



# ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ALFA ROMEO модель SPIDER с 2008

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

**+15 (зажигание):** под приборной панелью со стороны водителя на многофункциональном центральном блоке рядом с рулевой колонкой и педалями, на **ЧЕРНОМ** 24-контактном разъеме с **ФИОЛЕТОВЫМ** фиксатором, **ОРАНЖЕВЫЙ** провод, или на **ЧЕРНОМ** 32-контактном разъеме **КРАСНЫЙ/СИНИЙ** провод, или на **КОРИЧНЕВОМ** 20-контактном разъеме **ОРАНЖЕВЫЙ** провод 0,75 мм кв.

## УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

**по одному проводу ТОЛЬКО ДЛЯ:**

MED 6000/7000/MED 2200/3200 с серийным номером старше 1921000000.

- Под приборной панелью, со стороны водителя на задней стороне многофункционального центрального блока рядом с рулевой колонкой и педалями на **СИНЕМ** 36-контактном разъеме, контакт № 34, **ГОЛУБОЙ/КОРИЧНЕВЫЙ** провод 0,75 мм кв. подключить к **ЗЕЛЕНОМУ/ЧЕРНОМУ** проводу med.

- Подключить **ЗЕЛЕНЫЙ** провод med к одному из проводов указателей поворотов (положительный сигнал лампы - ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ) или заизолируйте отдельно.

- Изолируйте **ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ** провод med.

## Силовое управление: для всех остальных блоков MED.

- “Стандартное” подключение при помощи внутреннего реле по 2 отдельным каналам:

Следуйте схеме подключения с “развязывающими” диодами для 4 или более отдельных каналов. Под приборной панелью со стороны водителя на передней части многофункционального центрального блока, рядом с рулевой колонкой и педалями:

- на **СИНЕМ** 40-контактном разъеме, контакт № 38, **ГОЛУБОЙ** провод (передний левый), контакт № 2, **ГОЛУБОЙ/БЕЛЫЙ** провод (задний левый), контакт № 39, **ГОЛУБОЙ/КРАСНЫЙ** провод (передний правый), контакт № 11, **ГОЛУБОЙ/ЧЕРНЫЙ** провод (задний правый). Все провода - 0,75 мм кв.

## +50(стартер):

Под приборной панелью со стороны водителя, на многофункциональном центральном блоке, рядом с рулевой колонкой и педалями, на **ЧЕРНОМ** 24-контактном разъеме с **ФИОЛЕТОВЫМ** фиксатором, **КРАСНЫЙ** провод или под приборной панелью со стороны водителя над педалью сцепления, в центральном блоке с металлическим контейнером, на **ЧЕРНОМ/ФИОЛЕТОВОМ** 32-контактном разъеме, контакт № 32, **КРАСНЫЙ** провод 2,5 мм кв.

## БЕНЗОНАСОС (бензин и дизель):

На передней части блока предохранителей, на

**ЧЕРНОМ/ФИОЛЕТОВОМ** 32-контактном разъеме, контакт № 32, **КРАСНЫЙ** провод 2,5 мм кв.

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ:

Для автомобилей, оснащенных системой “комфорт”, подключиться к проводу управления запиранием центрального замка и установить требуемую задержку.

## ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.

- Постановка на охрану после закрытия дверей (отложенная постановка).

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

Около жгута проводов, выходящего из двери водителя:

**СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод med соединить с **РОЗОВЫМ/ЧЕРНЫМ** проводом, контакт № 28.

**СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод med соединить с **РОЗОВЫМ/БЕЛЫМ** проводом, контакт № 10.

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Кнопки дверей и багажника распознаются шиной **CAN**.

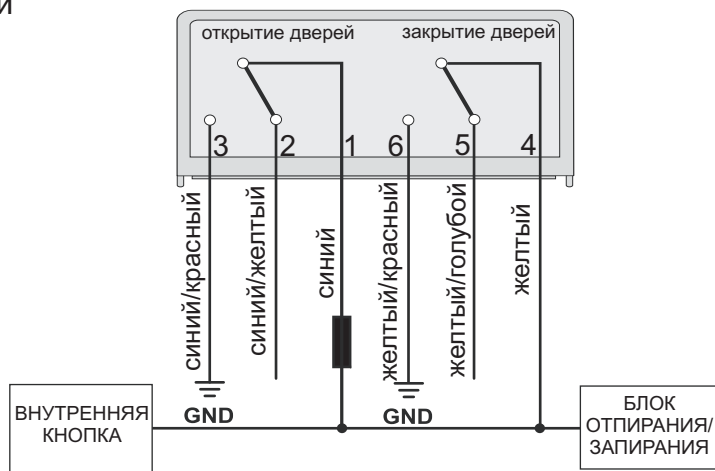
- Открытие багажника при помощи оригинального пульта ДУ деактивирует систему.

## УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

Провода находятся в двери водителя. На центральном блоке **СИНИЙ** 36-контактный разъем, **СЕРЫЙ/КОРИЧНЕВЫЙ** провод контакт № 24 -запирание; **СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ** провод, контакт № 25 - отпирание. Оба провода - 0,35 мм кв. Следуйте схеме для **ОТРИЦАТЕЛЬНОГО** управления.

**ИЛИ:** Около жгута проводов, выходящего из двери водителя внизу

**ЗЕЛЕНый/РОЗОВЫЙ** провод 0,35 мм кв.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Оригинальная система использует отрицательное управление как при открытии дверей, так и при закрытии, всегда по одному и тому же проводу. Сообщите клиенту о необходимости проверить закрытие дверей при постановке системы на охрану, так как система может функционировать неправильно из-за использования внутренней кнопки или оригинального пульта ДУ в неправильной последовательности. Для восстановления правильной последовательности используйте внутреннюю кнопку или оригинальный пульт ДУ. Если дверь водителя заблокирована, то нельзя использовать пульт ДУ для ее открытия.

## КНОПКИ ДВЕРЕЙ

Под приборной панелью со стороны водителя на передней части многофункционального центрального блока, рядом с рулевой колонкой и педалями, на **ЧЕРНОМ** 40-контактном разъеме, обозначенном "LN", **ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ** провод, контакт № 21. Провод внутренней потолочной лампы. Установите задержку на центральном блоке сигнализации. Провода кнопок должны быть "развязаны" с использованием **DID 109** и находиться на том же разъеме: **ГОЛУБОЙ/ЗЕЛЕНый** провод, контакт № 8 (дверь водителя), **БЕЛый/ЧЕРНЫЙ** провод, контакт № 25 (передняя дверь пассажира).

## КНОПКА БАГАЖНИКА

Под приборной панелью со стороны водителя, на передней части многофункционального центрального блока, рядом с рулевой колонкой и педалями, на **ЧЕРНОМ** 40-контактном разъеме, обозначенном "LN", **СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ** провод - 0,5 мм кв., контакт № 36.

## КНОПКА КАПОТА

Необходимо установить дополнительно.

## ВНИМАНИЕ:

Вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, так как производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему. При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.