

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

### +15 (зажигание):

Под приборной панелью со стороны водителя около многофункционального центрального блока с предохранителями, на **ЧЕРНОМ** разъеме **ОРАНЖЕВЫЙ** провод с (2,5 мм кв.).

### +30 (положительный постоянный):

На положительной клемме аккумулятора, или под приборной панелью со стороны водителя около многофункционального центрального блока с предохранителями на **ЧЕРНОМ** разъеме **КРАСНЫЙ** провод (2,5 мм кв.).

## МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА:

Центральный блок с предохранителями находится под приборной панелью со стороны водителя.

## УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

### Силовое управление:

Подключение по 4 отдельным каналам. Подключение с “развязывающими” диодами, например, **DID 109**, как показано на рисунке.

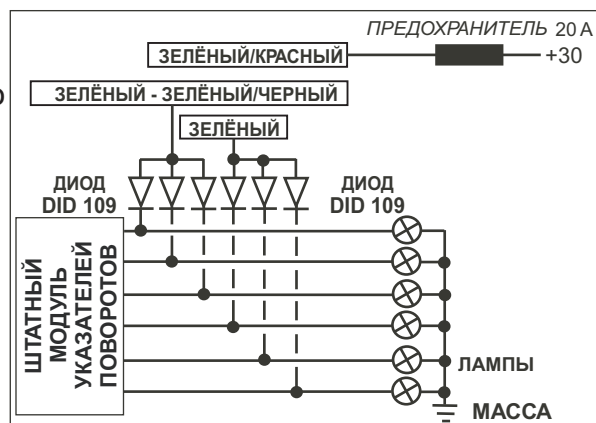
Под приборной панелью со стороны водителя на многофункциональном центральном блоке с предохранителями, на **ЧЕРНОМ** 60-контактном разъеме с **СИНИМ** фиксатором:

**СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ** провод, контакт № 8,

**СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ** провод, контакт № 9,

**СИНИЙ/БЕЛЫЙ** провод, контакт № 10,

**СИНИЙ/БЕЛЫЙ** провод, контакт № 11.



### +50(стартер):

На замке зажигания.

**ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3 С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ СТАРШЕ 1821000000**

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Постановка на охрану после закрытия дверей (отложенная постановка).

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

Под приборной панелью со стороны водителя, на **ЧЕРНОМ** 16-контактном разъеме (диагностический разъем OBD):

**СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод **med** соединить с **СИНИМ** проводом, контакт № 1 (CAN HIGH).

**СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод **med** соединить с **БЕЛЫМ** проводом, контакт № 9 (CAN LOW).

## ВНИМАНИЕ:

- Отпирание/запирание дверей автомобиля, кнопки дверей и багажника распознаются шиной **CAN**.
- Центральный блок управляется запиранием дверей с помощью пульта ДУ.
- Центральный блок **med** деактивируется при помощи пульта ДУ, нажатием кнопки отпирания дверей или багажника.
- Нажатие кнопки отпирания багажника деактивирует систему; закройте багажник, снова активируйте систему.

## ВНИМАНИЕ:

Вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, так как производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.

При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.