



ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ALFA ROMEO модель 166 с 2005

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

+15 (при включении зажигания): в ногах со стороны водителя **ГОЛУБОЙ** провод 0,5 мм кв.

КНОПКИ ДВЕРЕЙ

Под приборной панелью со стороны водителя за боковой панелью на **БЕЛОМ** 10-контактном разъеме **БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод. Провод внутренней потолочной лампы. Установите задержку на центральном блоке сигнализации.

КНОПКА БАГАЖНИКА

Под приборной панелью со стороны водителя за боковой панелью на **БЕЛОМ** 20-контактном разъеме, **ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ** провод - 1 мм кв. Провод внутрисалонной потолочной лампы. Установите задержку на центральном блоке сигнализации.

КНОПКА КАПОТА

Необходимо установить дополнительно.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

Силовое управление:

В ногах со стороны водителя, **ГОЛУБОЙ** и **ГОЛУБОЙ/ЧЕРНЫЙ** провод.

+50(стартер):

Под приборной панелью со стороны водителя, справа от рулевой колонки, на **ЧЕРНОМ** 3-контактном разъеме.

БЕНЗОНАСОС (бензин):

В ногах, слева со стороны водителя, **РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ** провод 1,5 мм кв.

СПИДОМЕТР:

Под приборной панелью, за компьютером и радиопанелью на **БЕЛОМ** 14-контактном разъеме кондиционера, контакт **№ 4** или за панелью приборов в **СИНЕМ** разъеме, обозначенном **В2, СЕРЫЙ** или **ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ** провод.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ:

Используйте **AZC** модуль.

ПЕРЕДНИЕ ОКНА:

Под центральной консолью, для передних окон, **ЗЕЛЕНЫЙ** центральный блок.

ЛЕВАЯ СТОРОНА: **ГОЛУБОЙ/КРАСНЫЙ** провод 1,5 мм кв. (положительный при закрытии)

ПРАВАЯ СТОРОНА: **СЕРЫЙ** провод 1,5 мм кв. (положительный при закрытии)

ЗАДНИЕ ОКНА:

Внизу со стороны пассажира, для задних окон, **ЧЕРНЫЙ** центральный блок.

СТОРОНА ВОДИТЕЛЯ: **СЕРЫЙ/КРАСНЫЙ** провод 1,5 мм кв. (положительный при закрытии)

СТОРОНА Пассажира: **КОРИЧНЕВЫЙ** провод 1,5 мм кв. (положительный при закрытии)

ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3

ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Активация предварительного срабатывания сигнализации.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

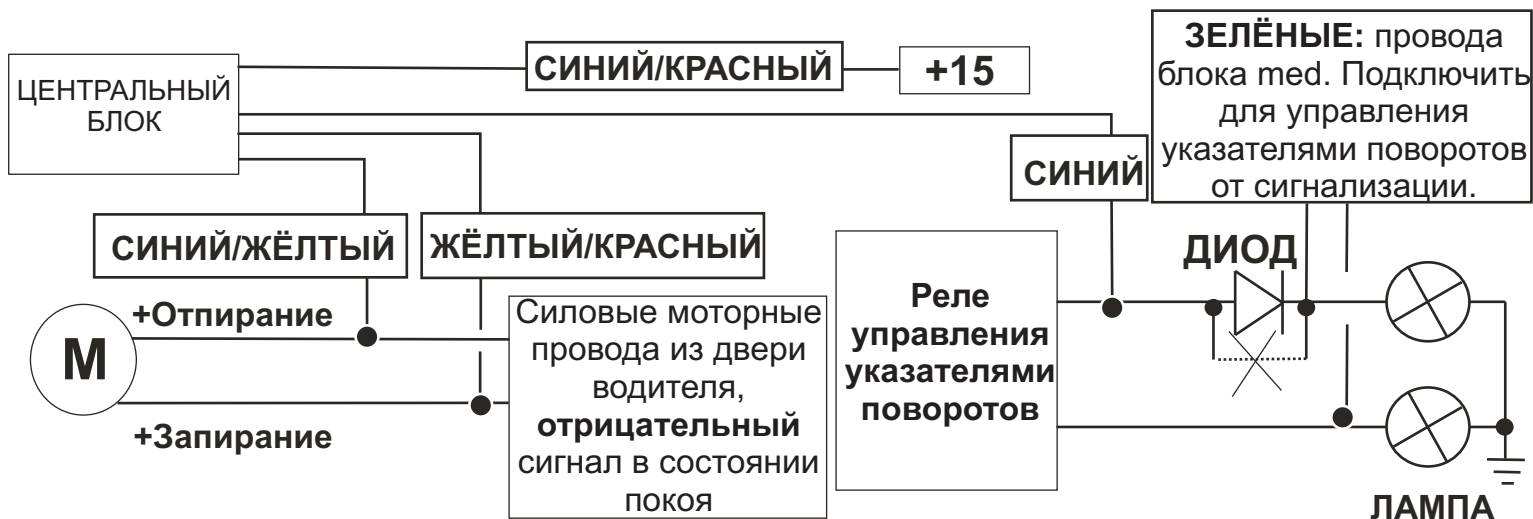
Жгут проводов, выходящий из дверей пассажира или водителя:

- **СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ** провод **med** соединить с **ЖЕЛТЫМ/ЧЕРНЫМ** проводом (положительный сигнал электропривода при открытии).
- **ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ** провод **med** соединить с **КОРИЧНЕВЫМ/ФИОЛЕТОВЫМ** проводом

(положительный сигнал электропривода при закрытии).

- **СИНИЙ** провод мед подключить к одному из указателей поворотов, положительный при включении света. **ВНИМАНИЕ:** установите “развязывающий” диод в место подключения к проводу указателей поворотов и **СИНЕГО** провода от мед см. схему.

- **СИНИЙ/КРАСНЫЙ** провод мед подключить к [+15] (при включении зажигания).



ПРИМЕЧАНИЕ:

Запрограммируйте УНИВЕРСАЛЬНУЮ - САМООБУЧАЮЩУЮСЯ ПО УКАЗАТЕЛЯМ ПОВОРОТОВ И ЦЕНТРАЛЬНОМУ ЗАМКУ программу в блок, следуя информации, указанной в соответствующих инструкциях по эксплуатации, функционированию и процедуре самообучения.

ДЛЯ MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 LOCKER

УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

В жгуте проводов, выходящем из двери водителя, или в центральной консоли со стороны пассажира, на центральном блоке открытия/закрытия дверей **СИНИЙ** или **ГОЛУБОЙ/ЖЁЛТЫЙ** провода - запирание; **БЕЛЫЙ** или **БЕЛЫЙ/ЖЁЛТЫЙ** провода - отпирание.

Следуйте схеме для **ОТРИЦАТЕЛЬНОГО** управления.

ВНИМАНИЕ:

Вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, так как производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.

При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.