте пассажира, переключая положительный сигнал в отрицательный посредством реле с контактом NA (Полностью Открытый).  
Внимание: Подключать с замедленного входа NAR. Данный сигнал относится и на кнопку багажника.

### КНОПКА БАГАЖНИКА:

Подключать на плафоне бардачка на месте пассажира, переключая положительный сигнал в отрицательный посредством реле с контактом NA (Полностью Открытый).  
Внимание: Подключать с замедленного входа NAR. Данный сигнал относится и на кнопки дверей.

### КНОПКА КАПОТА:

Подключить.

### ГАБАРИТЫ:

Устройство имеет 6 отдельных каналов. Под панелью приборов на месте водителя

слева от рулевой колонки в ЧЕРНОМ блоке в БЕЛОМ соединительном разъеме расположены провода: СИНЕ/ЖЕЛТЫЙ, ФИОЛЕТОВО/ЧЕРНЫЙ, СИНЕ/ЗЕЛЕНый, СИНЕ /КОРИЧНЕВый, СИНЕ/КОРИЧНЕВый с ЖЕЛТЫМИ точками.

**+ 15 ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ:**

Под панелью приборов на месте водителя слева от рулевой колонки на БЕЛОМ блоке ФИОЛЕТОВО/БЕЛый провод, либо за концевиком на месте пассажира в электропроводке прямо на задней стенке ЗЕЛЕНО/БЕЛый провод.

**+ 50 СТАРТЕРНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ:**

Под панелью приборов на месте водителя слева от рулевой колонки на БЕЛОМ блоке ЧЕРНЫЙ провод с сечением 2 mm<sup>2</sup>.

**ТОПЛИВНЫЙ НАСОС:**

Бензонасос: Под панелью приборов на месте пассажира за бадачком на насосном реле провод БЕЛО/СИНИЙ или ФИОЛЕТОВО/ЧЕРНЫЙ.

**ПЕРЕДНИЕ ЛАМПОЧКИ:**

Используйте штатную систему дистанционного управления.

**РЕКОМЕНДУЕМОЕ МЕСТО УСТАНОВОК ОХРАННОГО КОМПЛЕКСА**

МОДУЛИ: под панелью приборов. СИРЕНА/КЛАКСОН: в моторном отсеке на суппорте амортизатора со стороны водителя.

---

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ОХРАННОГО КОМПЛЕКСА MED 3000:**

**РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРОГРАММЫ:**

Устранение мигания габаритов при включении\выключении. Включение сигнализации при закрывании дверей.

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННОГО КОМПЛЕКСА MED 3000:**

Разрежьте САУ 3000 на части, отключив биполярный соединительный зажим. Соедините между собой ЖЕЛТЫЙ и СИНИЙ провода, изолируйте их. Под панелью приборов на месте пассажира за бадачком в многофункциональном ЧЕРНОМ блоке в ЧЕРНОМ соединительном разъеме с БЕЛОЙ кареткой с 54 концами (разъем делится на 2 части ЧЕРНУЮ И СЕРУЮ) соедините в СЕРОМ соединительном полуразъеме ЧЕРНЫЙ САУ 3000: ЧЕРНЫЙ провод, pin 38. ЯРКО ОРАНЖЕВый САУ 3000: ЖЕЛТЫЙ провод pin 39. Внимание: провода должны быть герметично запаяны.

**ПРИМЕЧАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ:**

Кнопки дверей и багажника распознаются посредством устройства "CAN". – Для правильного функционирования штатного устройства открывайте и закрывайте двери исключительно при помощи штатного дистанционного управления. Если автомобиль закроется с пульта, а открывается ключом в блокирующем устройстве, это мгновенно изменяет нормальную работу центрального замка. Поэтому используйте такие операции только в экстренных случаях. Внимательно изучите руководство по эксплуатации автомобилем. – Охранное устройство MED деактивируется только посредством сигналов со штатного передатчика, нажатием кнопок открывания дверей или багажника. - Она активируется только посредством дистанционного запираения дверей со штатного передатчика. Если посредством штатного дистанционного управления активируется открывание дверей и открывание происходит не эффективно, каждые 10 сек двери будут автоматически закрываться без сигналов. Охранный комплекс в данном режиме не реактивируется автоматически. - Активировав постановку в охрану при закрытых дверях вы деактивируете систему при открывании багажника с пульта; закрывание багажника реактивирует систему (при закрытых дверях). – Если автомобиль располагает штатными радарными датчиками их нужно полностью удалить.

## **СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ОХРАННОГО КОМПЛЕКСА MED 5000:**

### **РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРОГРАММЫ:**

Устранение мигания габаритов при включении\выключении. Включение сигнализации при закрывании дверей.

### **ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННОГО КОМПЛЕКСА MED 5000:**

Под панелью приборов на месте пассажира за бадачком в многофункциональном ЧЕРНОМ блоке в ЧЕРНОМ соединительном разъеме с БЕЛОЙ кареткой с 54 концами (разъем делится на 2 части ЧЕРНУЮ И СЕРУЮ) соедините в СЕРОМ соединительном полуразъеме СИНЕ/КРАСНЫЙ центральный блок охранного комплекса: ЧЕРНЫЙ провод , pin 38. СИНЕ/ЖЕЛТЫЙ центральный блок охранного комплекса MED: ЖЕЛТЫЙ провод pin 39. Внимание: провода должны быть герметично запаяны.

### **ПРИМЕЧАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ:**

Кнопки дверей и багажника распознаются посредством устройства "CAN". – Для правильного функционирования штатного устройства открывайте и закрывайте двери исключительно при помощи штатного дистанционного управления. Если автомобиль закроется с пульта, а открывается ключом в блокирующем устройстве, это мгновенно изменяет нормальную работу центрального замка. Поэтому используйте такие операции только в экстренных случаях. Внимательно изучите руководство по эксплуатации автомобилем. – Охранное устройство MED деактивируется только посредством сигналов со штатного передатчика, нажатием кнопок открывания дверей или багажника. - Она активируется только посредством дистанционного запираения дверей со штатного передатчика. Если посредством штатного дистанционного управления активируется открывание дверей и открывание происходит не эффективно, каждые 10 сек двери будут автоматически закрываться без сигналов. Охранный комплекс в данном режиме не реактивируется автоматически. - Активировав постановку в охрану при закрытых дверях вы деактивируете систему при открывании багажника с пульта; закрывание багажника реактивирует систему (при закрытых дверях). – Если автомобиль располагает штатными радарными датчиками их нужно полностью удалить.